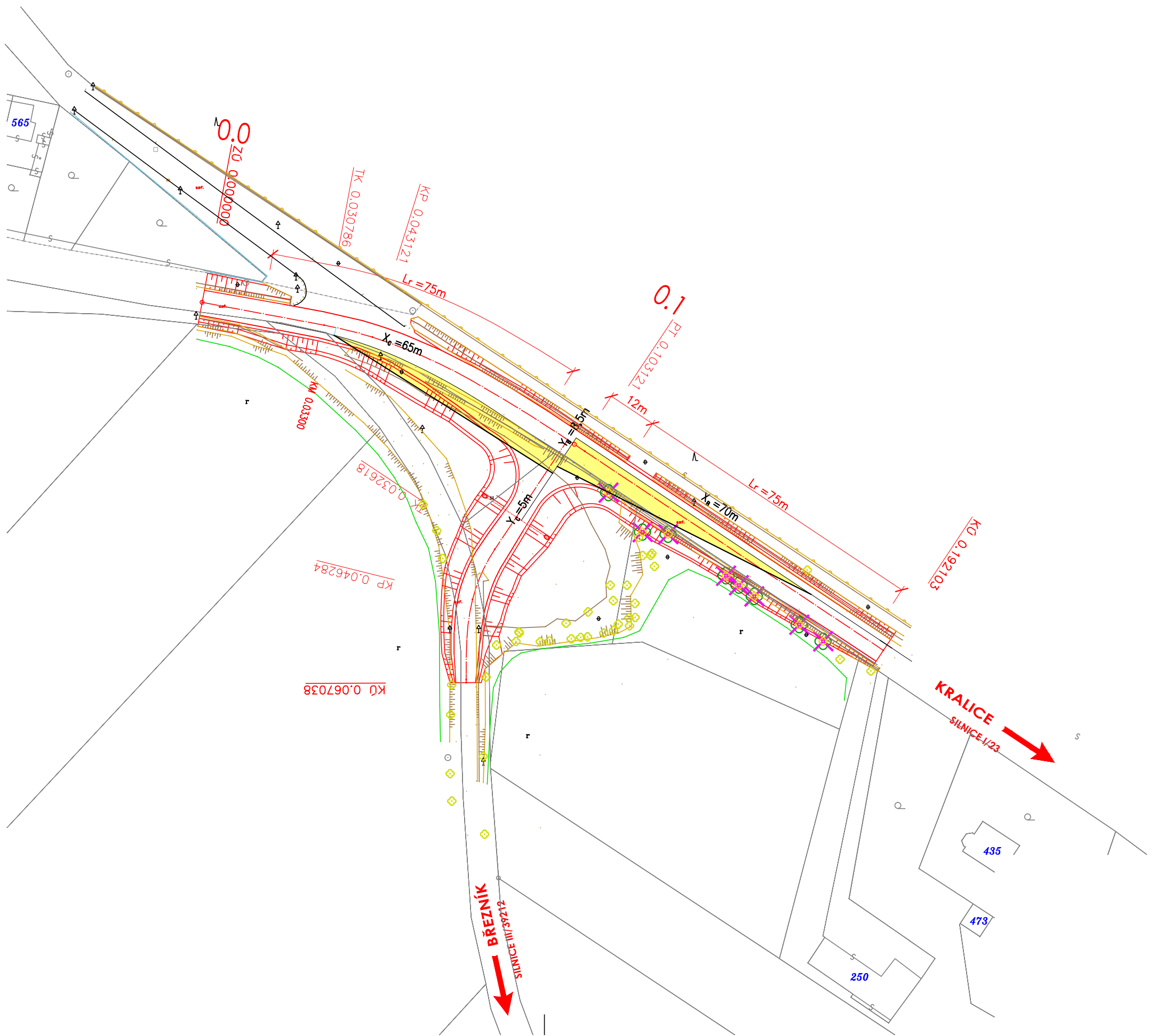


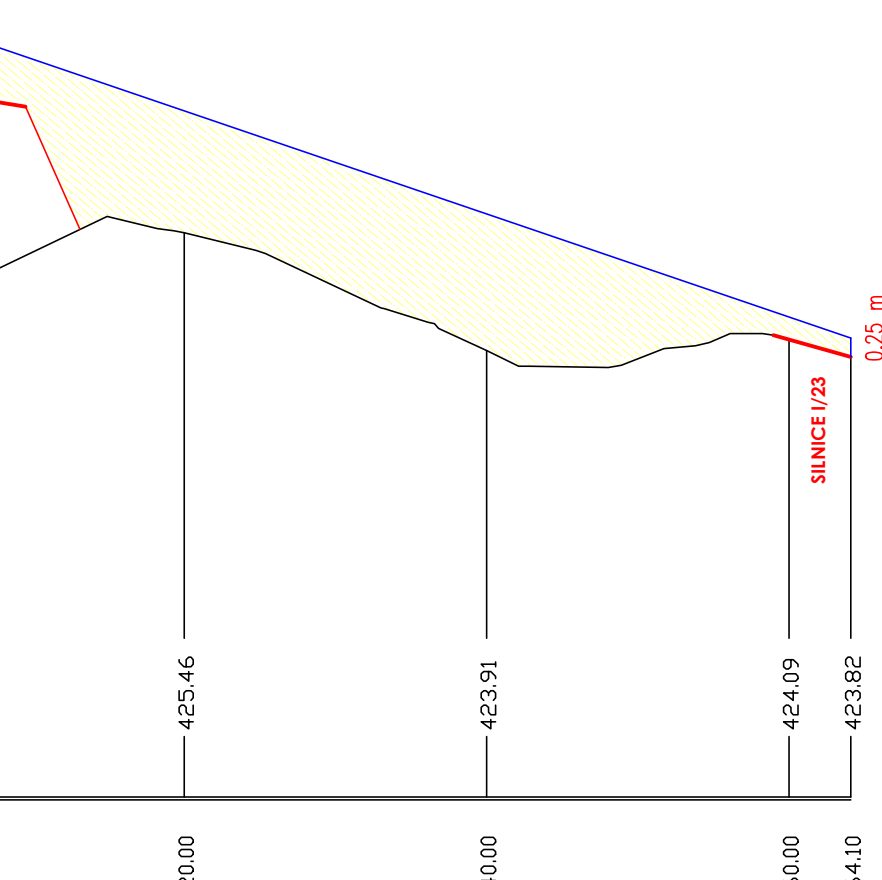
SITUACE 1: 1000

SCHÉMA ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ PRO VOZIDLA SKUPINY 1
S PŘEDNOSTÍ V JÍZDĚ PODLE USPORÁDÁNÍ "A" DLE ČSN 73 6102



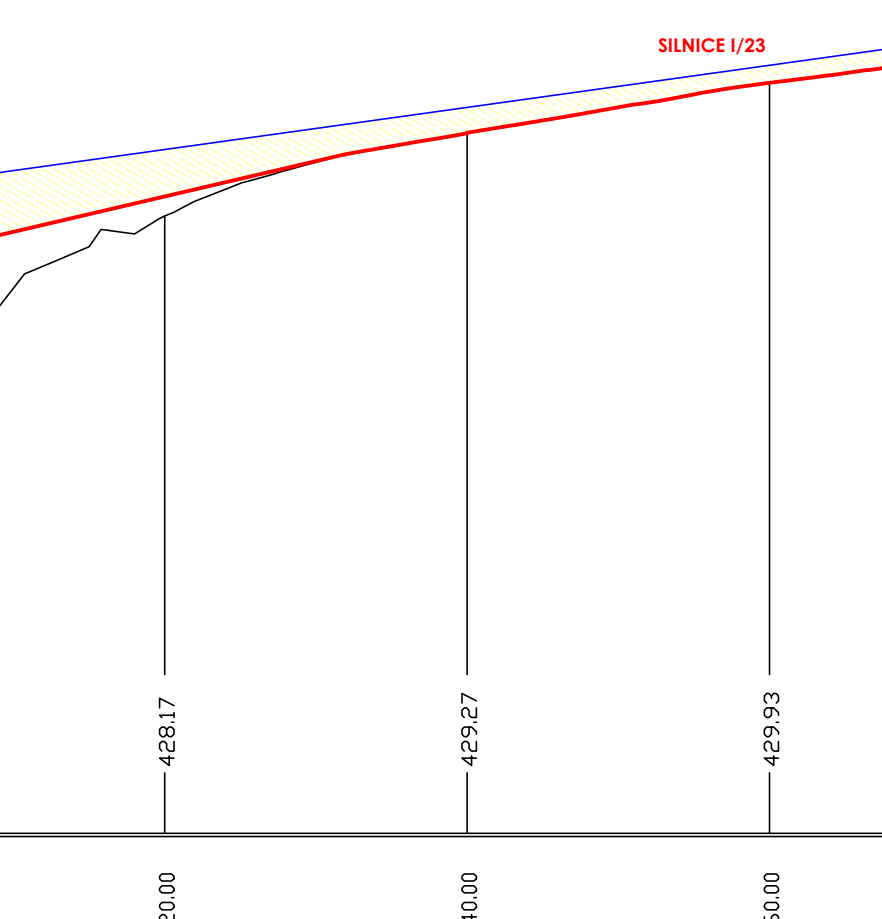
ROZHLEDOVÉ POMĚRY V PODÉLNÉM PROFILU PRO VOZIDLA SKUPINY 1
- PRAVÉ ODBOČENÍ
M 1 : 500/100

KÓTY NIVELETY:
KÓTY TERÉNU:
SROVNÁVACÍ ROVINA:
STANIČENÍ:



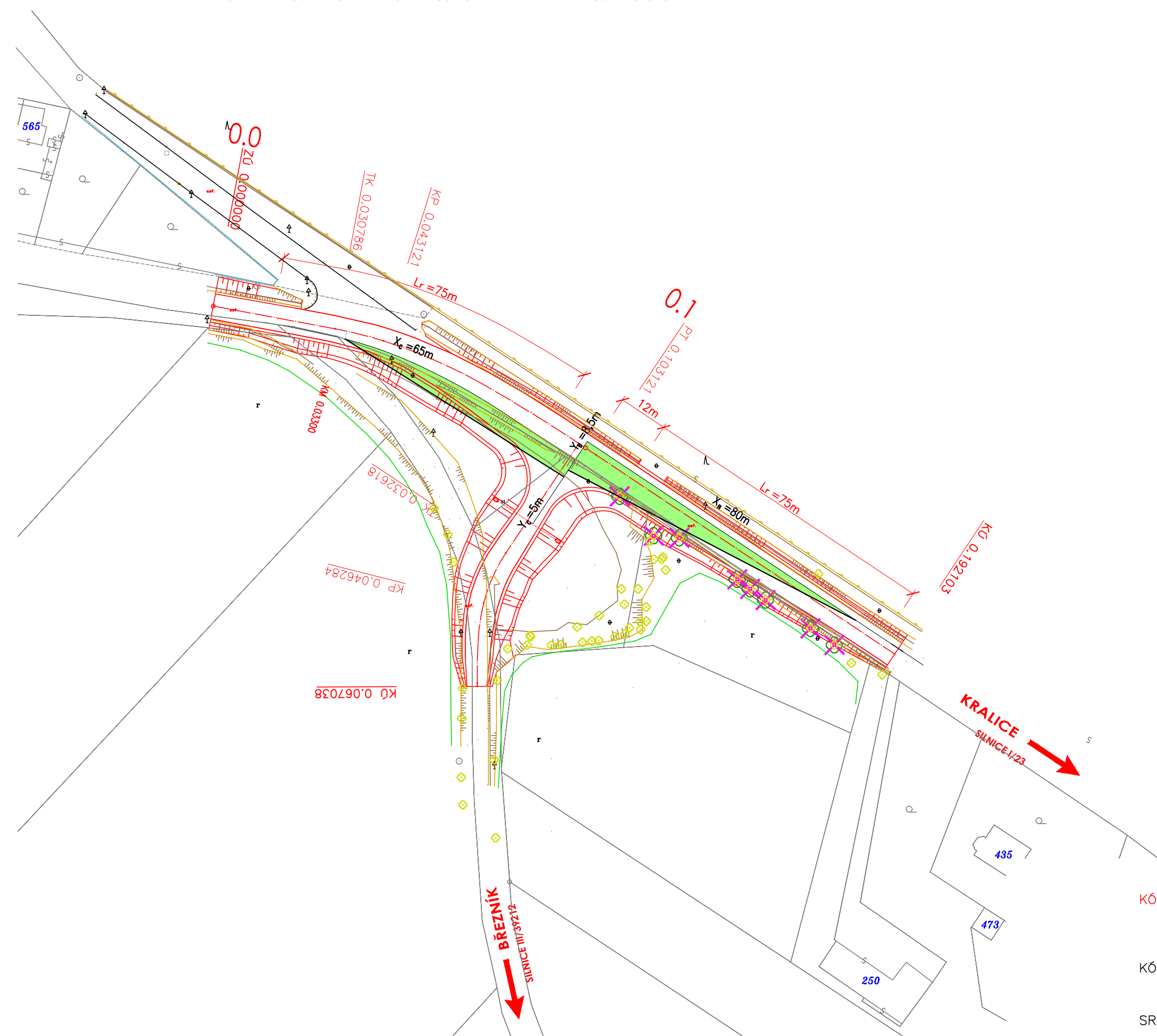
ROZHLEDOVÉ POMĚRY V PODÉLNÉM PROFILU PRO VOZIDLA SKUPINY 1
- LEVÉ ODBOČENÍ
M 1 : 500/100

KÓTY NIVELETY:
KÓTY TERÉNU:
SROVNÁVACÍ ROVINA:
STANIČENÍ:



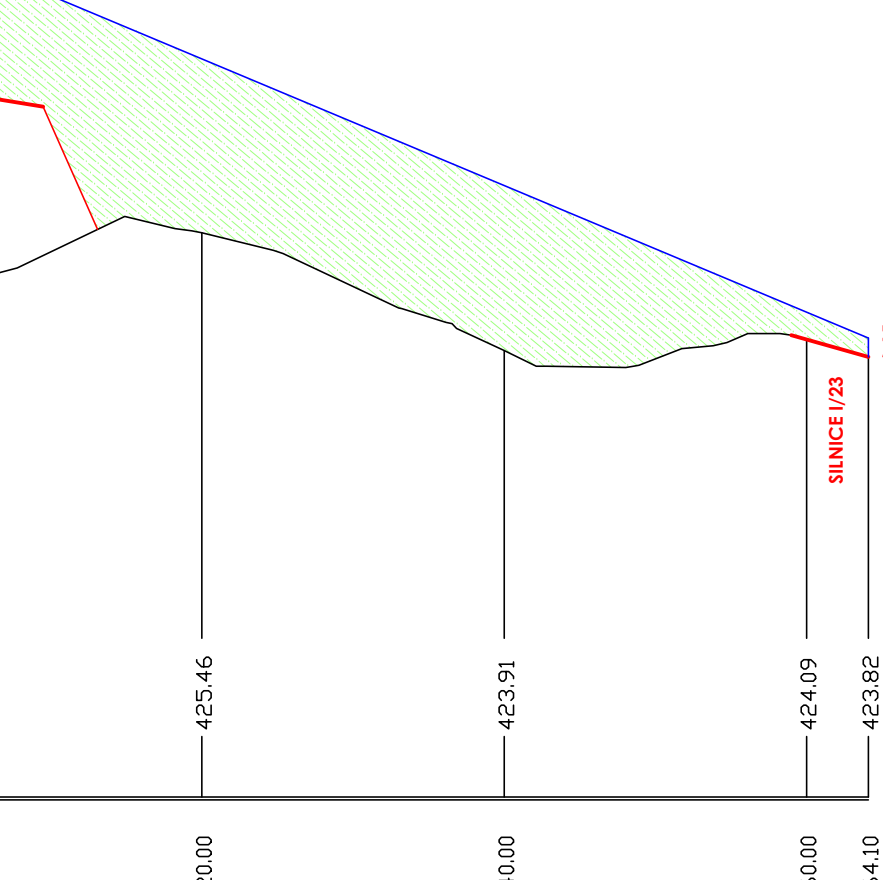
SITUACE 1: 1000

SCHÉMA ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ PRO VOZIDLA SKUPINY 2
S PŘEDNOSTÍ V JÍZDĚ PODLE USPORÁDÁNÍ "A" DLE ČSN 73 6102



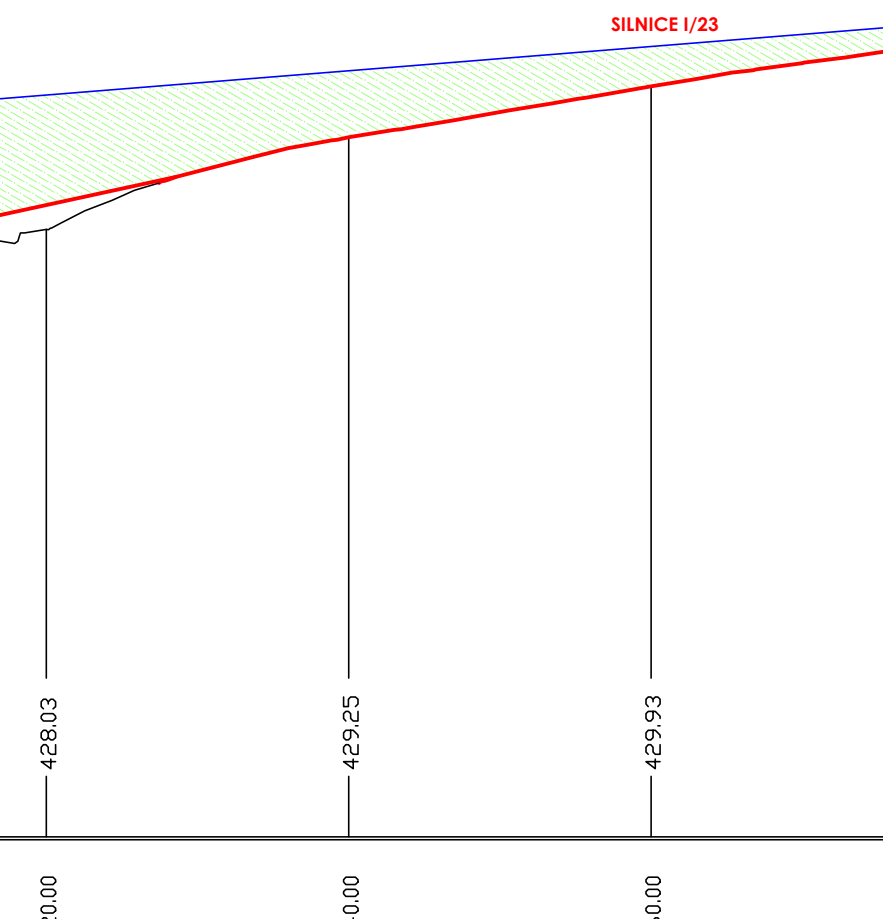
ROZHLEDOVÉ POMĚRY V PODÉLNÉM PROFILU PRO VOZIDLA SKUPINY 2
- PRAVÉ ODBOČENÍ
M 1 : 500/100

KÓTY NIVELETY:
KÓTY TERÉNU:
SROVNÁVACÍ ROVINA:
STANIČENÍ:



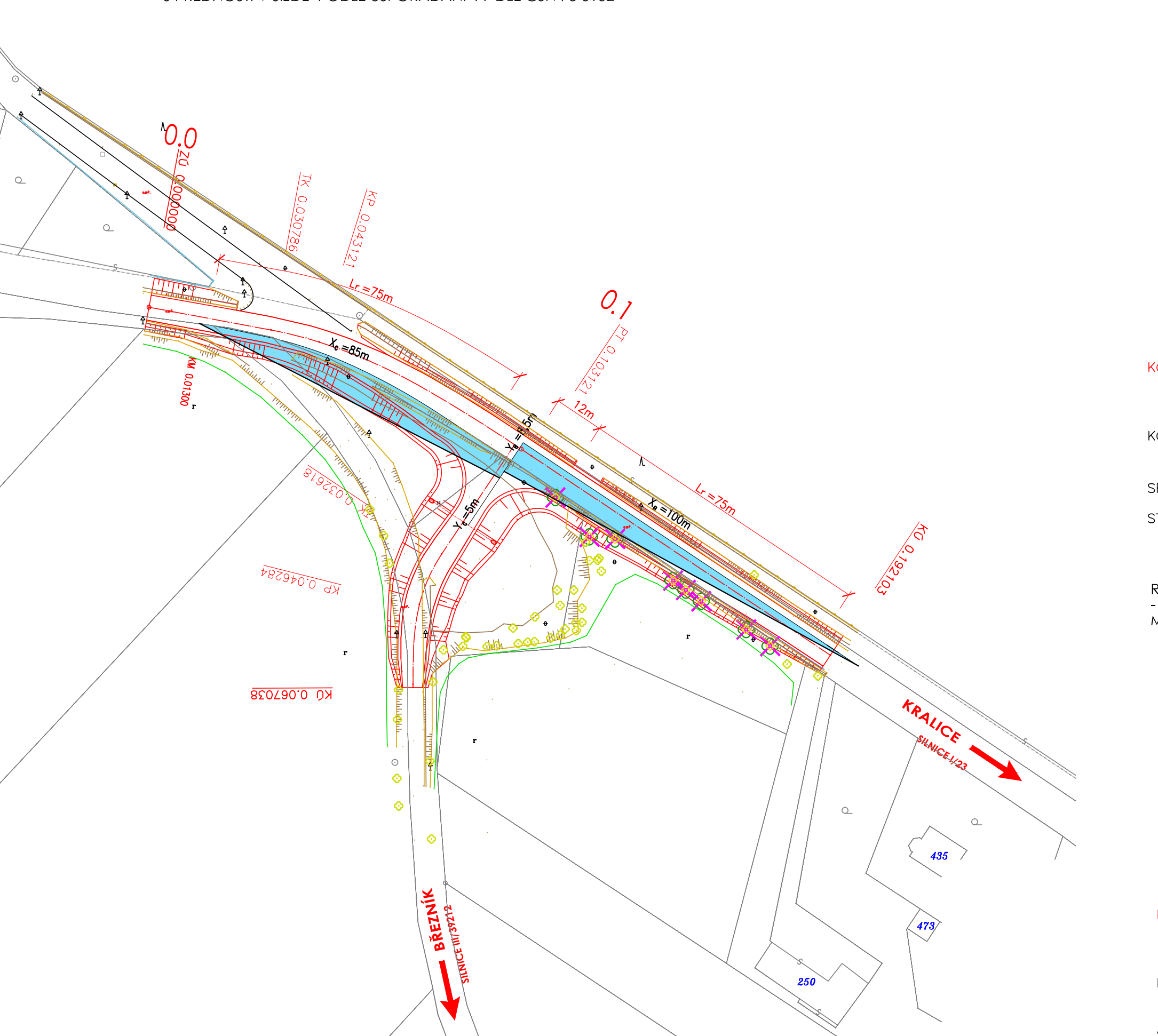
ROZHLEDOVÉ POMĚRY V PODÉLNÉM PROFILU PRO VOZIDLA SKUPINY 2
- LEVÉ ODBOČENÍ
M 1 : 500/100

KÓTY NIVELETY:
KÓTY TERÉNU:
SROVNÁVACÍ ROVINA:
STANIČENÍ:



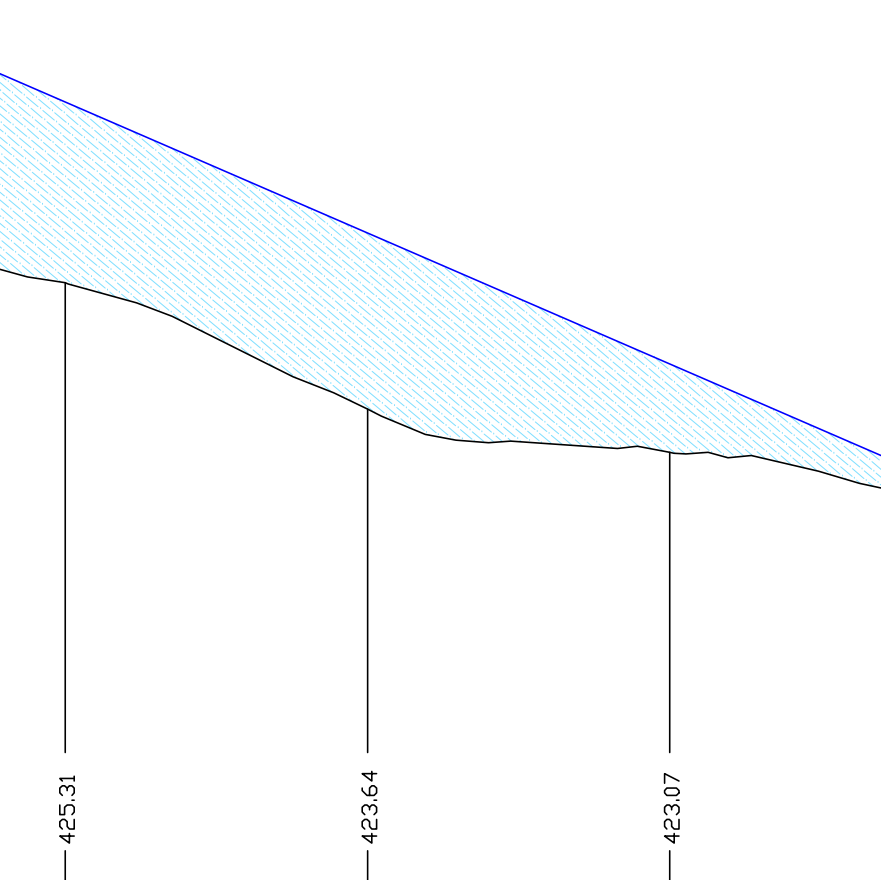
SITUACE 1: 1000

SCHÉMA ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ PRO VOZIDLA SKUPINY 3
S PŘEDNOSTÍ V JÍZDĚ PODLE USPORÁDÁNÍ "A" DLE ČSN 73 6102



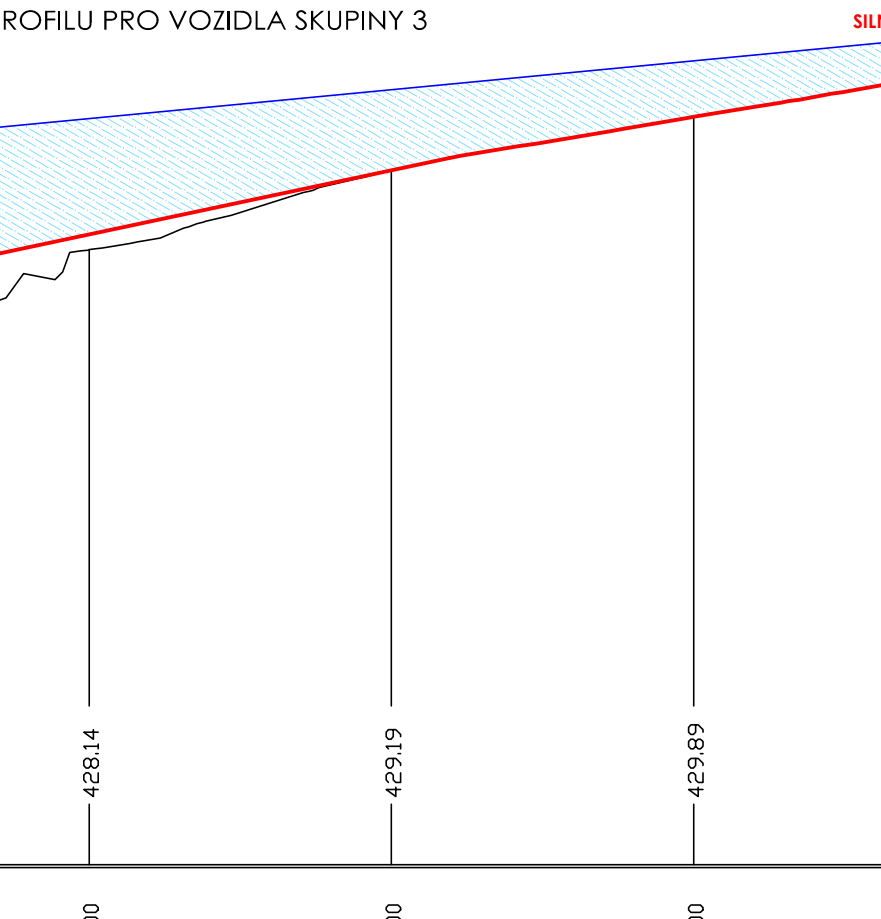
ROZHLEDOVÉ POMĚRY V PODÉLNÉM PROFILU PRO VOZIDLA SKUPINY 3
- PRAVÉ ODBOČENÍ
M 1 : 500/100

KÓTY NIVELETY:
KÓTY TERÉNU:
SROVNÁVACÍ ROVINA:
STANIČENÍ:





ROZHLEDOVÉ POMĚRY V PODÉLNÉM PROFILU PRO VOZIDLA SKUPINY 3
- LEVÉ ODBOČENÍ
M 1 : 500/100

KÓTY NIVELETY:
KÓTY TERÉNU:
SROVNÁVACÍ ROVINA:
STANIČENÍ:



D.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN			
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN			
VYPRACOVAL				
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK			
OBJEDNATEL, INVESTOR	KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, JIHLAVA		FORMÁT	9 A4
III/39212 NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU - KŘÍŽOVATKA SE SILNICÍ I/23			DATUM	09/2016
			STUPEŇ	DŮR
			ZAK. Č.	2016-000101
			PARE Č.	
OBSAH			MĚŘITKO	1 : 1000 1 : 500/100
Posouzení rozhledových poměrů			Č. VÝKRESU	06