

Most 112-054

Most přes potok před osadou Letny

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 112-054 (Most přes potok před osadou Letny)

Okres: Pelhřimov

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 29.5.2016

Poznámka:

Prohlídku provedla firma: DIVYP Brno s.r.o. Přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/ 2011 Počasí: Jasno, 19°C Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen. Schéma objektu je součástí mostního listu. Aktualizace ML proběhla v roce 2012 - formulář. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Záznam z předcházející hlavní prohlídky (HP) byl k dispozici (Ing. Vladimír Engler, v roce 6/2012).

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 112 Staničení km: 69.259km Ev.č.mostu: 112-054

Název objektu: **Most přes potok před osadou Letny**

Staničení ve směru: od Pelhřimov do Horní Cerekev

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Čelní zdi jsou na obou stranách konstrukce zděné z lomového kamene. Povrchová úprava čelních zdí je provedena vápenocementovou omítkou. |
| [1.4] | 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou šikmá, zděná z lomového kamene. |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1840 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří segmentová klenba vyzdřená z lomového kamene, o vzepětí 1.1m a tloušťce 0.6-0.7m. NK je celoplošně opatřena torkretovou omítkou. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon |
|-------|-----|---------|--|

vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny.

- [3.2] 3.2 Chodníky Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu tvořeny kamennými plotnami uložené na parapetní zdi. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0,15 m a šířku 0,55 m.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4 Vybavení mostu Silniční svodidla typu NH jsou na mostě osazena podél parapetních zídek v krajnicích.
- [4.2] 4 Vybavení mostu Žádná ochranná zařízení nejsou na mostě umístěna.
- [4.3] 4 Vybavení mostu Žádná revizní zařízení nejsou na mostě umístěna.
- [4.4] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost není na mostě osazeno. Jiné dopravní značení na mostě není.
- [4.5] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádláždou. U obou opěr jsou vybudovány betonové patní prahy.
- [4.6] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy.
- [4.7] 4.7 Cizí zařízení na mostě Veřejné osvětlení není v blízkosti mostu umístěno.
- [4.8] 4.7 Cizí zařízení na mostě Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

5. Další část mostu

- [5.1] 5 Další část mostu HP je zpracována v systému BMS.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány

	křidel	závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2 Podpěry	Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky, výkvěty a vápenné výluhy, degradace stříkaného betonu. Kamenné zdivo opěr má místy vypadanou spárovou maltu.
[1.3]	1.2 Mostní podpěry a křídla	Zdivo čelních zdí má místy výkvěty. Povrch čelních zdí je celkově degradován.
[1.4]	1.3.1 Zemní těleso	Zemní těleso je zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.
2. Nosná konstrukce		
[2.1]	2 Nosná konstrukce	Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty, zelené zbarvení.
[2.2]	2.2 Ložiska, klouby	Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena.
[2.3]	2.3 Mostní závěry	Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny.
3. Mostní svršek		
[3.1]	3.1 Vozovka	Závady na vozovce jsou obrus, vypírání, mozaikové trhliny.
[3.2]	3.2 Chodníky	Chodníky nejsou na mostě provedeny.
[3.3]	3.3.1 Římsa	Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy.
[3.4]	3.5 Izolační systém mostovky	Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.
[3.5]	3.6 Odvodnění mostu	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky.
4. Vybavení mostu		
[4.1]	4 Vybavení mostu	V blízkosti mostu nejsou žádná ochranná zařízení.
[4.2]	4.3 Dopravní značení, označení mostu	Dopravní značení omezující zatížitelnost není instalováno. Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné.
[4.3]	4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	Základna dna pod mostem je bez viditelných závad a překážek. Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty jsou zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.
[4.4]	4.7 Cizí zařízení na mostě	Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu V souboru Pasport byla zkontrolována pasportizační data.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|---|------------------|--|
| [1] | 5 | Další část mostu | Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy (odkrytá výztuž). |
| [2] | 5 | Další část mostu | Odstranění vzrostlé vegetace na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí. |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|---|------------------|--|
| [3] | 5 | Další část mostu | Odstranit náplavy pod mostem, vyčištění koryta toku. |
|-----|---|------------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|---|------------------|---|
| [4] | 5 | Další část mostu | Provedení kompletního záchytného systému. |
| [5] | 5 | Další část mostu | Opravit spárování zdiva opěr a křídel. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HP byly projednány se zadavatelem. Stav mostu v předloženém ML se mění - v důsledku zhoršení stavu mostu. Doplněn stavební stav mostního vybavení - V, který má informativní význam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

K – EN (Zatížitelnost stanovená kombinovaným statickým výpočtem)

$V_n = 30.0t$

$V_r = 78t$

$V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 22.5t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

- Stav mostu v předloženém ML se mění -
v důsledku zhoršení stavu mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

- Zatížitelnost byla redukována.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení VSS



Celkový pohled LS - POS



Celkový pohled PS - NAS



Pohled na OP1



Podhled na NK



Pohled na OP2