

DODATEK Č. 1 k SMLOUVĚ O DÍLO
Vypracování projektové dokumentace
„II/639 úprava křižovatky se silnicí III/1335 Rohozná“

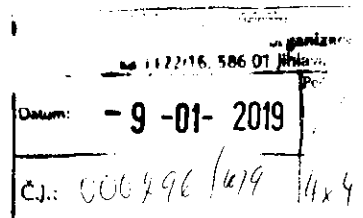
Číslo smlouvy objednatele: 33/2018/VZMR/D2/JI/sl

Číslo smlouvy zhotovitele:

uzavřený podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též jen „OZ“) a dále v souladu s Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na vypracování projektových dokumentací dle § 37 odst. 1 písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „ZZVZ“), vydanými dle § 1751 a násl. OZ.

Článek 1
Smluvní strany

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
se sídlem: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
zastoupený: Ing. Janem Míkou, MBA, ředitelem organizace
Osoby pověřené jednat jménem objednatele ve věcech
technických: Ing. Jan Matoušek, referent investiční výstavby
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 18330681/0100
IČO: 00090450
DIČ: CZ00090450
Telefon: +420 567 117 158
Fax: +420 567 117 198
E-mail: ksusv@ksusv.cz
Zřizovatel: Kraj Vysočina
(dále jen „**Objednatel**“)



a

Zhotovitel: Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
se sídlem: Bozděchova 1668/13a, 500 02 Hradec Králové
zastoupený: Ing. Milošem Buriancem, jednatelem společnosti
zapsán v obchodním rejstříku vedeného KS v Hradci Králové oddíl C, vložka 20666
Osoby pověřené jednat jménem zhotovitele ve věcech
smluvních: Ing. Miloš Burianec, jednatel
technických: Ing. Miloš Burianec
Bankovní spojení: ČSOB a.s., Hradec Králové
Č. účtu: 194021669/0300
IČO: 27466868
DIČ: CZ27466868
Telefon: 495 219 036, 603 446 208
E-mail: burianec@dik-hk.cz
(dále jen „**Zhotovitel**“)

(společně také jako „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**Smluvní strana**“)

Článek 2

Změna smluvních podmínek

Smluvní strany se dohodly na tomto Dodatku č. 1, jehož obsah vyplývá z jednání výrobního výboru ze dne 14. 11. 2018 spočívající ve sloučení územního a stavebního řízení. Dokumentace ve stupni DÚR + DSP (DUSP) a následně ve stupni PDPS bude zpracována v rozsahu stanoveném v Příloze č. 3 smlouvy o dílo č. 33/2018/VZMR/D2/JI/sl.

2.1. V souvislosti z výše uvedeným důvodem dochází ke změně termínů a to tímto způsobem:

V Příloze č. 3 – Technické podmínky PD, a to v jejich příslušné části Lhůty plnění:

Zahájení realizace	ihned od nabytí účinnosti smlouvy
Návrh technického řešení	do 2 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentaci pro územní rozhodnutí (čistopis)	do 4 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
Podání žádosti o územní rozhodnutí	do 1 měsíce od předání podkladů majetkoprávní přípravy k ÚŘ objednatelem
Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (čistopis)	do 3 měsíců od předání podkladů majetkoprávní přípravy k ÚŘ objednatelem
Podání žádosti o stavební povolení	do 1 měsíce od předání podkladů majetkoprávní přípravy k SŘ objednatelem
Předpoklad zahájení výkonu autorského dozoru	do 60 měsíců od vydání pravomocného stavebního povolení

se ruší a nahrazuje novým zněním:

Zahájení realizace do:	ihned od nabytí účinnosti smlouvy
Návrh technického řešení do:	2 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DUSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy do:	7 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
Podání žádosti o vydání společného ÚSP do:	14 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy objednatelem
Dokumentace PDPS včetně soupisů prací do:	14 dnů od vydání společného ÚSP

V souvislosti z výše uvedeným důvodem dochází ke změně znění článku 6, odstavce 6.1 tímto způsobem:

6.1.1. Předáním kompletní projektové dokumentace ve stupni pro vydání územního rozhodnutí (DÚR) a zajištěním pravomocného územního rozhodnutí (ÚR), včetně všech požadovaných příloh, dokladů, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě; strany se dohodly, že objednatel zaplatí cenu za tuto část díla na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem ve lhůtě splatnosti 30 dnů od doručení.

se ruší bez náhrady

6.1.2. Předáním kompletní dokumentace pro stavební povolení (DSP) včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad a ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě; strany se dohodly, že objednatel zaplatí cenu za tuto část díla na základě daňového

dokladu vystaveného zhotovitelem ve lhůtě splatnosti 30 dnů od doručení, a to do výše 80% celkové ceny, a 20% z celkové ceny této části díla bez DPH uhradí objednatel zhotoviteli do 14 dnů po zajištění pravomocného stavebního povolení (SP) pro projektovanou stavbu. Tato pozastávka může být započtena v případě náhrady škody související s odstraňováním vad projektové dokumentace nebo v případě smluvní pokuty sjednané ve smlouvě o dílo.

se ruší a nahrazuje novým zněním

- 6.1.2. Předáním kompletní dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP) včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad a ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě; strany se dohodly, že objednatel zaplatí cenu za tuto část díla na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem ve lhůtě splatnosti 30 dnů od doručení, a to do výše 80% celkové ceny, a 20% z celkové ceny této části díla bez DPH uhradí objednatel zhotoviteli do 14 dnů po zajištění pravomocného společného územního a stavebního povolení (ÚSP) pro projektovanou stavbu. Tato pozastávka může být započtena v případě náhrady škody související s odstraňováním vad projektové dokumentace nebo v případě smluvní pokuty sjednané ve smlouvě o dílo.

V souvislosti z výše uvedeným důvodem dochází ke změně znění smluvní pokuty v odst. 7.3 tímto způsobem:

- 7.3 Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odevzdání dokumentace **DSP**, včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě **v případě prodlení v průběhu prvních 30 dnů** ve výši **0,2 %** z ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.

se ruší a nahrazuje novým zněním:

- 7.3 Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odevzdání dokumentace **DUSP**, včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě **v případě prodlení v průběhu prvních 30 dnů** ve výši **0,2 %** z ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.

Článek 3 Ostatní ujednání

- 3.1. Cena díla ani ostatní ustanovení Smlouvy o dílo č. objednatele 33/2018/VZMR/D2/JI/sl jsou tímto Dodatkem č. 1 nedotčené a zůstávají v platnosti v původním znění.
- 3.2. Dodatek č. 1 je nedílnou součástí Smlouvy o dílo č. objednatele 33/2018/VZMR/D2/JI/sl uzavřené dne 11. 9. 2018 podle ustanovení § 2586 a násl. OZ a dále Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na vypracování projektových dokumentací dle § 37 odst. 1 písm. c) ZZVZ, vydanými dle § 1751 a násl. NOZ.
- 3.3. Dodatek č. 1 je vyhotoven v 4 stejnopisech, z nichž 2 výtisky obdrží objednatel a 2 zhotovitel.
- 3.4. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.
- 3.5. Zhotovitel výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto Dodatku č. 1 včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.

- 3.6. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí objednatel.
- 3.7. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 1 před podpisem přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz svobodné a vážné vůle připojují své podpisy. Současně prohlašují, že tento dodatek nebyl sjednán v tísní ani za nijak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3.8. Nedílnou přílohou je Zápis z výrobního výboru ze dne 14. 11. 2018.

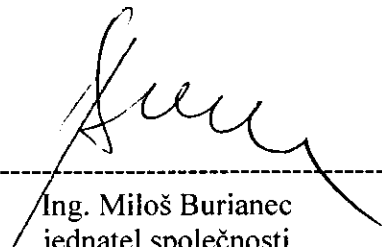
Přílohy: Zápis z výrobního výboru ze dne 14. 11. 2018

Zhotovitel:

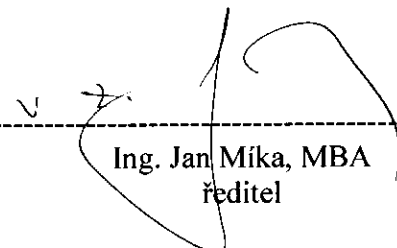
Objednatel:

V Hradci Králové dne: 7. 1. 2019

16. 01. 2019
V Jihlavě dne:



Ing. Miloš Burianec
jednatel společnosti



Ing. Jan Míka, MBA
ředitel

Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450, tel.: 567 117 111

Zakázka: □ II/639 úprava křižovatky se silnicí III/1335 Rohozná				
ZÁZNAM Z 1. KONTROLNÍHO DNE				
Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
1.0	Všeobecné informace o zakázce			
	1.0 přehled kontrolních dnů			
	24.10.2018	1.KDP		
	14.11.2018	2.KDP		
	1.1 rozsah dokumentace			
	- Obsahem PD je: PD ve stupni DUR, následně bude proveden stupeň DSP+PDPS	1.KDP		
	- Objednatel se dohodl se zhotovitelem na sloučení výše uvedených dokumentací do jedné.	2.KDP		
	- Bude tedy vypracována jednostupňová dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení a provedení stavby.			
	1.2 rozsah řešeného území			
	- Předmětem projektové dokumentace řešení úpravy křižovatky silnic II/639 a III/1335, případně i bezprostředně přilehlých úseků těchto silnic, včetně rekonstrukce vozovky a včetně řešení odvodnění těchto silnic.	1.KDP		
	- Bez změn	2.KDP		
	1.3 podklady			
	a) existující podklady Bezpečnostní inspekce křižovatky silnic II/639 a III/1335			
	b) zajišťované podklady dle SOD Geodetické zaměření Existence sítě technické infrastruktury. Diagnostika vozovky Podrobný inženýrskogeologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum Dendrologický průzkum - Bude zjištěna jeho nutnost na OŽP	1.KDP		
	- Na stromech, které jsou navrženy ke kácení, bude proveden biologický průzkum.	2.KDP		
	1.4 připomínky objednatelů a dalších zúčastněných ke stávajícímu stavu			
	- Starostka obce Rohozná upozornila na přípravu integrovaného dopravního systému. Je možné, že po jeho dokončení nebude zastávka Rohozná, rozc. využívána.	1.KDP		
	- Bez změn	2.KDP		
	1.5 zhodnocení stávajícího stavu			
	- Křižovatka silnice č. II/639 a III/1335 se nachází severovýchodně od obce Batelov. Od stykové křižovatky 51 m je do silnice II/639 zaústěna větev silnice III/0394 a tvoří tak jednu odsazenou křižovatku. Výškový oblouk silnice II/639 znemožňuje řádný rozhled směrem k Batelovu při vyjíždění ze silnice III/1335 od Rohozné. Rozhled na sil. II/639 ze směru od Batelova na vozidlo, které chce odbočit vlevo na silnici III/1335 (Rohozná) je na délku pouze 100 m.	1.KDP		
	V místě křižovatky silnic II/639 a III/0394 se nachází autobusová zastávka Rohozná rozc.. Zastávka je umístěna v rozhledových polích křižovatky a chybí nástupiště. Na silnici III/1335 se nachází zastávka Rohozná rozc. I., která také nemá nástupiště.			
	- Bez změn	2.KDP		
	odvodnění:			
	- Odvodnění silnice II/639 je zajištěno příkopy, které jsou mělké, nebo se lokálně ztrácejí. Na pravé straně (ve směru staničení) je voda z vozovky odvedena do terénu. Odvodnění silnice III/1335 je podobné.	1.KDP		
	- Bez změn	2.KDP		
	inženýrské sítě:			
	- V současné době probíhá zjišťování existence inženýrských sítí.	1.KDP		
	- Navrhované řešení vyvolá nutnost přeložení datových kabelů ve správě společnosti Cetin.	2.KDP		
	propustky			
	- Voda z příkopu silnice II/639 je převedena příčným propustkem (DN 500) s betonovými čely. Dle vizuální prohlídky je propustek v dobrém technickém stavu.	1.KDP		
	- Pod silnicí III/0394 vede pravděpodobně trubní propustek, který je zanesený a není vidět. O existenci propustku svědčí dvě šachty ve vzdálenosti cca. 1,5m od hranice křižovatky.			

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termin
	- Propustek pod silnicí III/0394 má zanesená čela a šachty propustku jsou popraskané. Trouby propustku se zdají být neporušené. mosty, opěrné zdi: - Nenacházejí se. - Bez změn chodníky, přechody pro chodce: - Nenacházejí se. - Bez změn zastávky veřejné linkové osobní dopravy: - Popsáno v bodě 1.5. - Bez změn cyklistická doprava - Nenacházejí se. - Bez změn	2.KDP 1.KDP 2.KDP 1.KDP 2.KDP 1.KDP 2.KDP 1.KDP 2.KDP		
	1.6 definování stavebních objektů - Předpokládá se jeden stavební objekt. Během projekčních prací bude prověřena nutnost přeložek inženýrských sítí. - V případě přeložení datových kabelů bude vytvořen další stavební objekt.	1.KDP 2.KDP		
2.0	Základní koncepce řešení			
	2.1 návrhová kategorie komunikace - Silnice II/639 bude navržena v kategorii S7,5. Silnice III/1335 v kategorii S 6,5. - Zhotovitel upozornil na územní plán obce Dolní Cerekev, kde je uvažováno s kategorií silnice III/1335 S 7,5. Objednatel vzhledem k přípravě nového územního plánu požaduje ponechat kategorii S6,5.	1.KDP 2.KDP		
	2.2 šířkové poměry - Kategorie S 7,5: Šířka jízdního pruhu bude 3,0m s vodícím proužkem 0,25m a nebezpečnou krajnicí šířky 0,75m. - Kategorie S 6,5: Šířka jízdního pruhu bude 2,75m s nebezpečnou krajnicí šířky 0,75m. Vodící proužek bude obnoven do původního stavu (šířka 0,125m). - Vodící proužek na silnici III/1335 a II/639 bude proveden v tloušťce 0,125mm.	1.KDP 2.KDP		
	2.3 rozšíření v oblouku - Směrové vedení trasy nevyžaduje rozšíření v oblouku. - Bez změn	1.KDP 2.KDP		
	2.4 regulace rychlosti dopravy (zkldňování dopravy) - Nepředpokládá se. - Bez změn	1.KDP 2.KDP		
	2.6 výškové řešení - Vzhledem k bezpečnostnímu riziku, které představuje výškový oblouk silnice II/639, zhotovitel navrhuje úpravu nivelety vozovky. Byly představeny dvě varianty návrhu úpravy nivelety. První varianta počítá se snížením o 2,5m. Tím budou zajištěny normou požadované rozhledy a odstraněn efekt ponořené trasy. Druhá varianta je snížení nivelety o 1,7m, které zajistí normou požadované rozhledy ale efekt ponořené trasy zůstane zachován. Všichni zúčastnění se dohodli na první variantě. Snížení nivelety sil. II/639 vyvolá také nutnost snížení nivelety silnice III/1335 v délce max. 100m. - Navrženo je snížení nivelety silnice II/639 o max. 2,5m. To vyvolá nutnost snížení nivelety silnice III/1335.	1.KDP 2.KDP		
	2.7 oprava vozovky (navržená konstrukce) - Na silnici II/639 byla provedena diagnostika vozovky. Její výsledky budou představeny na dalším KDP. Vzhledem k tomu, že je navrženo snížení nivelety, bude konstrukce vozovky navržena dle TP 170 a oprava dle diagnostiky bude provedena v minimálním rozsahu. - Dle diagnostiky je vozovka tvořena asfaltovým betonem tl. cca 180 - 200 mm na šterku tl. 300 – 400 mm. Podloží je do hloubky 1 m šterkovité. V případě frézování 50 mm stávající obrusné vrstvy postačí pokládka 90 mm nových asfaltových vrstev.	1.KDP 2.KDP		

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	2.8 přechody pro chodce, chodníky, cyklistické komunikace - Nenachází se. - Bez změn	1.KDP 2.KDP		
	2.9 parkovací stání - Nenachází se. - Bez změn	1.KDP 2.KDP		
	2.10 zastávky BUS - V řešeném úseku se nachází na silnici II/639 autobusová zastávka Rohozná rozc. a na silnici III/1335 zastávka rohozná rozc. I. Bylo dohodnuto, že zastávky do projektové dokumentace nebudou zahrnuty a po dostavbě zůstanou v původním stavu. S tímto souhlasí všichni přítomní. - Bez změn	1.KDP 2.KDP		
	2.11 křižovatky - Byl představen návrh několika variant úpravy křižovatky (vidlicová křižovatka, přeložení silnice III/1335 tak, aby vznikla styková křižovatka, ponechání stávajícího stavu pouze se snížením nivelety silnice II/639 a III/1335). Z předložených možností byla vybrána vzhledem k očekávaným problémům při majetkoprávním vypořádání varianta ponechání stávajícího situačního stavu a rozšíření jízdního pruhu (vozovky II/639) na 5,5m pro objíždění vozidla odbočujícího vlevo. Tato úprava společně se snížením nivelety silnice II/639 zajistí zlepšení bezpečnosti provozu. - Byl představen podrobný návrh úpravy křižovatky, který spočívá v snížení nivelety silnice II/639 a III/1335 a rozšíření levého jízdního pruhu vozovky silnice II/639 na 5,5m pro objíždění vozidla odbočujícího vlevo. Křižovatka se silnicí III/0394 bude upravena pouze v minimálním rozsahu k pracovní spáře. - Zhotovitel upozornil na územní plán obce Dolní Cerekev, který počítá s přeložením silnice III/1335 tak, aby vznikla styková křižovatka. Objednatel požaduje do projektové dokumentace zahrnout předloženou variantu, pokud s ní bude souhlasit odbor územního plánování.	1.KDP 2.KDP		
	2.12 sjezdy - V řešeném území se nacházejí sjezdy na okolní pozemky. Bude prověřena možnost jejich přesunutí pokud to bude vhodnější řešení než stávající stav. Povrch sjezdů bude stejný jako ve stávajícím stavu. - Stávající sjezd na levé straně (ve směru staničení) v km 0,120 není oficiálním sjezdem a bude zrušen, stejně jako sjezdy v nároží křižovatky silnic II/639 a III/1335. Na silnici III/1335 bude zhotoven nový sjezd.	1.KDP 2.KDP		
	2.13 odvodnění - Podrobné řešení bude představeno na dalším KDP. - Navrženo je odvodnění pomocí silničních příkopů nebo to terénu. Stávající příčný propustek bude zrušen. Voda bude z příkopu na levé straně (ve směru staničení) převedena novým propustkem pod silnici III/1335, kde bude navřeným příkopem svedena do stávajícího příkopu. Stávající příkop od staničení km 0,270 nebude prohlouben, aby nebyly poškozeny stromy. - Na pravé straně je navržen příkop, kterým bude voda převedena pod silnici III/0394 nebo II/639. Podrobné řešení bude představeno na dalším KDP.	1.KDP 2.KDP		
	2.14 opěrné zdi a jiné - Nenachází se. - Bez změn	1.KDP 2.KDP		
	2.15 dopravní značení - Bude proveden návrh svislého a vodorovného dopravního značení. Projednán bude na dalším KDP. - Vodicí proužek na silnici II/ 639 a III/1335 bude proveden v tloušťce 0,125m. Dělicí čára na silnici II/639 bude provedena pouze v prostoru křižovatky. Tento návrh bude společně se svislým dopravním značením předložen policii k odsouhlasení.	1.KDP 2.KDP		
	2.16 mostní objekty a propustky - Nenachází se. - Bez změn	1.KDP 2.KDP		
	2.17 ostatní objekty - Nenachází se. - Bez změn	1.KDP 2.KDP		

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	2.18 bezpečnostní zařízení			
	- V řešeném úseku se nenachází svodidla. S jejich doplněním není uvažováno.	1.KDP		
	- Bez změn	2.KDP		
	2.19 inženýrské sítě			
	- V současné době probíhá zjišťování existence inženýrských sítí. Během projekčních prací budou se správci sítí konzultována opatření pro jejich ochranu, případně nutnost přeložek.	1.KDP		
	- Navržené úpravy vyvolají nutnost přeložení datových kabelů ve správě společnosti Cetin.	2.KDP		
	2.20 sadové úpravy			
	- Navržené řešení znamená nutnost kácení 4 až 5 stromů. Na životním prostředí bude prověřena nutnost vypracování dendrologického a biologického průzkumu.	1.KDP		
	- Dendrologický průzkum nebude nutný.			
	- Byl představen návrh náhradní výsadby tak, aby nebyla překážkou v bezpečnosti provozu. Objednatel preferuje umístit náhradní výsadbu na pozemcích obce Dolní Cerekev (ne v blízkosti silnice). Tento požadavek bude prověřen na životním prostředí.	2.KDP		
	2.21 Křížení s železniční tratí			
	- Nenachází se.			
	- Bez změn	2.KDP		
	2.22 Dopravně inženýrské údaje			
	- Navržené stavební úpravy nebudou mít vliv na intenzitu provozu.	1.KDP		
	- Bez změn	2.KDP		
3.0	Ochranná pásma			
	- V současné době probíhá zjišťování existence inženýrských sítí a ochranných pásem.	1.KDP		
	- Silnice se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí (datové kabely).	2.KDP		
4.0	Majetkoprávní vztahy			
	- Zhotovitel vypracuje záborový elaborát, který bude podkladem majetkoprávní přípravy.	1.KDP		
	- Majetkoprávní příprava je věcí objednatele.			
	- Bez změn	2.KDP		
5.0	Vyvolané investice			
	- Nejsou známy.	1.KDP		
	- Bez změn	2.KDP		
6.0	Organizace výstavby , DIO			
	- Zhotovitel představil návrh objízdnych tras. Objízdna trasa bude vedena po silnici II/402 (Batelov - Třešť) a silnici II/406 (Třešť - Kostelec).	1.KDP		
	- Objízdna trasa do obce Rohozná bude vedena přes Nový Rychnov.	2.KDP		
	- Objízdna trasa pro autobusy bude vedena po účelové komunikaci mezi Dolní Cerekví a Rohoznou (to bude projednáno organizátorem autobusové dopravy)			
8.0	Investorství			
	- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace	1.KDP		
	- Bez změn	2.KDP		
9.0	Správní procesy			
	- Bude projednáno na dalším KDP.	1.KDP		
	- Zhotovitel osloví vlastníky dotčených pozemků ve věci jejich souhlasu s navrhovanou stavbou.	2.KDP		
	- Zhotovitel zajistí souhlas všech dotčených orgánů.			
	- Proběhne jedno společné územní a stavební povolení. Bylo prověřeno na příslušném stavebním úřadě.			
10.0	Různé, závěr z KDP	DO		
	- Zhotovitel prověří na stavebním úřadu možnost sloučení územního a stavebního řízení.	2.KDP		
	- Objednatel připraví a zašle zhotoviteli návrh dodatku ke smlouvě.			