




C.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, JIHLAVA			
AKCE: III/39212 NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU - KŘÍŽOVATKA SE SILNICÍ I/23			DATUM: 09/2016 STUPĚŇ: DŮR ZAK.Č.: 2016-000101 PARÉ Č.
OBSAH SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			

C.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku,

Stavební pozemek se nachází na jihovýchodním okraji intravilánu města Náměšť nad Oslavou mimo souvisle zastavěné území. Stavební pozemek tvoří úsek trasy stávající silnice I/23, která zůstává bez směrových a výškových změn a pozemky nacházející se jižně od této silnice, které budou využity pro přeložku silnice III/39212 a nové napojení na silnici I/23, pozemky jsou vedeny převážně jako ostatní plochy, část jako trvalý travní porost a orná půda.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Pro navrhovanou stavbu byl proveden pedologický a dendrologický průzkum, které v dalších stupních projektové přípravy budou doplněny o geologický a diagnostický průzkum.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Budoucí stavba zasahuje do ochranného pásma památného stromořadí e.č. ÚSOP 695- Stromořadí u silnice. Stavba nevyžaduje kácení památných stromů v aleji. Pro dotčení ochranného pásma stromořadí bude požádáno o výjimku dle §56 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Na staveništi se nachází ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Jiná ochranná pásma se zde nenacházejí.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Budoucí staveniště se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stávající odtokové poměry v dotčeném území křižovatky nebudou podstatně změněny, s ohledem na sklon terénu a stávající využití území dojde k zanedbatelnému zvýšení odtoku koeficientu odtoku s ohledem na úpravu funkčního využití jednotlivých ploch ze zájmového území proti současnému stavu.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předpokládá se kácení celkem 8 vzrostlých stromů podél silnice I/23 a náletových dřevin. V rámci celé akce nebudou v dané lokalitě ani v jejím okolí poškozovány a ničeny dřeviny rostoucí mimo les. Předpokládá se pouze odtěžení stávajících nebezpečných povrchů v rozsahu návrhu a jejich nahrazení povrchy novými dle požadavku investora. Demolice či asanace stávajících objektů se nepředpokládají. Po provedení přeložky silnice III/39212 bude opuštěná trasa silnice III. třídy rekultivována.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Nové zábory PUPFL se neuvažují, stavbou bude dotčen pozemek p.č.1658, který je veden jako lesní pozemek, přičemž se zde nachází silniční příkop silnice I/23.

Zábory ZPF jsou uvažovány jižně od trasy silnice I/23 v souvislosti s rozšířením silnice I. třídy a přeložkou silnice III/39212, jedná se o pozemky které jsou vedeny jako trvalý travní porost, orná půda nebo zahrada. Zábor je uvažován jako trvalý.

Dočasný zábor je uvažován na pozemku stávajícího silničního tělesa silnice III/39212, které bude po dokončení stavby rekultivováno.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Samotná stavba řeší nové dopravní připojení na průjezdní úsek silnice I/23 prostřednictvím novostavby dopravně usměrněné stykové křižovatky v poloze oddálené od stávající polohy. Úseky silnic dotčených stavbou navazují směrově a výškově na průběh stávajících silnic v území.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

V zájmovém území se neuvažují. S přeložkami inženýrských sítí se při realizaci navržených úprav neuvažuje.

C.2 Celkový popis stavby

C.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

SO051 Rekultivace zpevněných ploch

Rekultivace zpevněných ploch se předpokládá v prostoru opuštěné trasy silnice III/39212. V rámci tohoto stavebního objektu bude provedeno odtěžení kompletní konstrukce vozovky ve vymezené ploše a po provedení úprav komunikací bude v těchto plochách rozprostřena zemina s ohumusováním v tl. 10 cm a následně provedeno osetí travním semenem, případně výsadba vhodných dřevin.

SO101 Úprava silnice I/23

Předmětem tohoto stavebního objektu je úprava stávající silnice I/23 od stávající průsečné křižovatky s místní komunikací a silnicí III. tř. ve směru na Kralice nad Oslavou v celkové délce 192,1 m. Jedná se především o úpravu šířkového uspořádání úseku trasy stávající silnice. Změna je vyvolána novým napojením silnice III/39212 a návrhem usměrnění dopravy vložení zkráceného vyřazovacího klínu dle ČSN 73 6102 a rozšířením jízdního pruhu na 5,50 m pro bezpečnější odbočení vlevo ze silnice I/23 na silnici III/39212 při zachování severní hrany silnice I/23 (u obory). Navrhovaná úprava se nedotkne směrového a výškového vedení stávající silnice I/23 a kopíruje stávající stav. Vozovka upravovaného úseku silnice je navržena s krytem z asfaltového betonu, odvodnění povrchu vozovky je řešeno do otevřených silničních příkopů.

SO102 Přeložka silnice III/39212

Jedná se o přeložku úseku silnice III/39212 a zřízení nového dopravního připojení na průjezdní úsek silnice I/23. Rozsah přeložky byl limitován především památným stromořadím, které je situováno podél silnice III/39212. Přeložka silnice III/39212 vychází ze stávajícího směrového vedení silnice a polohy budoucí křižovatky, délka přeložky úseku silnice činí 67 m. Přeložka silnice byla navržena v kategorii S6,5/50 se základní šířkou jízdního pruhu 2,75 m a s rozšířením ve směrovém oblouku. Vozovka bude oboustranně lemována nezpevněnou krajnicí o šířce 0,75 m. Vozovka upravovaného úseku silnice je navržena s krytem z asfaltového betonu, odvodnění povrchu vozovky je řešeno zaústěním do otevřených silničních příkopů.

SO171 Dopravní značení

Stavba nové křižovatky vyvolá současně i nutnost změny svislého a vodorovného dopravního značení v dotčeném území. Návrh dopravního značení bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace.

SO801 Sadové a terénní úpravy

Nezpevněné plochy, kde budou provedeny terénní úpravy (výkopové a násypové svahy, rekultivované plochy apod.), budou po dokončení stavebních prací urovňvány, ohumusovány a následně osety.

C.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Jedná se o změnu dopravního připojení na stávající silnici I. třídy. Smyslem návrhu je usměrnění dopravních proudů a rozčlenění stávající plochy, čímž dojde především ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

C.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Použity budou materiály a výrobky dostupné na trhu v ČR. Nevyskytnou se požadavky na dovoz zařízení, stavebních kapacit nebo licencí. Stavbu bude schopno realizovat více dodavatelských organizací se sídlem v ČR. Neočekávají se zvýšené nároky na dodavatelské zajištění stavby - počty pracovníků a jejich kvalifikaci. Nedojde k likvidaci jiných zařízení, provozů ani výrobních kapacit. Na stavbu nejsou kladeny zvláštní urbanistické, architektonické nebo výtvarné požadavky. Stavbu nelze provádět podle opakované nebo typové dokumentace. Jde o stavbu pro nevýrobní účely. Nevzniknou výrobní provozy - nebude je nutné trvale zásobovat materiály, polotovary nebo výrobky.

C.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o přestavbu křižovatky mimo souvisle zastavěné území, na kterou nenavazují žádné komunikace vyhrazené pro pěší.

C.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Realizace této stavby přinese zlepšení v dopravní situaci zájmového území, přispěje ke zklidnění dopravy na vjezdu z východní strany do zastavěného území města. Stavba bude užívána dle požadovaných standardů.

C.2.6 Základní technický popis staveb

Předmětem navrhované stavby je přestavba stávající průsečné křižovatky, která je rozsáhlá a dopravně neuspořádaná na křižovatku stykovou vytvořením nového dopravního připojení silnice III/39212 na silnici I/23 s oddálením od stávajícího napojení o cca 65 m východním směrem. Při stavbě dojde k šířkové úpravě silnice I/23 v délce 190 m a směrové a výškové přeložce úseku silnice III/39212 v délce 67 m.

C.2.7 Technická a technologická zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií. Stavba neuvažuje s těmito zařízeními.

C.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

- a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,
- b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,
- c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,
- d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Po dobu stavby bude omezen provoz na komunikacích v řešeném území, předpokládá se realizace po etapách, tudíž po dobu stavby bude zajištěna dostupnost a průjezd požárních vozidel v daném úseku. Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstávky nejsou uvažovány. Detailnější řešení bude v rámci stavebního řízení. Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována.

C.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Kritéria tepelně technického hodnocení.

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

C.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

C.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

C.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

Napojení odvodnění zpevněných ploch bude do otevřených silničních příkopů navazujících na stávající systém odvodnění se zaústěním do recipientu. Přeložky inženýrských sítí nejsou uvažovány v rámci této stavby.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Jelikož není uvažováno s přeložkami, nebyly zadány tyto rozměry a kapacity.

C.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení,

Jedná se o přestavbu stávající průsečné křižovatky tvořené silnicí I/23, sil. III/39212 a místní komunikací na křižovatku stykovou. Dojde ke směrové přeložce silnice III/39212 a novému dopravnímu připojení na silnici I/23 v odsunutě poloze. Navržená křižovatka bude dopravně usměrněná, připojení silnice III. třídy je řešeno se zkráceným vyřazovacím klínem dle ČSN 73 6102 a s rozšířením jízdního pruhu na 5,50 m na silnici I/23 pro bezpečnější odbočení vozidel vlevo na silnici III/39212.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Úprava komunikací a zpevněných ploch navazuje na stávající silnice. Návrh akceptuje napojení místních komunikací a sjezdů. Nevyužitelné úseky silnic budou rekultivovány.

Po dokončení stavby komunikace a navazujících zpevněných ploch bude provedeno vodorovné dopravní značení bílé barvy v reflexní úpravě v souladu s ČSN 01 8020 a dále ČSN EN 1436. Osazeny budou rovněž i svislé dopravní značky. Podrobné dopravní řešení bude řešeno v dalším stupni PD a bude odsouhlasen Dopravním inspektorátem Policie ČR.

c) doprava v klidu.

Doprava v klidu není předmětem navrhovaného řešení.

C.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Realizací stavby budou zlepšeny dopravní podmínky v daném území vyplývající z vybudování kvalitní infrastruktury, zlepšení průjezdu vozidel a především se zvýší bezpečnost silničního provozu. Dopad na životní prostředí bude kladný. Stavba nebude produkovat odpady. Nezmění se podmínky výkonu požární ochrany ani civilní obrany. Projevy půdní eroze – záměr nevytváří předpoklady pro projevy erozní činnosti. Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno pomocí silničních příkopů se zaústěním do stávajících a následně do recipientu.

Znečištění povrchových vodních toků splachy z vozovek. Ropné látky (NEL) – podle zkušeností z obdobně zatížených komunikací nepředpokládáme, že úkapy z motorových vozidel způsobí významnější nárůst znečištění vodních toků. Srážkovými vodami z komunikace jsou splavovány i další znečišťující látky – nerozpuštěné a rozpuštěné (NL a RL). Nejvýznamnějším zdrojem znečištění vod při provozu je zimní údržba chloridy (Cl⁻). Kdy v důsledku používání chemického posypu dochází ke zvýšené koncentraci chloridů v recipientech.

C.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytkové stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - tj. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- | | | |
|------------|---|-------------------------------------|
| - 17 01 01 | O | beton |
| - 17 01 02 | O | cihly |
| - 17 03 02 | O | asfaltové směsi |
| - 17 05 04 | O | zemina a kamení |
| - 17 09 04 | O | smíšené stavební a demoliční odpady |

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- | | | |
|------------|---|----------------------------|
| - 15 01 01 | O | Papírové a lepenkové obaly |
| - 15 01 02 | O | Plastové obaly |
| - 15 01 03 | O | Dřevěné obaly |
| - 15 01 04 | O | Kovové obaly |
| - 15 01 06 | O | Směsné obaly |
| - 17 02 01 | O | Dřevo |
| - 17 02 02 | O | Sklo |
| - 17 02 03 | O | Plasty |
| - 17 04 05 | O | Železo a ocel |
| - 17 04 07 | O | Směsné kovy |
| - 17 04 11 | O | Kabely |
| - 17 06 04 | O | Izolační materiály |

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Možné nebezpečné odpady:

- | | | |
|------------|---|---|
| - 15 01 10 | N | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné |
| - 17 09 03 | N | stavební a demoliční odpady (včetně odp. směsí) obsahující nebezpečné látky |

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

V rámci celé akce bude vykáceno 8 vzrostlých stromů podél silnice I/23. Stavba zasahuje do ochranného pásma památné aleje, která bude v průběhu stavby chráněna proto poškození.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením bude zajištěna ve smyslu bodu 3.5 ČSN DIN 18920. (Stromy na staveništi musí být chráněny proti mechanickému poškození vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1.8 m vysokým chránícím celou kořenovou zónu.)

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 3.9.1 ČSN DIN 18920, (Hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí se při tom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru větším než 2 cm nutno ošetřit prostředkem k ošetření ran, s průměrem menším růstovým stimulem. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné k regeneraci kořenů).

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
Stavba nezasahuje do území Natura 2000.
- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,
Na stavbu nebylo provedeno zjišťovací řízení EIA.
- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany
podle jiných právních předpisů.
Na stavbu nebyla navržena nová ochranná a bezpečnostní pásma.

C.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativním předpisů a technických pravidel pro projektování komunikací a zajištění odvodnění těchto zpevněných ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Stavba umožňuje bezbariérové užívání viz. další kapitoly této technické zprávy. Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dořešena v rámci vlastní realizace.

C8. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Při navrhování, realizaci a provozu stavby musí být dodrženy všechny předpisy související s bezpečností práce:

Zákon 178/1968	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (úplné znění zákon 338/2005)
Zákon 133/1985	o požární ochraně v platném znění
Zákon 258/2000	o ochraně veřejného zdraví v platném znění
Zákon 458/2000	energetický zákon
Zákon 274/2001	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů
Zákon 369/2001	o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Zákon 251/2005	o inspekci práce
Zákon 183/2006	stavební zákon v platném znění
Zákon 262/2006	zákoník práce v platném znění
Zákon 309/2006	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška 77/1965	o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
Vyhláška 48/1982	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška 87/2000	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška 246/2001	o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
Vyhláška 288/2003	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
Vyhláška 432/2003	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhláška 309/2005	o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
Vyhláška 502/2006	mění vyhlášku 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu
NV 178/2001	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
NV 378/2001	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
NV 494/2001	kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
NV 495/2001	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
NV 11/2002	kterým se stanoví vzhled, umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
NV 168/2002	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
NV 21/2003	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
NV 406/2004	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
NV 101/2005	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
NV 362/2005	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
NV 591/2006	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
NV 592/2006	o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
ČSN ISO 12 480-1	Jeřáby – Bezpečné užívání
ČSN EN 50110-1	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN 268805	Manipulační vozíky s vlastním pohonem – provoz, údržba, opravy a technické kontroly
ČSN 269010	Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček
ČSN 331500	Revize elektrických zařízení
ČSN 331600	Revize a kontroly elektrického ručního náradí během používání
ČSN 331610	Revize a kontroly elektrických spotřebičů během jejich používání
ČSN 341090	Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
ČSN 4309	Jeřáby. Ocelová lana. Praktické zásady pro prohlídky ocelových lan a jejich vyřazování
ČSN 650201	Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci

ČSN 735130	Jeřábové dráhy
ČSN 738106	Ochranné a záchytné konstrukce
ČSN 8456	Skladovací zařízení sypkých hmot

Při výstavbě i při provozu musí být zajištěna stálá péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (výstavba bude prováděna odbornou firmou dodavatelským způsobem).

Před zahájením činnosti budou všichni zaměstnanci proškoleni v oblasti bezpečnosti práce. Při činnostech, u kterých hrozí nebezpečí úrazu nebo poškození zdraví, musí zaměstnanci používat osobní ochranné pomůcky v souladu s NV 495/2001 Sb.

Po dobu výstavby i po dobu provozu musí být zajištěn volný přístup k únikovým východům, k hlavním uzávěrům energie, rozvaděčům a požárním hydrantům.

Nebezpečné prostory, snížené průchody apod. (ČSN 269010, čl. 4.2) budou bezpečně vyznačeny.

Pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců i návštěvníků budou v místech zvýšeného nebezpečí umístěny výstražné tabulky. Rovněž musí být označeny hlavní uzávěry vody, hlavní vypínač elektrického proudu a hlavní uzávěr plynu.

Opravy technických zařízení, jejich kontroly, údržba a revize mohou provádět pouze odborně způsobilí pracovníci.

Ochrana pracovníků i návštěvníků před nebezpečným dotykovým napětím bude v celém areálu dle ČSN 332000-4-41, ochrana před atmosférickou elektřinou dle ČSN 341390.

Veškeré stroje a zařízení musí vyhovovat zásadám bezpečnosti a zdraví při práci. Dovozová zařízení musí být z hlediska bezpečnosti práce schválena státní zkušebnou ČR. Všechny ovládací pokyny musí být napsány v českém jazyce. U vyhrazených technických zařízení (elektro, plynová, tlaková a zdvihadí) musí být před uvedením do provozu provedena revize dodavatelem.

Přípravu staveniště, vybudování zařízení staveniště, technické vybavení, školení pracovníků a kontrolu plnění předpisů týkajících se bezpečnosti práce zabezpečuje v celém rozsahu realizační firma. Pro provozní strojnětechnologické zařízení je kromě toho nutné dodržovat schválené technické podmínky, resp. provozní podmínky výrobce používaného zařízení.

Investor je povinný při odevzdání staveniště upozornit realizační firmu na všechny jemu známé skutečnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost práce. O výše uvedených skutečnostech musí být informováni i subdodavatelé stavebních prací a montáží technologických zařízení. Všechny důležité údaje týkající se bezpečnosti práce musí být zapsané ve stavebním deníku. Před zahájením stavebních prací si realizační firma nechá vytyčit veškeré inženýrské sítě.

Za bezpečnost práce budou odpovídat vedoucí pracovníci. Pracovníci podílející se na výstavbě dopravního terminálu budou před zahájením výstavby seznámeni se zásadami bezpečnosti práce a vybaveni ochrannými pomůckami. Při stavebních pracích během celé doby výstavby budou dodržovány veškeré platné předpisy BOZ, ČSN. Zároveň budou plněny předpisy probírající bezpečnostní opatření pro jednotlivé druhy technologií a prací na objektu.

Bezpečnost práce bude podrobněji řešena v dalším stupni projektové dokumentace.