

II/128 Eš - most ev. č. 128-010

(DSP+PDPS)

D1/ Organizace výstavby:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
2	PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU	1
2.1	VŠEOBECNĚ	1
2.2	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	1
2.3	OBJÍZDNÁ TRASA PO DOBU VÝSTAVBY	2
3	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
3.1	TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	2
3.2	POSTUP VÝSTAVBY	2
4	PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	II/128 Eš - most ev. č. 128-010
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice II/128 před obcí Eš
Obec:	Eš
Katastrální území:	Eš (634433) a Pacov (717215)
Kraj:	Kraj Vysočina
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS

2 PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU

2.1 Všeobecně

Stávající most převádí silnici II/128 přes Kejtovský potok. Silnice II/128 slouží k dopravě mezi obcemi Pacov, Eš a Kámen (dále po silnici I/19). Most se nachází v extravilánu – katastrální území Eš (úprava komunikace zasahuje částečně i na katastrální území Pacov).

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením na stanovených objízdných trasách. Obousměrná objízdná trasa pro IAD i linkové autobusy bude vedena po stávajících veřejných komunikacích II/129, III/1292 a I/19 po trase Pacov - Cetoraz – Obrataň – Kámen. Zhotovitel stavby je povinen zajistit vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení a rozhodnutí o povolení uzavírky. Příslušným úřadem k vydání stanovení a povolení uzavírky je Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Pacov. Zhotovitel dále musí zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Pro potřeby stavby a pro pěší a osoby vedoucí jízdní kolo bude na povodní straně stávajícího mostu v prostoru mimo stavební jámu zřízena přes Kejtovský potok provizorní staveništní lávka (min. délka 9,0 m, min. volná šířka 1,50 m, zábradlí výšky 1,50 m) s navazujícími úseky komunikace k silnici II/128.

Před zahájením vlastní výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky stávající komunikace před a za mostem (p. č. 861/5, 861/9, 861/11 a 861/19 (vše kraj Vysočina, KSÚSV).

2.2 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit.

Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby bude vyznačena objízdná trasa a silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

2.3 Objízdná trasa po dobu výstavby

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu a jeho vedení po dočasné objízdné trase. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

Objízdná trasa pro individuální automobilovou dopravu I linkové autobusy:

Obousměrná objízdná trasa bude vedena po stávajících veřejných komunikacích II/129, III/1292 a I/19 po trase Pacov - Cetoraz – Obrataň – Kámen. Délka uzavřeného úseku je 5 km, délka objízdné trasy je 11 km (od křižovatky silnic II/128 a II/129 v Pacově po křižovatku II/128 a I/19 před obcí Kámen).

Objízdná trasa pro linkové autobusy bude na základě vyjádření dopravce (ICOM transport, a. s. – viz příloha) tedy vedena po stejných komunikacích jako trasa pro IAD s tím, že autobusy po dobu stavby nebudou obsluhovat zastávky „Eš“ a „Eš, Červený Mlýn“. Autobusové linky budou od křižovatky silnic I/19 a II/128, tj. od zastávky „Kámen, rozc. 1,0“, pokračovat v původní trase linky.

Pro potřeby stavby a pro pěší bude na povodní straně stávajícího mostu v prostoru mimo stavební jámu zřízena přes Kejtovský potok provizorní staveništní lávka s navazujícími úseky komunikace k silnici II/128.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat příslušný orgán (OD MÚ Pacov, k návrhu se vyjádří DI Policie ČR) „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby. Předpokládaná doba uzavírky (po dobu rozhodujících stavebních prací) je cca 16 týdnů.

3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

3.1 Technologie výstavby

Stávající mostní konstrukce bude úplně vybourána a přibližně ve stejném místě bude postaven most nový (posun os starého a nového mostu je cca 2,50 m směrem k obci Eš). Nový most je navržen jako deskový rám z monolitického ŽB s hlubinným založením na vrtaných pilotách.

Vybouraný materiál bude uložen na skládky dle dohody s investorem. Skládky stavebního materiálu budou zřízeny na určených plochách - předpokládá se využití plochy uzavřené vozovky po obou stranách mostu. Nároky na zařízení staveniště nebudou vůči investorovi vznášeny – jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště dle svých potřeb ze svých zdrojů.

V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál.

Staveništní dočasná skládka musí být zhotovitelem zajištěna tak, aby byly dodrženy požadavky veškerých zákonů, vyhlášek apod.

V rámci zařízení staveniště bude vybudována staveništní lávka přes potok na návodní straně mostu.

3.2 Postup výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdné trasy
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- provedení přeložek inženýrských sítí
- odfrézování stávající vozovky v délce 70 m

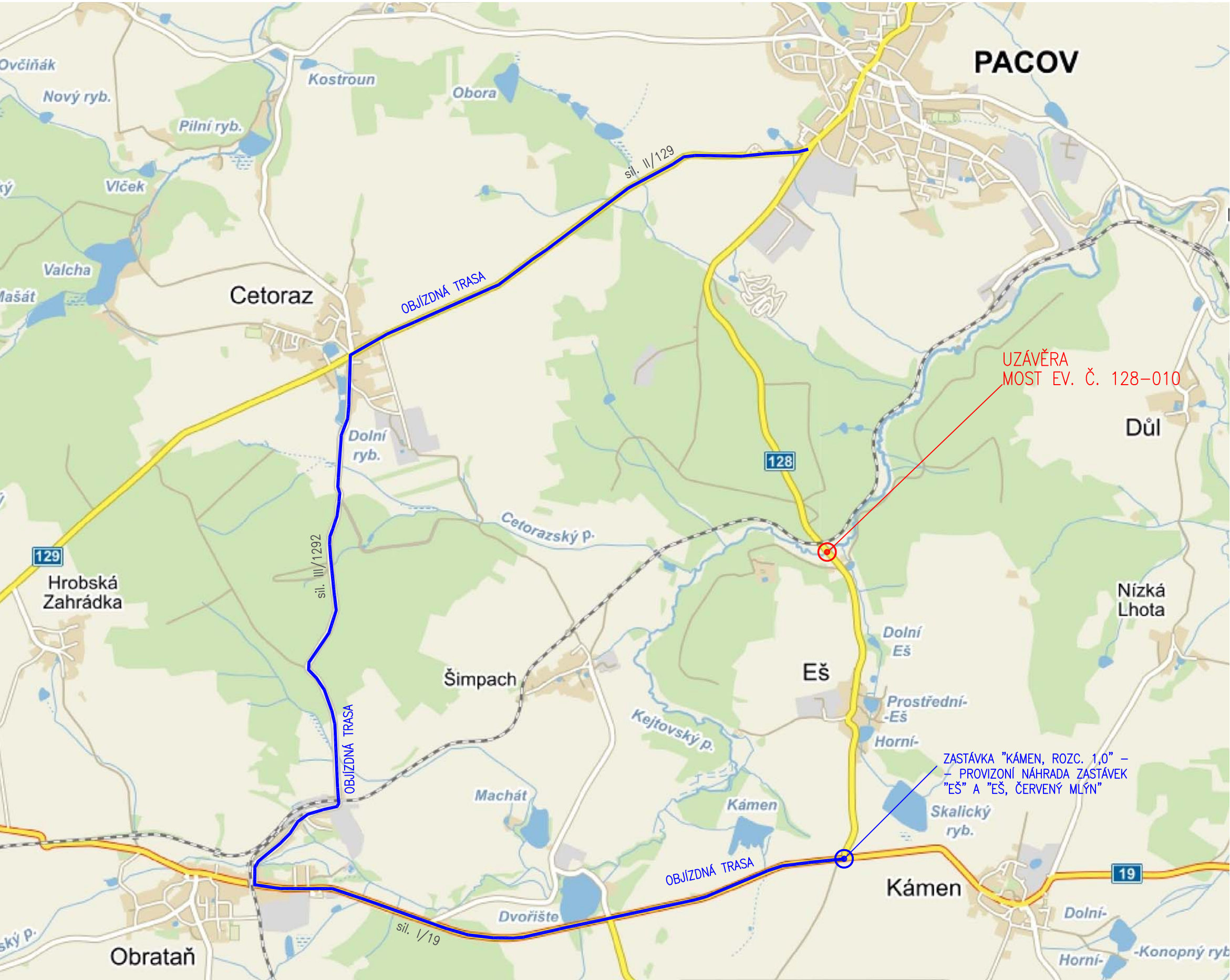
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy
- kompletní vybourání původních mostní konstrukce
- práce spojené se založením stavby
- betonáž rámové mostní konstrukce z monolitického ŽB
- provedení izolací a přechodových oblastí včetně drenáží za opěrami a přechodových desek
- vybetonování ŽB monolitických říms
- odláždění koryta pod mostem (včetně přesahů před a za mostem)
- dokončení odstranění konstrukčních vrstev vozovky v celé délce úpravy
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- osazení zábradelního svodidla na mostě
- obnovení provozu na mostě

4 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bude použito k vyznačení objízdné trasy pro veškerou dopravu.

Brno, duben 2018

Ing. Ladislav Štěpánek



OBJÍZDNÉ TRASY ÚPLNĚ UZAVÍRKY SILNICE II/128 U OBCE EŠ
DĚLKA OBJÍZDNÉ TRASY PRO IAD I BUS: 11 km (OD KŘIŽOVATKY II/128 A II/129 V PACOVĚ PO KŘIŽOVATKU II/128 A I/19 PŘED OBCÍ KÁMEN)
TERMÍN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SILNIČNÍM SPRÁVNÍM ÚŘADU

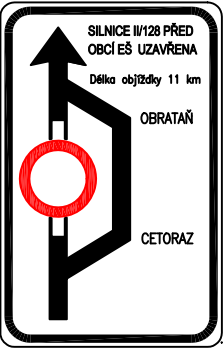
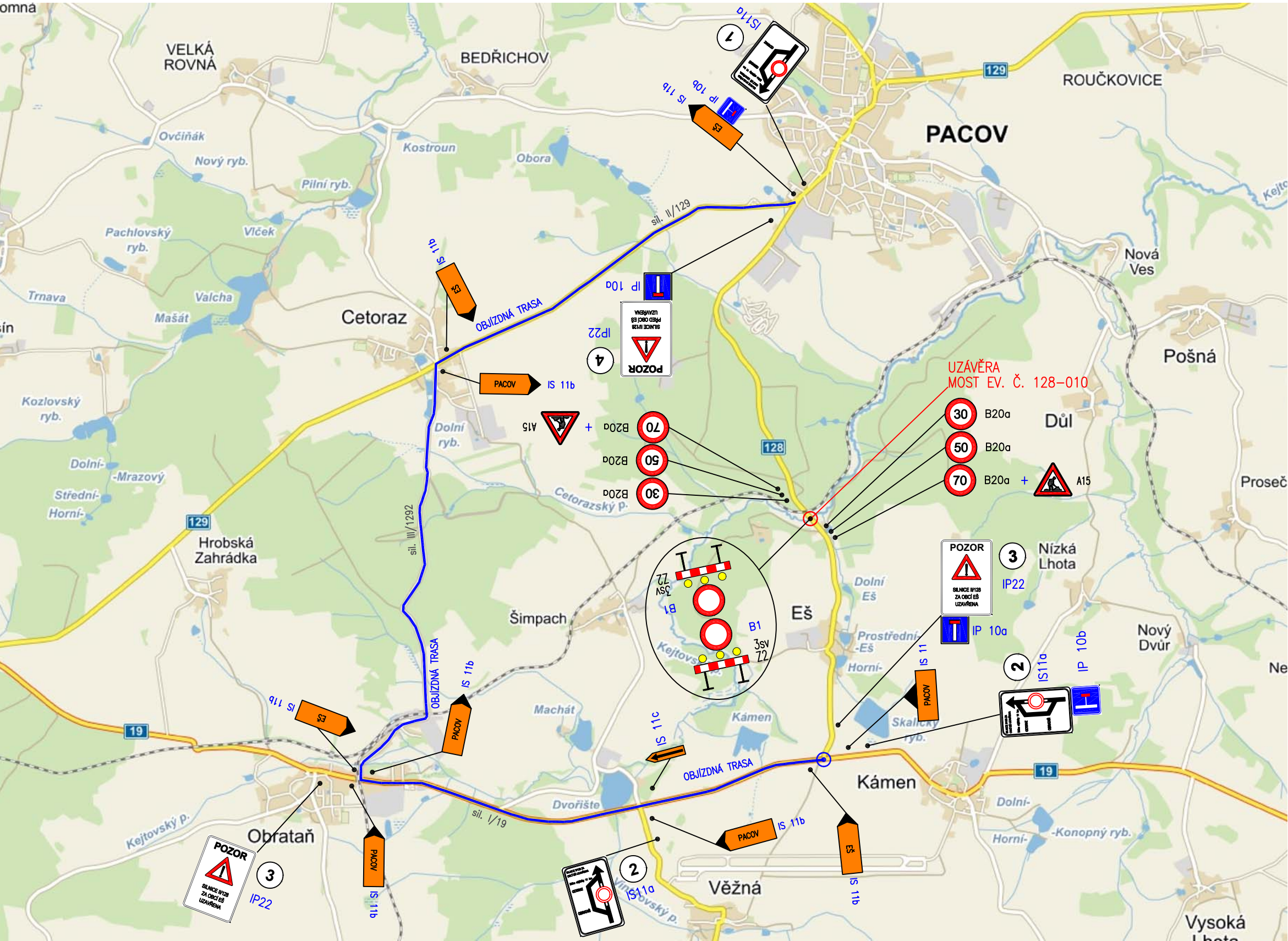
SILNICE II/128 BUDE UZAVŘENA Z DŮVODU OPRAVY MOSTU ev. č. 128-010 (km 20.026) PŘED OBCÍ EŠ. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA ZA ÚPLNÉHO VYLOUČENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU. O POVOLENÍ ÚPLNĚ UZAVÍRKY A O STANOVENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VČETNĚ VYZNAČENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS) POŽÁDÁ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY (V ZASTOUPENÍ STAVEBNÍKA) NEJMÉNĚ 30 DNŮ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ.

ZCELA UZAVŘENÝ ÚSEK JE DÉLKY CCA 200 m (MEZI ŽELEZNIČNÍM PŘEJEZDEM A KŘIŽOVATKOU II/128 S POLNÍMI CESTAMI A MÍSTNÍMI KOMUNIKACEMI). JINAK BUDE SILNICE II/128 MEZI PACOVEM A EŠÍ PŘÍSTUPNÁ.

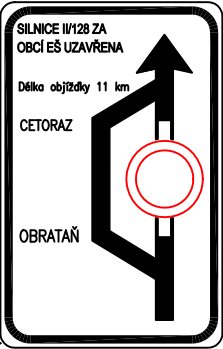
OBJÍZDNÁ TRASA PRO INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVOU DOPRAVU BUDE VEDENA PO SILNICÍCH II/191, III/1292 A I/19 PŘES CETORAZ A OBRATAŇ. DÉLKA OBJÍŽDKY JE 11 KM (OBJÍŽDĚNÝ ÚSEK JE DÉLKY 5 KM).

OBJÍZDNÁ TRASA PRO LINKOVÉ AUTOBUSY BUDE VEDENA PO STEJNÝCH KOMUNIKACÍCH JAKO TRASA PRO IAD. AUTOBUSY NEBUDOU PO DOBU STAVBY OBSLUHOVAT ZASTÁVKY "EŠ" A "EŠ, ČERVENÝ MLÝN" A OD ZASTÁVKY "KÁMEN, ROZC. 1,0", KTERÁ EŠSKÉ ZASTÁVKY DOČASNĚ NAHRAZUJE, BUDOU POKRÁČOVAT V PŮVODNÍ TRASE LINKY.

II/128 Eš, most ev. č. 128-010		
DSP+PDPS	DUBEN 2018	ORGANIZACE VÝSTAVBY – OBJÍZDNÉ TRASY



1
IS11a



2
IS11a



3
IP22

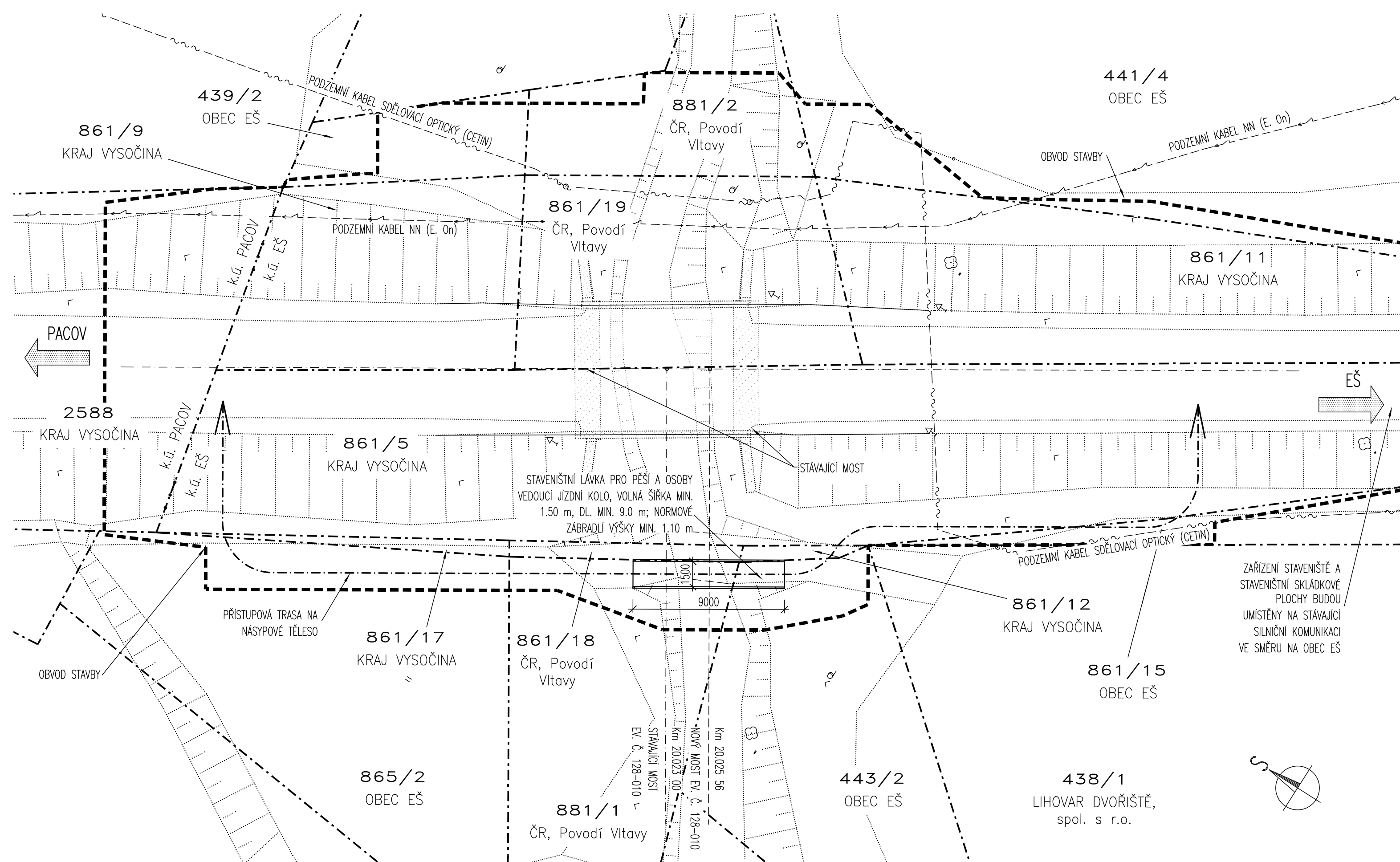


4
IP22

POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO
OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH).
STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ÚPLNĚ UZAVÍRKY SILNICE II/128 U OBCE EŠ
DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY PRO IAD I BUS: 11 km (OD KŘÍŽOVATKY II/128 A II/129 V PACOVĚ PO KŘÍŽOVATKU II/128 A I/19 PŘED OBCÍ KÁMEN)
TERMÍN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SILNIČNÍM SPRÁVNÍM ÚŘADU

II/128 Eš, most ev. č. 128-010		
DSP+PDPS	DUBEN 2018	ORGANIZACE VÝSTAVBY PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



II/128 Eš, most ev. č. 128-010		
DSP+PDPS	DUBEN 2018	ORGANIZACE VÝSTAVBY – STAVENIŠTĚ

Ing. Jan Pracný
Výholec 23
624 00 Brno

V Pelhřimově dne 20.10.2014

Věc: Vyjádření k dopravnímu řešení po dobu výstavby (II/128 Eš, most ev.č. 128-010)

S Vámi navrhovanou objízdnou trasou pro linkové autobusy (od křižovatky II/128 a I/19 zajíždět do zastávek Eš a Eš, Červený Mlýn, kde se budou **otáčet na provizorním obratišti** v místě křižovatky II/128 s polními cestami a místními komunikacemi) za současného stavu nesouhlasíme, neboť není zajištěno bezpečné otáčení našich vozidel a rovněž by mohlo docházet k jejich poškození. Pokud bude vybudovaná točna, tak je možné Vámi navrhovanou objízdnou trasu dodržovat, avšak bude docházet k velkým časovým posunům oproti aktuální situaci.

V současné chvíli však nevidíme žádnou možnost otočení vozidla na silnici II/128, a proto navrhujeme přesunout po dobu uzavírky výše zmíněné zastávky na zastávku Kámen, hl. silnice.

S přátelským pozdravem



Bartoška Miroslav
vedoucí AD