

DODATEK Č. 2 k SMLouvĚ O DíLO
Vypracování projektové dokumentace
„II/350 Přibyslav – most ev. č. 350-003, most ev. č. 350-004“

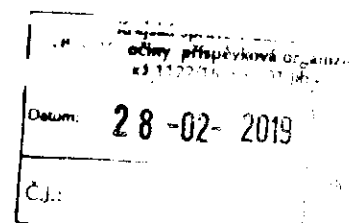
Číslo smlouvy objednatele: 18/2018/VZMR/D2/HB/sl

Číslo smlouvy zhotovitele:

uzavřený podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též jen „OZ“) a dále v souladu s Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na vypracování projektových dokumentací dle § 37 odst. 1 písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „ZZVZ“), vydanými dle § 1751 a násl. OZ.

Článek 1
Smluvní strany

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
se sídlem: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
zastoupený: Ing. Janem Míkou, MBA, ředitelem organizace
Osoby pověřené jednat jménem objednatele ve věcech
smluvních: Ing. Jan Míka, MBA, ředitel organizace
technických: Ing. Marta Smerekovská, referent oddělení investiční výstavby
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 18330681/0100
IČO: 00090450
DIČ: CZ00090450
Telefon: +420 567 117 158
Fax: +420 567 117 198
E-mail: ksusv@ksusv.cz
Zřizovatel: Kraj Vysočina
(dále jen „Objednatel“)



a
Zhotovitel: RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.
se sídlem: Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno
zastoupený: Ing. Vít Rybákem, jednatelem
zapsán v obchodním rejstříku vedeném Krajským obchodním soud v Brně, oddíl C, vložka 25818
Osoby pověřené jednat jménem zhotovitele ve věcech
smluvních: Ing. Vít Rybák
technických: Ing. Jiří Bednařík
Bankovní spojení: SBERBANK CZ, a.s.
Č. účtu: 4060025929/6800
IČO: 25325680
DIČ: CZ25325680
Telefon: 605 946 363
Fax: 543 236 081
E-mail: rybak@rybak.cz

(dále jen „*Zhotovitel*“)

(společně také jako „*Smluvní strany*“ nebo jednotlivě „*Smluvní strana*“)

Článek 2 **Změna smluvních podmínek**

2.1. Smluvní strany se dohodly na tomto Dodatku č. 2 z důvodů uvedených v Žádosti o prodloužení termínu z 21. 2. 2019, které je přílohou tohoto dodatku.

V souvislosti z výše uvedenými důvody dochází ke změně termínu tímto způsobem:

V Příloze č. 3 – Technické podmínky PD, a to vždy v příslušné jejich části Lhůty plnění:

Dokončení dokumentace PDPS

nejpozději do 10. 1. 2019

se ruší a nahrazuje novým zněním:

Dokončení dokumentace PDPS

nejpozději do 20. 3. 2019

Ostatní ujednání nedotčené **Dodatkem č. 2** zůstávají v platnosti a v původním znění.

Článek 3 **Ostatní ujednání**

3.1. Dodatek č. 2 je nedílnou součástí Smlouvy o dílo č. objednatele 18/2018/VZMR/D2/HB/sl uzavřené dne 10. 4. 2018 podle ustanovení § 2586 a násl. OZ a dále Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na vypracování projektových dokumentací dle § 37 odst. 1 písm. c) ZZVZ, vydanými dle § 1751 a násl. NOZ.

3.2. Dodatek č. 2 je vyhotoven v 4 stejnopisech, z nichž 2 výtisky obdrží objednatel a 2 zhotovitel.

3.3. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.

3.4. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí objednatel.

3.5. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 2 před podpisem přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz svobodné a vážné vůle připojují své podpisy. Současně prohlašují, že tento dodatek nebyl sjednán v tísní ani za nijak jednostranně nevýhodných podmínek.

3.6. Nedílnou přílohou je „Žádost o prodloužení termínu“ z 21. 2. 2019.

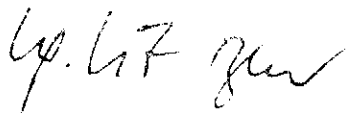
Přílohy: Žádost o prodloužení termínu z 21. 2. 2019

Zhotovitel:

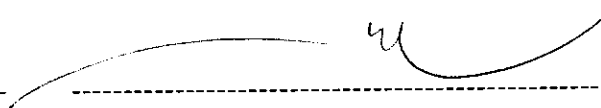
Objednatel:

V Brně dne: 26. 2. 2019

V Jihlavě dne: - 7 -03- 2019



Ing. Vít Rybák
jednatel



Ing. Jan Míka, MBA
ředitel

RYBÁK - PROJEKTOVÁNÍ STAVEB,
spol. s r.o.
Havlíčková 25a, 602 00 Brno
IČO: 25 32 56 80

Krajský úřad Jihlava
Státní okresní archiv
Krajský úřad Jihlava
Komenského náměstí 1, 580 01 Jihlava
IČO: 00090710, tel. 567 117 111



**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,
příspěvková organizace**

Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

Vaše značka

Naše značka 214/2019

V Brně 21. 2. 2019

II/350 Přibyslav – most ev. č. 350-003 a 004

smlouva k zakázce č. 18/2018/VZMR/D2/ HB/sl z 11. 4. 2018 a dodatek č. 1

Žádáme Vás zdvořile o prodloužení termínu na dokončení dokumentace na uvedenou akci. Uzavření dodatku zdůvodňujeme komplikovaným projednáváním a zvětšením rozsahu prací po prodloužení řešeného úseku silnice II/350.

1. Oproti technickým podmínkám se na vstupním výrobním výboru 19. 4. 2018 dohodl rozsah úpravy silnice II/350 v úseku mezi odb. III/3506 na Jablonnou až k podjezdu 350-005 - podle příčných pracovních spár vobrusné vrstvě. Současně se dohodlo rozšíření silnice na kategorii S 7,5. V zadávacích podmínkách bylo počítáno s úpravou 30 m před mostem 350-003, 150 m mezi mosty a 130 m za mostem 350-004, tj. celkem 310 m silnice, přičemž se předpokládalo pouze frézování. Zvýšená pracnost spočívá v prodloužení řešeného úseku ze 310 m na 451 m s rozšířením na kategorii S 7,5. To znamená úpravu příkopů, sjezdů, zábery zemědělských a lesních pozemků, kolize s tlakovou kanalizací a s telefonním kabelem. Pracnost na zvětšené délce silnice je cca 180 hodin.
2. Na 3. výrobním výboru 8. 8. 2018 bylo dohodnuto, že s ohledem na stav nosné konstrukce mostu 350-003, rozšíření a klopení vozovky bude vhodné stávající nosnou konstrukci snést a nahradit ji novou širší železobetonovou deskou. V zadávacích podmínkách se počítalo s využitím stávající nosné konstrukce, proto i zde k navýšení rozsahu prací. Zde je pracnost vyšší cca o 50 hodin.
3. Most 350-004 přes Sázavu je navržen dle zadávacích podmínek. Má však velmi složitou statiku vzhledem ke složitým základovým poměrům (str. 8 závěrečné zprávy inženýrsko – geologického průzkumu). Statické schéma je podstatně složitější oproti běžně navrhovaným ráům. Vzhledem k subtilnosti nosné konstrukce a nepoddajnosti založení ve vodorovném směru byl statický výpočet mnohem pracnější než u obvyklých rámových mostů, navíc rám má velkou šikmost - 60°. Bez zaměření, bez znalosti návrhové hladiny Q_{100} a bez znalosti podloží nebylo možné pracnost návrhu mostu odhadnout.
4. Teprve na 4. výrobním výboru byla dohodnuta úprava koryta Sázavy pod mostem včetně jeho vyčištění od nánosů, takže i přepracování úpravy pod mostem znamenalo zdržení prací na projektu. Vzhledem ke složitému návrhu mostu bylo nutné nejprve získat stanovisko Povodí Vltavy, s. p. k uspořádání mostního otvoru, aby byly vyloučeny marné práce při případné změně mostního objektu.

5. Součástí projektu oproti původnímu zadání je vybudování nového chodníku vpravo - od ČOV v Přibyslavi na hráz jablonecké nádrže. Nový stavební objekt chodníku (SO 121) si vyžádal určitý čas na koordinaci s úpravou silnice II/350 a na stanovení rozhraní mezi objekty KSÚSV a městem Přibyslaví se začleněním přeložky telefonního kabelu.

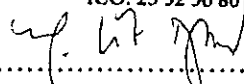
Navrhovaný termín: PDPS 20. 3. 2019.

S přáním příjemného dne

RYBÁK - PROJEKTOVÁNÍ STAVEB,
spol. s r.o.

Havlíčková 25a, 602 00 Brno

IČO: 25 32 56 80



Ing. Vít Rybák