




# B.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, JIHLAVA			
AKCE:  III/39212 NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU - KŘIŽOVATKA SE SILNICÍ I/23			DATUM: 09/2016 STUPĚŇ: DŮR ZAK.Č.: 2016-000101 PARÉ Č.
OBSAH  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			

## **1. Charakteristika území a stavebního pozemku**

### *a) Poloha v obci*

Navržená stavba je přestavbou stávající křižovatky silnice III/39212 se silnicí I/23. Stávající křižovatka se nachází na jihovýchodním okraji města Náměšť nad Oslavou v jeho intravilánu mimo souvisle zastavěné území, v km cca 119,030 provozního staničení silnice I/23 a katastrálním území Kralice nad Oslavou. Průsečík os křižujících se komunikací je umístěn ve směrovém oblouku ve vrcholovém lomu podélného sklonu sil. I/23. Jedná se o úpravu dopravně technického řešení stávající průsečné křižovatky, jejíž jednotlivé paprsky jsou tvořeny:

- západní a východní silnicí I/23,
- severní - místní komunikací ul. U Obory,
- jižní - silnicí III/39212 Náměšť nad Oslavou-Březník

Navržená stavba se rozkládá v prostoru stávající křižovatky se zásahem do jejího bezprostředního okolí. Území stavby je vymezeno plochou křižovatky silnice I/23 s místní komunikací ulice U Obory, silnicí III/39212 a sousedními nezastavěnými pozemky jižně od silnice I/23 v zájmovém území výstavby.

### *b) Údaje o územně plánovací dokumentaci*

Obec Kralice nad Oslavou má schválený územní plán pro území celé obce.

### *c) Údaje o souladu záměru s ÚPD*

Navrhovaná stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

### *d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů*

Součástí návrhu přestavby křižovatky je i splnění požadavků dotčených orgánů státní správy, samosprávy a organizací včetně správců inženýrských sítí – jednak splnění požadavků které byly vzneseny při projednávání předchozího stupně projektové dokumentace (technické studie), tak i následných požadavků a stanovisek, které jsou doloženy v Dokladové části dokumentace.

### *e) Možnosti napojení na stávající veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Navržená přestavba úrovně křižovatky silnice III/39212 se silnicí I/23 bude sloužit pro příjezd a obsluhu obce Březník ve směru od města Náměšť nad Oslavou.

Navržená stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu a vybavení v zájmovém území výstavby.

### *f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území*

S ohledem na rozsah a umístění záměru stavby jsou geologické a hydrologické podmínky dané dle podmínek při rekonstrukci silnice I/23, která proběhla v roce 2016. Stavba je situována na stávajícím terénu, kde násypy zemního tělesa nepřekračují výšku 3m.

### *g) Poloha vůči záplavovému území*

Navržená přestavba křižovatky silnice III/39212 se silnicí I/23 v zájmovém území výstavby leží mimo záplavová území.

#### *h) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí*

Na základě návrhu přestavby křižovatky silnice III/39212 se silnicí I/23 je stavba umístěna na následujících pozemcích:

**Katastrální území: Kralice nad Oslavou**

**Parcela č.:** 1946/14, 1660/1, 1663/8, 1672/77, 1661/2, 1962/1, 1661/1, 1665/2, 1658, 1665/1  
(seznam vlastníků a druhů dotčených pozemků je součástí dokladové části PD pro ÚR stavby)

Pozemky jsou vedeny převážně jako ostatní plochy, část jako trvalý travní porost a orná půda.

#### *i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy*

Po celou dobu výstavby je možný přístup na staveniště po stávajících přístupových komunikacích v území.

#### *j) Zajištění vody a energií po dobu výstavby*

S ohledem na rozsah a charakter stavby návrh nepředpokládá výstavbu zařízení staveniště v prostoru stavby a tedy ani požadavek na zajištění vody a energií na staveništi po dobu výstavby.

## **2. Seznam vstupních podkladů**

1. Katastrální mapa v digitální podobě - Geoding spol. s.r.o.
2. Geodetické zaměření území - Geoding spol. s.r.o.
3. III/39212 Náměšť nad Oslavou-křižovatka se silnicí I/23, technická studie, zpracovatel fy PROfi Jihlava spol. s r.o.
4. Informativní výpisy z katastru nemovitostí
5. Základní mapa v měřítku 1:10 000
6. Silniční mapa v měřítku 1:50 000
7. Podklady správců inženýrských sítí

## **3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

#### *a) Účel užívání stavby*

Jedná se o úpravu stávající průsečné křižovatky na křižovatku stykovou. Napojení silnice III/39212 je řešeno novým dopravním připojením z jižní strany na úsek silnice I/23 prostřednictvím novostavby dopravně usměrněné stykové křižovatky s průsečíkem os křižujících se silničních komunikací umístěným v poloze oddálené od stávající východním směrem o cca 65 m s úpravou přilehlého úseku silnice I/23 v délce 190 m. Navržená přestavba křižovatky silnice III/39212 se silnicí I/23 zvýší především bezpečnost a plynulost dopravy v zájmovém území křižovatky a přispěje ke zklidnění dopravy na vjezdu do souvisle zastavěného území města.

Navržené plochy staveniště jsou určeny k výstavbě objektů dopravní infrastruktury a obslužných objektů.

**b) Trvalá nebo dočasná stavba**

Návrh předpokládá novostavbu trvalé stavby – objektů dopravní infrastruktury.

**c) Novostavba nebo změna dokončené stavby**

Přestavba křižovatky silnice III/39212 se silnicí I/23 je navržena jako novostavba v zájmovém území výstavby.

**d) Etapizace výstavby**

Navržená přestavba křižovatky silnice III/39212 se silnicí I/23 bude realizována jako jeden celek.

**4. Orientační údaje stavby****a) Základní údaje o kapacitě stavby:**

Návrh předpokládá provedení přeložky silnice III/39212 v délce 67 m a vytvoření nového dopravního napojení na silnici I/23, přičemž opuštěná trasa silnice III. třídy bude rekultivována. Nové dopravní napojení silnice III/39212 vyvolá úpravy stáv. silnice I/23 v délce 190 m. Navrhovaná styková křižovatka s usměrněním dopravy na silnici I/23 zajišťuje bezpečnější odbočení vlevo na silnici III/39212, usměrnění je navrženo rozšířením jízdního pruhu pro zastavení odbočujícího vozidla. Současně byl navržen zkrácený vyřazovací úsek dle ČSN 73 6102 pro odbočení vozidel vpravo ze sil. I/23 ve směru na Březník.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií:**

Navržená stavba je především stavbou dopravního charakteru, objekty pozemního stavitelství nejsou předmětem návrhu.

S ohledem na tyto skutečnosti je bilance nároků všech druhů energií nulová i s ohledem na skutečnost, že není požadováno osvětlení křižovatky.

**c) Celková spotřeba vody**

V rámci navrhované stavby není předpokládána spotřeba vody – objekty komunikací.

**d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod****Splaškové vody**

Splaškové vody nebudou stavbou produkovány.

**Dešťové vody**

Návrhem přestavby stávající křižovatky s ohledem na sklon terénu a stávající využití území dojde k zanedbatelnému zvýšení odtoku s ohledem na dílčí změnu koeficientu odtoku s ohledem na úpravu funkčního využití jednotlivých ploch ze zájmového území proti současnému stavu.

Z těchto důvodů návrh předpokládá využití stávajícího systému odvodnění, jeho úpravy a odvodněním do přilehlých silničních příkopů.

e) *Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Návrh nepředpokládá tyto nároky.

f) *Předpokládané lhůty výstavby:*

Termín zahájení stavby: rok 2018

Předpokládaná lhůta výstavby: 3 měsíce

Termín uvedení stavby do provozu (odhad): říjen 2018

## **5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Navrhovaná stavba je rozčleněna do následujících stavebních objektů:

SO 051 Rekultivace ploch silnice III/39212

SO 101 Úprava silnice I/23

SO 102 Přeložka silnice III/39212

SO 171 Dopravní značení

SO 801 Sadové a terénní úpravy

Jihlava, září 2016

Ing. Bohumil Kotlán