

# **Most 392-005**

Most v obci Jasenice přes potok Jasinka

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 392-005 (Most v obci Jasenice přes potok Jasinka)**

Okres: Třebíč

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 28.3.2018

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka provedena z úrovně terénu.

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK: 6.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 392

Staničení km: 15.227km

Ev.č.mostu: 392-005

Název objektu: **Most v obci Jasenice přes potok Jasinka**

Staničení ve směru: Čikov - Pucov

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |   |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.                                       |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr nárožními kamennými kvádry. Úložné prahy na opěrách jsou železobetonové monolitické. Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene. |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Most je kolmý. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Uložení nosné konstrukce je přímé, na 3x lepenku.   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.   |

**3. Mostní svršek**

- |       |     |                           |   |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky                  | Chodníky nejsou na mostě provedeny.   |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové   |

monolitické. Na pravé povodní straně má římsa výšku 0,4 m a šířku 0,6 m, na levé návodní straně má římsa výšku 0,4 m a šířku 0,5 m. Na obou stranách mostu jsou osazeny betonové obrubníky šířky 0,2 m.

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

[3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

#### 4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se třemi madly. Sloupky jsou profilu I 100/45, horní madlo profilu U 100/50, vnitřní madla jsou I 80/40. Výška zábradlí je na pravé povodní straně 1,0 m od římsy, na levé návodní straně 0,99 m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 (22 t) s dodatkovou tabulkou E13 (Jediné vozidlo 43 t) je osazeno na obou stranách mostu.

[4.3] 4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap. Žádná ochranná zařízení nejsou na mostě umístěna.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je přirozené. U obou opěr jsou vybudovány patní prahy zděné z lomového kamene.

[4.5] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná jen za pomoci lodě. Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy.

[4.6] 4.7 Cizí zařízení na mostě Bod státní nivelace je umístěn na levé římse u OP1.

[4.7] 4.7 Cizí zařízení na mostě Křížem přes mostní konstrukci je vzdušné vedení - energetické vedení.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Úložné prahy opěr a křídel zamáčené, s výluhy, beton popraskaný, trhliny zvodnělé s výluhy. Kamenné zdivo patních prahů má místy vypadanou spárovou maltu v místech hladiny vody.

Kamenné zdivo křídel má místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace.

[1.3] 1.3.1 Zemní těleso

Zemní těleso je zarostlé travními plevelnými porosty.

## 2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, krápníčky v krajních částech desky. Boční líce desky pod římsami potečené, s výluhy, místy oloupané. Při betonáži byly použity distanční dřevěné latě. Tyto odpadávají a podélná výztuž koroduje.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Uložení zamáčená, zanesená nečistotami, výluhy.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou funkční, v místech podpovrchové dilatace je vozovka popraskaná, nerovná. Na obou stranách je patrný průsak mostními závěry do prostoru uložení.

## 3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě převýšená do úrovně říms, předmostí výrazně prosedlá, povrch vozovky popraskaný, trhliny. V krajnicích nečistoty (zbytky posypového materiálu).

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Na obou stranách mostu je patrný masivní průsak pod římsou. Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany, degradovaný beton, zvodnělé trhliny.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci a dilatacemi.

## 4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Konstrukce zábradlí na obou stranách mostu nevyhovuje normě. Na zábradlí porušený nátěr PKO, celoplošně bodová koroze, korodují svary. Zábradlí na předmostích a mostě nenavazuje, jsou od sebe vyvrácená.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostem je přirozené dno bez viditelných překážek.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

**6.periodicky**

- |     |     |         |  |
|-----|-----|---------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Čistit krajnice od zbytků posypového materiálu, příp. uchycené vegetace. |
|-----|-----|---------|--|

**4.odstranění do nejbližšího zimního období**

- |     |     |         |   |
|-----|-----|---------|---|
| [2] | 3.1 | Vozovka | Utěsnit trhliny ve vozovce živичnou zálivkou. |
|-----|-----|---------|---|

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |     |                         |                             |
|-----|-----|-------------------------|-----------------------------|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Obnovit spárování zdiva SS. |
|-----|-----|-------------------------|-----------------------------|

**2.odstranění nutno do 5 let**

- |     |     |                  |  |
|-----|-----|------------------|--|
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Celková oprava mostního svršku a vybavení - obnova hydroizolace, nové římsy, zábradlí, mostní závěry, vozovka. Očistit NK a úložné prahy od výluhů, příp. sanace betonu. |
|-----|-----|------------------|--|

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 10.5.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z prohlídky byly projednány se zadavatelem.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

IV - Uspokojivý (koefic. a=0.8)

V<sub>n</sub> = 14.0t**Nosná konstrukce**V<sub>r</sub> = 38t

Stavební stav:

V<sub>e</sub> = 73t

IV - Uspokojivý (koefic. a=0.8)

Max.nápravový tlak = 6.3t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty zatížitelnosti stanoveny výpočtem s ohledem na stav mostu, maximální nápravový tlak dopočítán dle ČSN 73 6222.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Most ve směru staničení.



Most proti směru staničení.



Pohled na most zleva.



Pohled na most zprava.



Křídlo O1L.



Opěra O1.





Křídlo O1P.



Křídlo O2L.



Opěra O2.



Křídlo O2P.



Podhled NK.



Detail podhledu NK.





Uložení NK na opěru - líce opěr zamáčené s výluhy.



Výluhy pod římsou a na křídlech.



Zatéká pod římsou - na NK stopy zatékání, výluhy.



Zatéká pod římsou - na NK stopy zatékání, výluhy.



Zatéká pod římsou - na NK stopy zatékání, výluhy, opadává svrchní vrstva betonu.



Uložení NK na O2 vlevo.





Uložení NK na O2 vpravo.



Uložení NK na O1 vpravo.



Vozovka na mostě ve směru staničení - trhliny na hranách přechodové oblasti.



Přechodová oblast.



Příčná trhlina ve vozovce v místě mostního závěru.



Příčná trhlina ve vozovce v místě mostního závěru, nečistoty v krajnici.





V římse trhlíny, uvolněná krycí vrstva, uchycený mech.



Zábradlí na mostě nenormové výšky.



Koroze zábradlí v místech svarů i v ploše pod loupajícím se nátěrem.



Zábradlí vlevo.



Koroze zábradlí vpravo, rozpad římsy, nečistoty v krajnici.