

DODATEK Č. 1 k SMLOUVĚ O DÍLO
Vypracování projektové dokumentace
„III/1296 Kuňovka – most ev.č. 1296-1“

Číslo smlouvy objednatele: 122/2018/VZMR/D2/PE/sl

Číslo smlouvy zhotovitele: 5/2018

uzavřený podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též jen „OZ“) a dále v souladu s Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na vypracování projektových dokumentací dle § 37 odst. 1 písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „ZZVZ“), vydanými dle § 1751 a násl. OZ.

Článek 1
Smluvní strany

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace**
se sídlem: **Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava**
Osoby pověřené jednat jménem objednatele ve věcech
smluvních: **Ing. Jan Míka, MBA, ředitel organizace**
Bankovní spojení: **Komerční banka, a.s.**
Číslo účtu: **18330681/0100**
IČO: **00090450**
DIČ: **CZ00090450**
Telefon: **+420 567 117 158**
Fax: **+420 567 117 198**
E-mail: **ksusv@ksusv.cz**
Zřizovatel: **Kraj Vysočina**
(dále jen „**Objednatel**“)

a

Zhotovitel: **Ing. Milan Macko**
se sídlem: **Pod Zámečkem 1406/28, 500 12 Hradec Králové**
zastoupený: **Ing. Milanem Mackem**
zapsán v obchodním rejstříku MMHK 104402/2014
Osoby pověřené jednat jménem zhotovitele ve věcech
smluvních: **Ing. Milan Macko**
technických: **Ing. Milan Macko, Miroslav Macko**
Bankovní spojení: **Moneta money bank, pob. Hradec Králové**
Č. účtu: **173510770/0600**
IČO: **47936771**
DIČ: **CZ5908206700**
Telefon: **602 563 245**
E-mail: **mostar@seznam.cz**
(dále jen „**Zhotovitel**“)

(společně také jako „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**Smluvní strana**“)

Článek 2 Změna smluvních podmínek

2.1. Smluvní strany se dohodly na tomto Dodatku č. 1 z důvodu sloučení stupňů projektové dokumentace DÚR a DSP do společné PD ve stupni Společné povolení (společné územní a stavební řízení).

2.2. V návaznosti na výše uvedené dochází ke změně termínů plnění tímto způsobem:

Dokumentace DÚR (koncept)	do 45 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DÚR (čistopis)	do 15 dnů od předání konceptu DÚR
Podání žádosti o územní rozhodnutí	do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k ÚŘ zadavatelem
Dokumentace DSP (koncept)	do 45 dnů od podání žádosti o ÚR
Dokumentace DSP (čistopis)	do 15 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o stavební povolení	do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k SŘ zadavatelem
Dokumentace PDPS (čistopis)	do 45 dnů od podání žádosti o SP

se ruší a nahrazuje novým zněním:

Dokumentace DÚR+DSP (koncept)	do 120 dnů nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DÚR+DSP (čistopis)	do 15 dnů od předání konceptu DÚR+DPS
Podání žádosti o společné povolení (společné územní a stavební řízení)	do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k ÚŘ+SŘ zadavatelem
Dokumentace PDPS (čistopis)	do 45 dnů od podání žádosti o společné povolení

2.3. Ostatní ujednání Smlouvy o dílo č. objednatele 122/2018/VZMR/D2/PE/sl jsou tímto Dodatkem č. 1 nedotčené a zůstávají v platnosti v původním znění.

Článek 3 Ostatní ujednání

3.1. Dodatek č. 1 je nedílnou součástí Smlouvy o dílo č. objednatele 122/2018/VZMR/D2/PE/sl uzavřené dne 4. 12. 2018 podle ustanovení § 2586 a násl. OZ a dále Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na vypracování projektových dokumentací dle § 37 odst. 1 písm. c) ZZVZ, vydanými dle § 1751 a násl. OZ.

3.2. Dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva výtisky obdrží objednatel a dva zhotovitel.

3.3. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.

3.4. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí objednatel.

3.5. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 1 před podpisem přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz svobodné a vážné vůle připojují své podpisy. Současně prohlašují, že tento dodatek nebyl sjednán v tisni ani za nijak jednostranně nevýhodných podmínek.

3.6. Nedílnou přílohou je Žádost o sloučení stupňů dokumentace DÚR a DSP ze dne 1. 2. 2019 a Zápis z jednání 1. PV ze dne 9. 1. 2019.

Přílohy: Žádost o sloučení stupňů dokumentace DÚR a DSP ze dne 1. 2. 2019
Zápis z jednání 1. PV ze dne 9. 1. 2019

Zhotovitel:

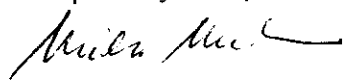
Objednatel:

V Hradci Králové dne: 8. 2. 2019

V Jihlavě dne: 21. 02. 2019

Ing. Milan MACKO
Mosty a konstrukce staveb
Projektční a konstrukční kancelář, prototypová dílna
Pod Zámečkem 1406, 500 12 Hradec Králové
IČO: 479 36 771, DIČ: CZ5903205700

Ing. Milan Macko
odpovědný zástupce



Ing. Jan Míka, MBA
ředitel organizace

Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450, tel.: 567 117 111

MACKO

Mosty a konstrukce staveb
Projektční a konstrukční kancelář

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Mgr. Luděk Rezničenko

Věc: Žádost o sloučení stupňů dokumentace DÚR a DSP

Na základě jednání ze dne 9. 1. 2019 ve věci vypracování projektové dokumentace na stavbu:
III/1296 Kuňovka – most ev.č. 1296-1, dle SOD č. 122/2018/VZMR/D2/PE/sl,
vás bychom chtěli požádat o sloučení stupňů projektové dokumentace DÚR a DSP do společné PD ve stupni
Společné povolení (společné územní a stavební řízení) dle přílohy č. 11 platného znění vyhlášky
č. 499/2006 Sb. Z výše uvedeného žádáme o úpravu lhůt plnění – dle tabulky níže

Odůvodnění: S ohledem na rozsah rekonstrukce mostu je nutné řešit územní řízení a následně poté stavební povolení. Pro zkrácení jednotlivých lhůt těchto řízení je nejvýhodnější obě tyto řízení spojit a projektovou dokumentaci zpracovat v rozsahu pro tyto účely společného povolení.

Lhůty plnění	
Zahájení realizace	ihned po nabytí účinnosti smlouvy
Návrh technického řešení:	do 20 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DÚR (koncept)	do 45 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DÚR (čistopis)	do 15 dnů od předání konceptu DÚR
Podání žádosti o územní rozhodnutí	do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k ÚŘ zadavatelem
Dokumentace DSP DÚR+DSP (koncept)	do 45 120 dnů od podání žádosti o ÚR nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DSP DÚR+DSP (čistopis)	do 15 dnů od předání konceptu DSP-DÚR+DPS
Podání žádosti o stavební společné povolení	do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k ÚŘ+SŘ zadavatelem
Dokumentace PDPS (čistopis)	do 45 dnů od podání žádosti o SP-společné povolení

V Hradci Králové 1. 2. 2019

Ing. Milan Macko



Ing. Milan MACKO

Mosty a konstrukce staveb
Projektční a konstrukční kancelář, prototypová dílna
Pod Zámečkem 1406, 500 12 Hradec Králové
IČO: 479 36 771, DIČ: CZ5908206700

Zápis z jednání - odsouhlasený

1. pracovní výbor

Stavba: III/1296 Kuňovka – most ev.č. 1296-1
Datum: 9. ledna 2019
Místo: KSÚS Vysočiny, Jihlava
Přítomní: dle Prezenční listiny

Zápis (bylo projednáno a dohodnuto):

- 1) V úvodu projektant informoval o stavu rozpracovanosti projektu a o plánovaných činnostech subdodavatelů. Geodetické zaměření je zajištěno a vyčkává se na příznivější klimatické podmínky, tak aby nedošlo ke zkreslenému měření při souvislé pokrývce sněhu na dotčeném objektu. Po odsouhlasení technického řešení bude proveden inženýrskogeologický průzkum formou vrtané sondy za rubem opěry v místě navrhovaných ŽB pilot. S ohledem na malé rozpětí mostu je uvažováno s provedením 1ks vrtané sondy hl. min. 10 m tj. min. 2m pod úroveň dna vodního toku resp. do úrovně zastížení vhodných zemin/hornin. Poloha vývrtu uvažována vpravo (ve směru staničení a jízdního pruhu) za rubem OP1.
- 2) Pro případnou součinnost při DIO během provádění IGP požádat cestmistrovství Pacov p. Halašku, mob.: 602 139 205
- 3) Projektant představil možnosti rekonstrukce mostu. Na základě podkladů a závěru z Diagnostického průzkumu bylo shodně navrženo jako ekonomicky a technicky nejvýhodnější řešení nahrazení stávajícího mostu novou konstrukcí.
- 4) Případná demolice celé spodní stavby a výstavba nové by přinesla technické problémy s konsolidací vysokého násypu včetně výrazných zásahů do soukromých pozemků (zejména ppč. 465 a 421/1 vlastník p. Soukup). Dalším rizikovým bodem by mohla být existence dřevěných pilot, které byly v období výstavby mostu (r. 1912) u takto mohutných opěr velmi často používány, a při výstavbě nových opěr by se mohly stát problematickým místem.
- 5) Byly předvedeny dvě varianty konstrukčního řešení nosné konstrukce mostu. Obě varianty počítají se zachováním stávající spodní stavby (tížné kamenné opěry a kolmá křídla). Nová nosná konstrukce bude uložena na monolitické vrtané velkopřůměrové piloty provedené za rubem stávajících opěr.
- 6) Varianta 1 je řešena monolitickou rámovou nosnou konstrukcí. Tato varianta vyžaduje nutnost podsukružení při výstavbě NK. S ohledem na poměrně značnou výšku mostu (cca 8m) byla projektantem dále podrobněji diskutována druhá varianta 2.
- 7) Varianta 2 je řešena jako spřažená konstrukce s ocelovými nosníky a ŽB deskou. Uložení nosníku je provedeno na stativu na VP pilotách. Nosníky jsou zabetonovány do koncových příčníků. Nosná konstrukce je typu integrálního mostu tj. bez ložisek a bez mostních závěrů.
- 8) Investorem je požadováno technicky co nejvíce bezúdržbové řešení nové konstrukce mostu a dále řešení které minimalizuje dobu výstavby a potřeby úplné uzavírky. Z těchto důvodů byla zvolena jako nejvýhodnější varianta 2 tj. spřažená konstrukce s ocelovými nosníky. Pro minimalizaci potřeb obnovy protikoroziní ochrany OK bude prověřena možnost využití technologie patinující oceli (ocel se zvýšenou odolností proti atmosférické korozi) např. typ Atmosfix.

MACKO

Mosty a konstrukce staveb
Projekční a konstrukční kancelář

- 9) Šířkové uspořádání mostu bude S6,5 tj. 6,5 m mezi římsami. Mostní římsy budou osazeny zábradelními svodidly s úrovní zadržení H2 a se svislou výplní.
- 10) Potřeba zřízení chodníků na mostě bude projednáno s obcí Pacov a PČR.
- 11) Nové šířkové uspořádání na mostě vyvolá úpravy obou předpolí mostu. Rozsah úprav bude projednán s investorem a s obcí Pacov a PČR.
- 12) Projektant upozornil na existenci zastávky BUS umístěné v blízkosti mostu, kterou bude pravděpodobně nutné řešit dle nových poměrů nového mostu a dle požadavků obce Pacov a zejména požadavků PČR.
- 13) S ohledem na významné rozšíření nového mostu bylo projektantem navrženo a doporučeno řešení zpracování dokumentace ve stupni pro vydání společného povolení (DUR+DSP). Prováděcí dokumentace PDPS bude poté vypracovaná jako samostatná část dle příslušné vyhlášky. V SOD jsou termíny vztaženy k samostatným úkonům DUR, DSP, PDPS. Projektant požádal investora o aktualizaci a úpravu dílčích termínů pro tuto sloučenou PD.

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud nebudou do 5 pracovních dnů vzneseny zúčastněnými stranami žádné námitky na email: miroslav.macko@atlas.cz a mstar@seznam.cz

Zápis rozeslán dne 11. ledna 2019. Námitky k zápisu nebyly. Zápis je tedy odsouhlasený a závazný.
Dne 23. ledna 2019

Příloha:
- Prezenční Listina

Zapsal:
Ing. Milan Macko
a
Miroslav Macko

