ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

KUJIP01E5K1V

KRAJ VYSOČINA
Došlo dne: 19 -05- 2017
Počet listů: 1
Č.j.: KUJI 37207/2017
Počet příloh: 0

V Jihlavě dne 17.5.2017
Č.j. 18597/ŘSD/39200/2017

Vyřizuje: Jitka Krausová
Tel. 567 584 613

Krajský úřad Kraje Vysočina
Ing. Daniel Blaha
Žižkova 57
587 33 JIHLAVA

Věc: Náměšť nad Oslavou, okr. Třebíč, kraj Vysočina; vyjádření k projektové dokumentaci DUR stavby „III/39212 Náměšť nad Oslavou – křižovatka se silnicí I/23“

ŘSD ČR Správa Jihlava souhlasí s realizací akce „III/39212 Náměšť nad Oslavou – křižovatka se silnicí I/23“.

Předložená projektová dokumentace zpracovaná firmou PROFI Jihlava s.r.o., Pod Příkopem 6, v termínu 09/2016 pod zak.č.2016-000101 řeší plánovanou stavební úpravu křižovatky, která zvýší především bezpečnost a plynulost dopravy v zájmovém území křižovatky a přispěje ke zklidnění dopravy na vjezdu do souvisle zastavěného území města.

Stávající křižovatka se nachází na jihovýchodním okraji Města Náměšť nad Oslavou v jeho intravilánu mimo souvisle zastavěné území, v km cca 119,030 provozního staničení silnice I/23 a katastrálním území Kralice nad Oslavou.

Dokumentace ve stupni DUR řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky silnice č. I/23 *Dráchov - Jindřichův Hradec - Třebíč – Brno* (ulice Nad Kralickým kopcem, ulice Brněnská) se silnicí č. III/39212 *Náměšť nad Oslavou – Březník* a místní komunikací (MK) v ulici U Obory, na křižovatku stykovou, v daném úseku silnice č. I/23 tak vzniknou dvě stykové odsazené křižovatky.

Předmětná průsečná křižovatka na silnici č. I/23 se nachází na jejím průjezdním úseku městem Náměšť nad Oslavou (ulice Nad Kralickým kopcem, ulice Brněnská), na jihovýchodním okraji města. Cílem investora je odstranit bodovou dopravní závadu na stávající plošně rozlehlé a dopravně neuspořádané průsečné křižovatce, provedením bezpečnostních opatření u dopravně nevhodného připojení silnice č. III/39212 na silnici č. I/23. Připojení silnice č. III/39212 na silnici č. I/23 se nachází v místě vedení pravotočivého směrového oblouku, v úseku stoupání (ve směru staničení), úhel křížení komunikací je cca α = 155°, což je v rozporu se zněním ČSN 73 6102/ed.2 „*Projektování křižovatek na pozemních komunikacích*“ (75° $\leq \alpha \leq$ 105°). V daném prostoru, s ohledem na uvedené skutečnosti, nejsou zajištěny dostatečné rozhledové poměry pro výjezd vozidla ze silnice č. III/39212 na silnici č. I/23, z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu je tak dané místo hodnoceno jako bodová závada.

Navržena je proto přestavba průsečné křižovatky na dvě stykové odsazené křižovatky na silnici č. I/23, kde místo připojení MK v ulici U Obory na silnici č. I/23 je ponecháno ve stávající poloze a připojení silnice č. III/39212 je navrženo v oddálené poloze o cca 74,0 m směrem jihovýchodním od stávajícího místa připojení na silnici č. I/23. Připojení dílčí přeložky silnice č. III/39212 je navrženo pod úhlem křížení α = 90°, poloměr vnější hrany zaoblení R_o = 14,0 a 16,0 m, dle tab. 10 v ČSN 73 6102/ed.2 pro průjezd přívěsové soupravy. Vlečné křivky dokladovány pro průjezdu nákladního vozidla (délka 10,5 m). Návrhové parametry přestavby křižovatky provedeny pro návrhovou rychlost v_n = 50km/hod.

Pro úplnost uvádíme, že dle výsledků celostátního sčítání dopravy v roce 2016, byla v daném úseku silnice č. I/23 zaznamenána intenzita dopravy 4 546 voz/24hod (sčítací úsek č. 6 – 1970).

Dílčí přeložka silnice č. III/39212 je navržena v délce cca 67,0 m v šířkovém uspořádání kategorie S6,5/50 (šířka jízdních pruhů 2,75 m), směrové vedení je řešeno od odklonu ze stávající trasy v přímé délky 32,0 m a směrovým obloukem s přechodnicí o poloměru R = 40,0 m. Výškové vedení vychází z nivelety silnice č. III/39212 a č. I/23, v celém úseku se pohybuje mezi 2,50 – 5,95%, navržen je jeden vrcholový oblouk o poloměru R = 300 m a jeden údolnicový o poloměru R = 290 m.

Silnice č. I/23 je upravována na úseku délky cca 192,0 m, směrové a výškové vedení je ponecháno ve stávajícím stavu. Na silnici č. I/23 je navržena šířková úprava pro možnost zřízení dopravních opatření pro odbočení vozidel. Ve směru od Kralic je navrženo rozšíření jízdního pruhu na šířku 5,50 m pro možnost objetí vozidla čekajícího na volno pro odbočení vlevo v délce L = 87,0 m (L_r = 75,0 m a L_c = 12,0 m) dle čl.

Čerčanská 12
140 00 Praha 4
tel.: 241 084 111
fax: 241 084 575
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

5.2.3.8.9 a obr. 27bb) v ČSN 73 6102/ed.2. Ve směru od Náměště nad Oslavou je na silnici č. I/23 navržen zkrácený vyřazovací klín šířky 3,25 m – není dokladována jeho hodnota. Průběžný jízdní pruh na silnici č. I/23 je 3,0 m.

Povrchová úprava vozovky upravovaných silnic je navrhována z asfaltobetonu, skladba konstrukcí vozovek bude upřesněna na základě diagnostického průzkumu v dalším stupni PD. Odvedení povrchových vod je do otevřených silničních příkopů.

Místo připojení silnice č. III/39212 se nově nachází na konci směrového oblouku, v úseku stoupání, kde byl prověřen dostatečný rozhled pro výjezd vozidla na silnici č. I/23 pro uspořádání A dle tab. 19 , obr. 51aa) v ČSN 73 6102/ed.2 pro vozidla skupiny 1, 2, a 3 (prověřeno půdorysně i v podélném profilu). V rozhledovém poli se nesmí nacházet překážky bránící rozhledu v souladu kap. 5.2.9 v ČSN 73 6102, veškeré překážky budou odstraněny – keře, vzrostlé stromy.

V prostoru nové stykové křižovatky se nacházejí dřeviny, které je nutné pro realizaci stavby odstranit. Byl proto zpracován dendrologický posudek (Ing. Boleslav Jelínek, Ph.D., Pavlíkova 220/5, Ořechov), ve kterém byly stanoveny hodnoty stromů a porostů podle metodiky AOKP ČR z roku 2013 v platném znění.

K návrhovým parametrům a technickému řešení dle předložené DUR nemáme zásadních připomínek, dokumentace je zpracována v souladu s požadavky příslušných ČSN. Do PD pouze požadujeme doplnit délku vyřazovacího klínu ze silnice č. I/23.

Výše uvedená akce bude také předložena k vyjádření na Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny, Hrotovická 1102, 674 82 Třebíč.

Stavební práce budou probíhat za stávajícího provozu tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu na silnici I/23. Zároveň Vás upozorňujeme, že Vaší činností nesmí dojít k poškození uvedené silnice ani ostatních jejích součástí a příslušenství.

Před vlastním zahájením stavebních prací uzavře investor s ŘSD ČR, Správa Jihlava smlouvu o pronájmu stavby silnice I.třídy (k uzavření této smlouvy je nutno doložit harmonogram prací), pokud dojde k záboru stavby silnice a požádá Krajský úřad Kraje Vysočina, referát dopravy a SH, Žižkova 57, 586 01 Jihlava o vydání zvláštního užívání k provádění stavebních prací.

Křižovatka bude provedena v souladu s příslušnými TP a v souladu s podmínkami danými Policií ČR, KŘP Kraje Vysočina. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s ČSN 73 6102 a dle TP 135.

Po dokončení stavebních prací, kolaudace stavby a geodetickém zaměření, poskytne investor ŘSD ČR geometrický plán k majetkoprávnímu vypořádání pozemků.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Marie Tesařová
ředitelka Správy Jihlava

Adresa pro doručování:
ŘSD ČR Správa Jihlava
Kosovská 10a
586 01 Jihlava