

Most 34713-1

Most přes Olešnický potok za Okrouhlicí u tratě

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 34713-1 (Most přes Olešnický potok za Okrouhlicí u tratě)

Okres: Havlíčkův Brod

Prohlídku provedl: Borový Jan, Ing.

číslo oprávnění 179/2016

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 6.5.2014

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Podkladem pro zpracování byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS). Prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Tomáše Míčky.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Mostní objekt byl zpřístupněn z terénu.

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 34713

Staničení km: 0.661km

Ev.č.mostu: 34713-1

Název objektu: **Most přes Olešnický potok za Okrouhlicí u tratě**

Staničení ve směru: Z Okrouhlice do Olešnice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry masivní z monolitického betonu. Křídla rovnoběžná monolitická betonová, na povodní straně na ně navazují zídky z řádkového kvádrového zdiva. Na opěry navazují nábrežní zdi z kvádrové hozdiva. Odláždění z lomového kamene. |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Železobetonový deskový trám s koncovými nadpodporovými ztužidly, 5 ks želbet.trámů. Trámy jsou zesíleny u opěr náběhy. Spojení deska-trámy je náběhy. 1 mostní pole. Most je kolmý. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení přímé na lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Jsou-li provedeny, pak podpovrchové. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Římsy železobetonové monolitické, s omítkou. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Neznámý. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodnění mostu je podélným a příčným sklonem vozovky. |

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	Ocelové, dvoumadlové.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Tabulky s evidenčními čísly jsou osazeny. Osazeno dopravní značení B13 = 25t a dodatkové tabulky E5 = 30t.
[4.3]	4.7	Cizí zařízení na mostě	V levém břehu na návodní straně ústí kanalizace.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Žádné závady signalizující poruchy založení nebyly zjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Zatékání na spodní stavbu skrz spáry mezi NK a SS a dále přes římsy, místy výluhy, degradace omítky a betonu. Odpadá omítky v úrovni běžně zvýšené hladiny, v OP1 kaverna do hloubky 150 mm.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Na trámech je místy patrné nedostatečné krytí výztuže, spárami na opěrách dochází k zatékání.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	Zatékání v uložení.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Trhliny ve vozovce u krajnice, krajnice je zarostlá vegetací. Vozovka je výrazně převýšená.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Zatékání přes římsy, beton je degradovaný, rozpad dolního líce římsy nad levým křídlem OP2, obnažená výztuž koroduje.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	V místě dilatačních spár nefunkční.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Degradace protikorozi ochrany zábradlí.
-------	-----	----------	---

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce..

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ

ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Provádět pravidelnou údržbu konstrukce zaměřenou na odstraňování rostoucí vegetace z mostu. |
|-----|-----|----------------------------------|---|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [2] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Osadit dopravní značení B13 = 20 t a E5 = 24 t. |
|-----|-----|----------------------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|--|
| [3] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Obnovit protikorozi ochranu zábradlí. |
| [4] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Vzhledem k výraznému převrstvení vozovky provést diagnostický průzkum, jehož cílem bude získání podkladů pro statický výpočet zatížitelnosti konstrukce. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [5] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Ve střednědobém horizontu provést výměnu mostního svršku včetně výměny izolace, sanace říms a výměny zádržného systému. |
|-----|-----|----------------------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.6.2014

Číslo jednací:

Poznámka:

Protokol HPM byl projednán na KSÚSV v Havlíčkově Brodu s inspektorem mostů panem Josefem Culkou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 20.0t$

$V_r = 24t$

$V_e = 40t$

Max.nápravový tlak = 15.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Použitelnost je dána stavem říms a vozovky.

Hodnoty zatížitelnosti jsou redukovány oproti minulým HPM součinitelem stavebního stavu 0,8.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.



Pohled na konstrukci zprava.



Pohled na konstrukci zleva.



Poškozená omítka a degradace betonu v úrovni běžně zvýšené hladiny, kaverna hluboká cca 150 mm.



Stopy po zatékání na úložný práh OP1.



Zatékání na levý bok OP1 s výluhy.



Trhliny ve vozovce u krajnice, vozovka převrstvena nad úroveň říms, krajnice zarostlá vegetací.



Rozpad betonu římsy nad levým křídlem OP2, obnažená korodující výztuž.



Degradace nátěru zábradlí.