


R. Lell

A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>R. Lell</i>	 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVA 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA	<i>Pučálka</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Jonáš GRATZA	<i>Gratza</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	KSÚS VYSOČINA	DATUM	04/2019
AKCE				FORMÁT	A4
II/387 kříž. s I/19-hr. kraje, Ujčov most ev.č. 387-011				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18156
				ARCHIVNÍ ČÍS.	A_6.1_POV.doc
PŘÍLOHA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY					6.1

DOKUMENTACE
PDPS

II/387 kříž. S I/19 - hr. Kraje, Ujčov most ev.č. 387-011

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	II/387 kříž. S I/19 - hr. Kraje, Ujčov most ev.č. 387-011
Staničení provozní:	11,052 00 - 11,198 00 km
Objednatel dokumentace:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 587 33 Jihlava
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS, s.r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
Vedoucí projektant	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
Zodpovědný projektant	Ing. Radoslav Pučálka AI: 1006692
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	K.Ú. Ujčov 773565
Místo stavby:	V intravilánu obce Ujčov na silnici II/387 u památníku padlých
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 CHARAKTERISTIKA CELKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází na komunikaci II/387 ve staničení 11,052 00 - 11,198 00 km. Bod křížení komunikace s Lískoveckým potokem je v km 11,114 02. Komunikace se nachází v intravilánu, jedná se o průtah komunikace II/387 obcí Ujčov.

Stávající most: Nosnou konstrukci tvoří jednopolová desková železobetonová konstrukce. Spodní stavba je tvořena kamennou opěrnou. Na opěry navazují kamenné opěrné zídky (křídla). Na nosné konstrukci jsou železobetonové římsy. Římsy jsou osazeny bezpečnostním zařízením. Ocelové dvoumadlové zábradlí je osazeno po obou stranách přesahující až na křídla.

Vozovka je živičná se střešovitým sklonem.

Nový most: Nová konstrukce nahrazuje stávající demolovanou konstrukci. Nově bude konstrukce tvořena přesýpaným železobetonovým rámem. Založení bude podle IG průzkumu zajištěno mikropilotami délky 7 m s hluchým vrtáním. Železobetonový základ je navržen výšky 0,55 m a šířky 1,5 m. Dřík a příčel rámu má v kolmém směru šířku případně tloušťku 0,3 m. Přejech z dříku na příčel je navržen se zkosením 200/200 mm.

V příčném směru mostu je konstrukce rozdělena na 3 pracovní celky, kdy dva pracovní celky jsou budovány v první etapě. Výškově je založení pracovních celků odstupňováno. Křídlo 1L a 1P šířky 0,3 m, jsou zavěšeny na nosné konstrukci. V místě křídla 2L navazuje na rám kamenná zídka, která navazuje na stávající zídku. V místě křídla 2P navazuje nová opěrná zeď, kterou podrobně řeší objekt SO 202.

Čela rámové konstrukce a křídla 1L a 1P budou opatřeny ŽB římsou osazené na poprsní zídce šířky 0,5 m. Nos římsy je navržen 0,3 m. Celková šířka římsy je navržena 0,8 m.

Římsy budou opatřeny svislým ocelovým zábradlím se svislou výplní výšky 1,1 m. Na části přiléhající k chodníku bude zábradlí opatřeno zarážkou pro slepeckou hůl ve spodní části.

Za opěrami bude nově zřízena rubová drenáž na podkladním betonu v min. sklonu 3,0%.

Stavba si vyžádá dočasný i trvalý zábor pozemků (viz Záborový elaborát)

Stavba bude probíhat ve dvou etapách za omezeného provozu. Doprava bude řízena kyvadlově (viz DIO).

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení DIO, zřízení zařízení staveniště
- vybourání části stávajícího mostu a opěr, výkopové práce okolo mostu a opěrné zdi
- provizorní převedení převedení vody – DN800
- provádění založení a spodní stavby objektu mostu určeného pro 1. etapu
- provádění opěrné zdi přiléhající k mostnímu objektu
- zřizování nosné konstrukce a říms mostu + opěrné zdi
- zásyp výkopů a vytvoření přesýpané konstrukce nad rámem
- konstrukce vozovkových vrstev 1. etapy a přilehlého chodníku
- dokončovací práce etapy 1.
- vyznačení DIO
- vybourání zbytku stávajícího mostu a opěr
- provádění založení a spodní stavby objektu mostu určeného pro 2. etapu
- zřizování nosné konstrukce a říms mostu
- zásyp výkopů a vytvoření přesýpané konstrukce nad rámem
- rekonstrukce křižovatek SO 102 + SO 103
- konstrukce vozovkových vrstev 2. etapy
- finální terénní úpravy a ohumusování
- ukončení DIO
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stav

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 6 měsíců.

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude probíhat ve dvou etapách. Doprava na mostě bude omezena a řízena kyvadlově. Stavbu je možné předat do předčasného užívání bez kompletních svahových úprav a úprav koryta.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

9 PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran silnice II/387. Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru vymezeném dočasným zábořem a tak, aby nijak neomezovaly provoz na komunikaci II/387.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Stavba bude probíhat za omezeného provozu ve dvou etapách. Doprava bude řešena kyvadlově pomocí SSZ.

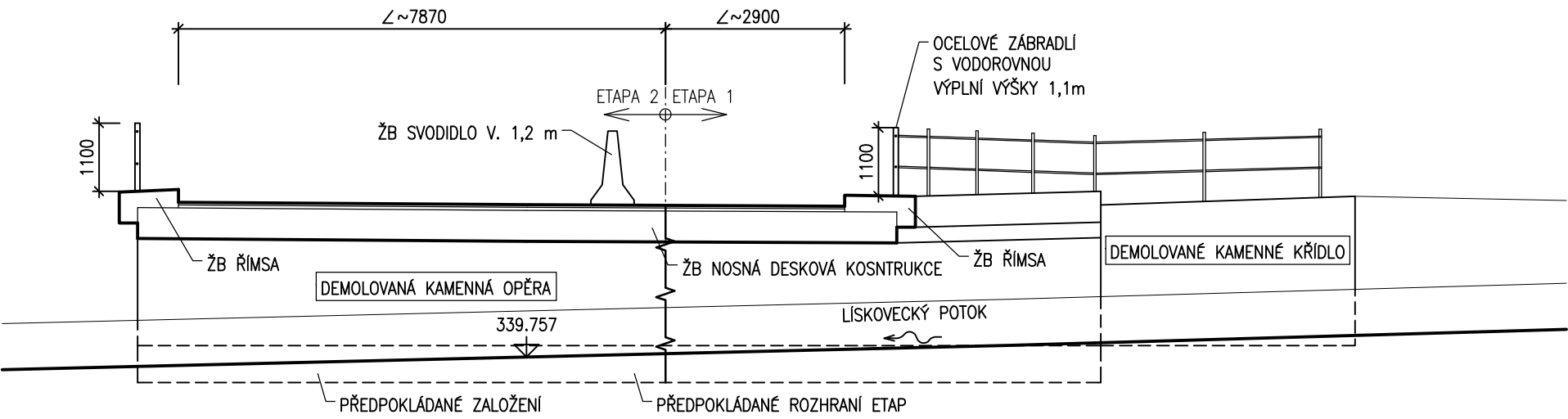
Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 – DIO. Předpokládaná doba trvání omezení dopravy je 20 týdnů.

Brno, 4/2019

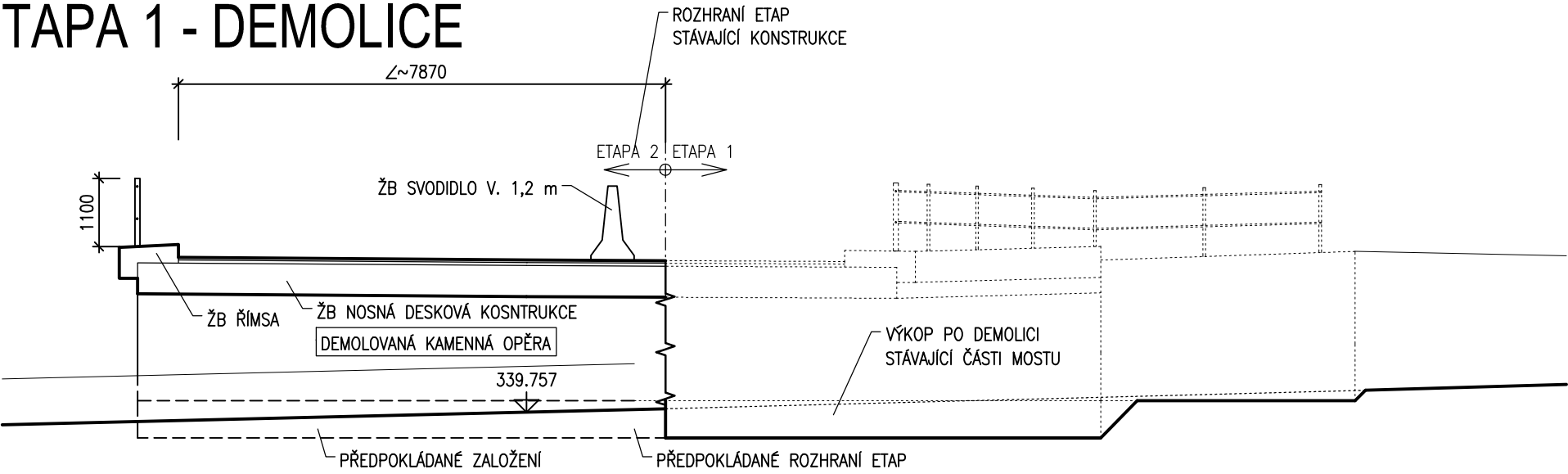
Ing. Jonáš Gratza

POSTUP VÝSTAVBY ČÁST 1

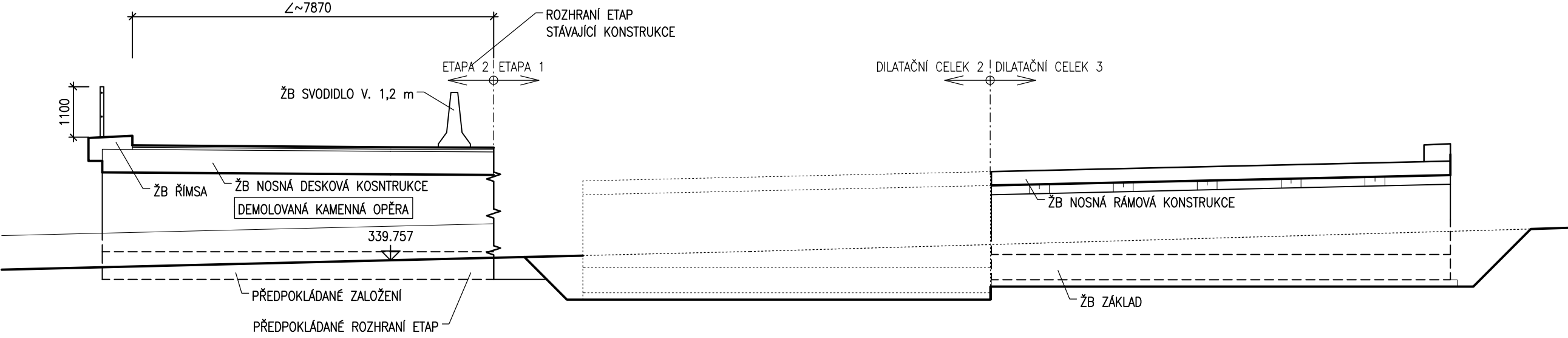
ZAČÁTEK ETAPY 1



ETAPA 1 - DEMOLICE

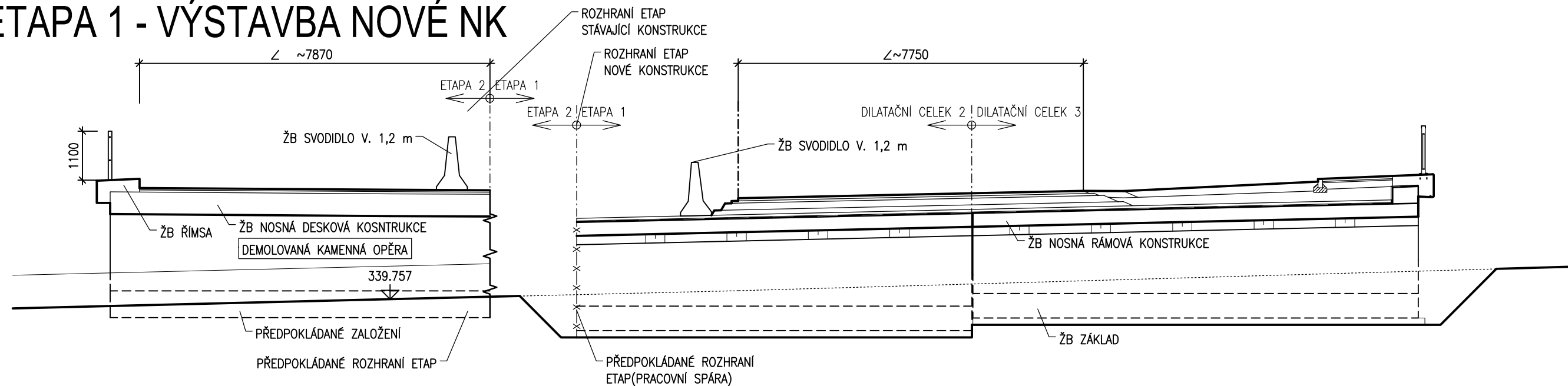


ETAPA 1 - VÝSTAVBA NOVÉ NK

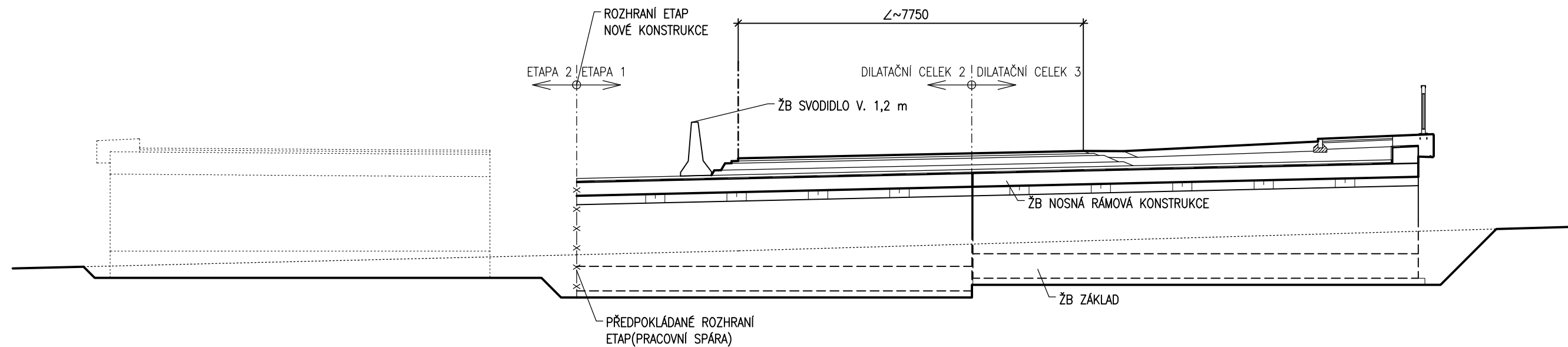


POSTUP VÝSTAVBY ČÁST 2

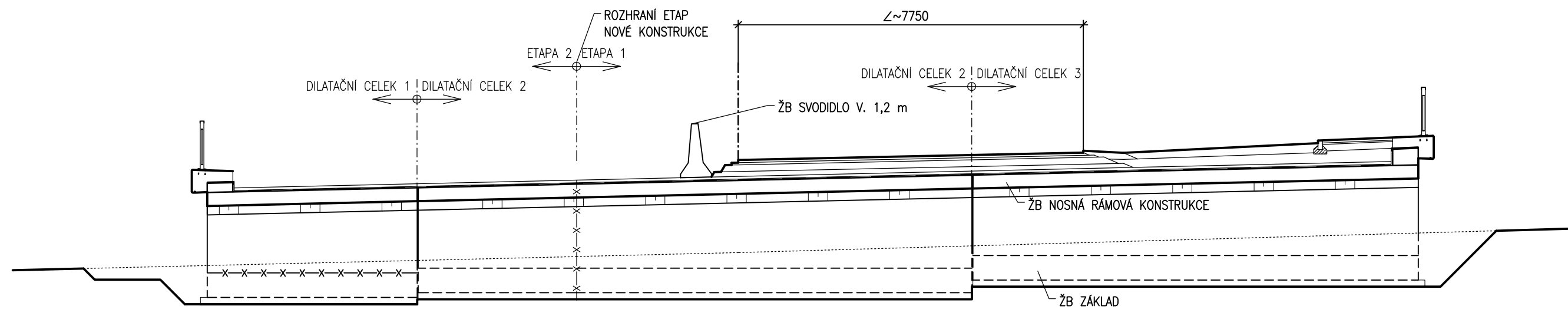
ETAPA 1 - VÝSTAVBA NOVÉ NK



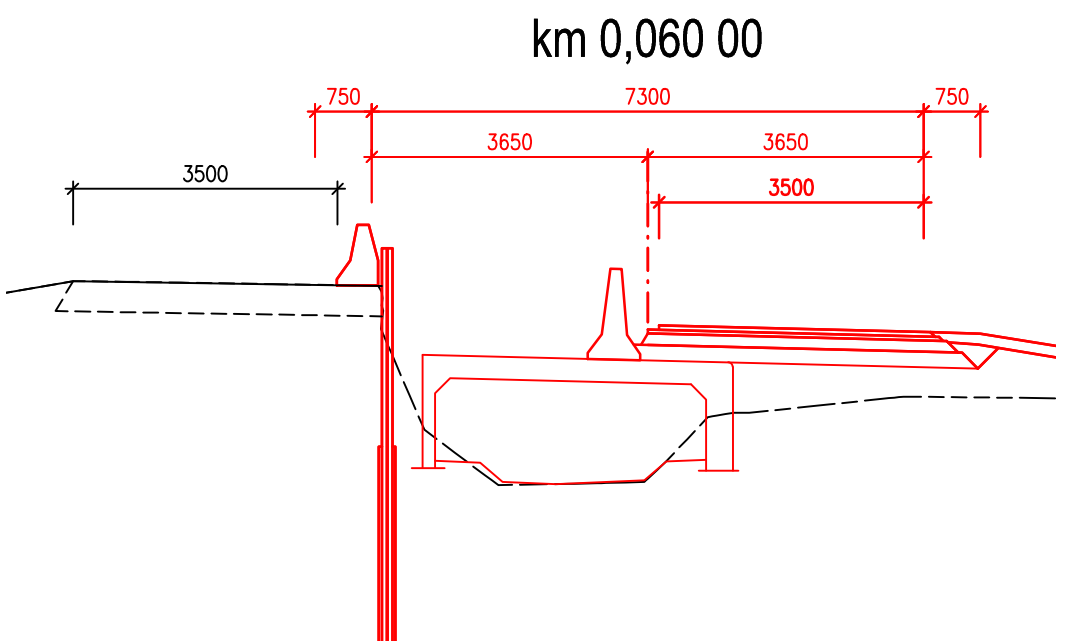
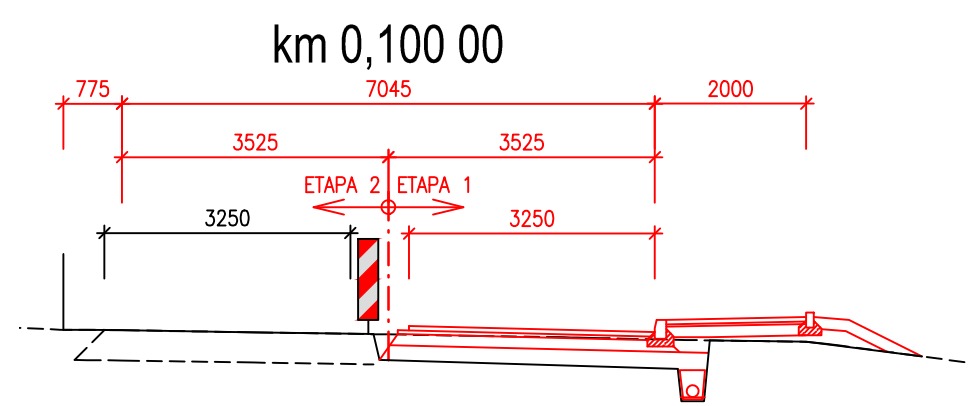
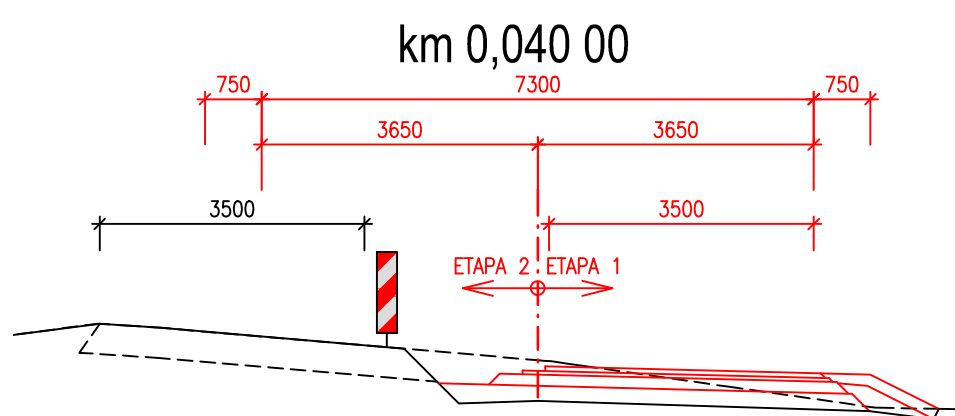
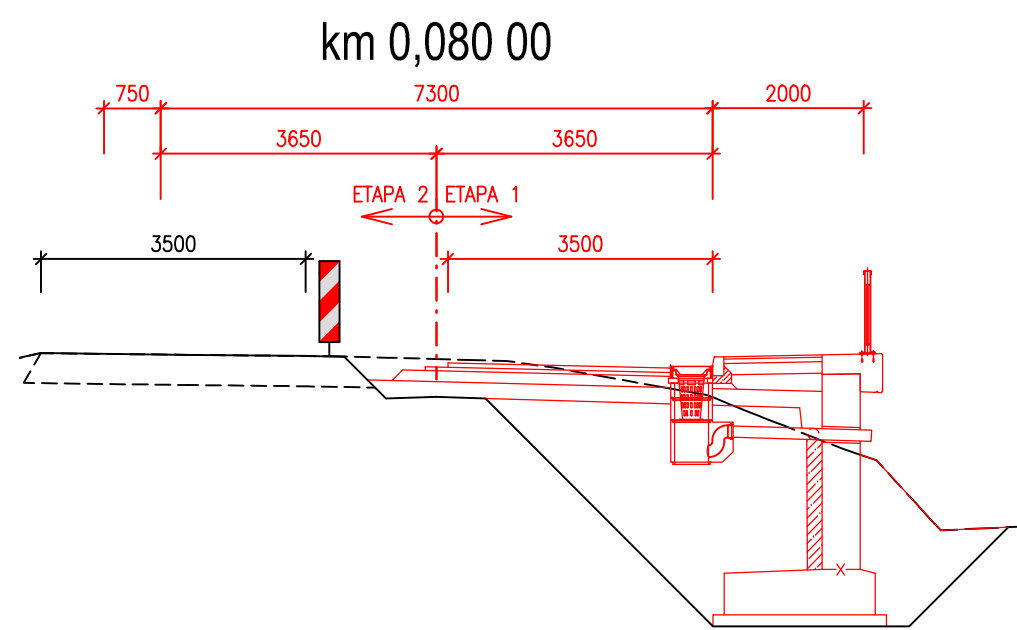
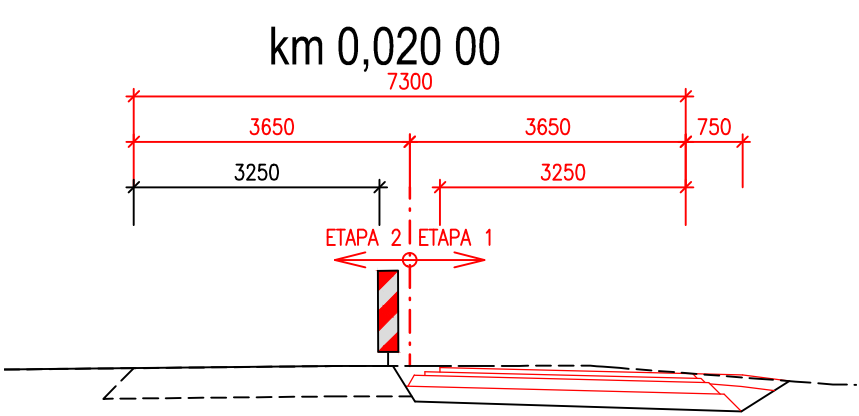
ETAPA 2 - DEMOLICE ZBYTKU MOSTU



ETAPA 2 - DOKONČENÍ NK



PŘÍČNÉ ŘEZY 1:100



HARMONOGRAM PRACÍ

Pracovní činnost		Týden/měsíc																							
		1.				2.				3.				4.				5.				6.			
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
SO201	Přípravné práce, vyznačení DIO, zřízení zařízení staveniště	■																							
	Vybourání části stávajícího mostu a opěr, výkopové práce okolo mostu a opěrné zdi	■	■	■																					
	Provizorní převedení vody – DN800			■																					
	Provádění založení a spodní stavby objektu mostu určeného pro 1. etapu			■	■	■	■	■	■																
	Provádění opěrné zdi přiléhající k mostnímu objektu				■	■	■	■	■																
	Zřizování nosné konstrukce a říms mostu + opěrné zdi					■	■	■	■	■	■														
	Zásyp výkopů a vytvoření přesýpané konstrukce nad rámem									■	■	■	■												
	Konstrukce vozovkových vrstev 1. etapy a přilehlého chodníku										■	■	■												
	Dokončovací práce etapy 1.											■	■	■											
	Přeznačení DIO													■	■										
	Vybourání zbytku stávajícího mostu a opěr													■	■	■									
	Provádění založení a spodní stavby objektu mostu určeného pro 2. etapu													■	■	■	■								
	Zřizování nosné konstrukce a říms mostu														■	■	■	■							
	Zásyp výkopů a vytvoření přesýpané konstrukce nad rámem																■	■							
	Rekonstrukce křižovatek SO 102 + SO 103																	■	■						
	Konstrukce vozovkových vrstev 2. etapy																		■	■	■				
	Finální terénní úpravy a ohumusování																			■	■				
	Dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stav																					■	■	■	
	Rezerva																						■	■	■
SO182	DIO	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■