


R. Lell

B
SO 001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>R. Lell</i>	 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVA 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA	<i>Pučálka</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Jonáš GRATZA	<i>Gratza</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	KSÚS VYSOČINA	DATUM	04/2019
AKCE				FORMÁT	A4
II/387 kříž. s I/19-hr. kraje, Ujčov most ev.č. 387-011				MĚŘÍTKO	-
SO 001 Příprava území				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18156
				ARCHIVNÍ ČÍS.	001_01_TEZ.doc
PŘÍLOHA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA					1

DOKUMENTACE
PDPS

II/387 kříž. S I/19 - hr. Kraje, Ujčov most ev.č. 387-011

SO 001 - Příprava území TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	3
2.2	Návaznost na předchozí dokumentaci.....	4
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
3	Technické řešení.....	5
3.1	Uvolnění staveniště.....	5
3.2	Skrývka ornice	5
3.3	Mimolesní zeleň	5
3.4	Demolice stávajících konstrukcí	5
3.4.1	Vozovky	5
3.4.2	Lávka pro pěší.....	5
3.4.3	Most ev.č. 387-011	5
3.4.4	Ostatní.....	5
3.5	Výkopy.....	6
4	Postup výstavba	6
4.1	Související objekty stavby	6
5	BEZPEČNOST PRÁCE	6
6	POŽÁRNÍ OCHRANA.....	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	II/387 kříž. S I/19 - hr. Kraje, Ujčov most ev.č. 387-011
Staničení provozní:	11,052 00 - 11,198 00 km
Objednatel dokumentace:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 587 33 Jihlava
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS, s.r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
Vedoucí projektant	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
Zodpovědný projektant	Ing. Radoslav Pučálka AI: 1006692
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	K.Ú. Ujčov 773565
Místo stavby:	V intravilánu obce Ujčov na silnici II/387 u památníku padlých
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází na komunikaci II/387 ve staničení 11,052 00 - 11,198 00 km. Bod křížení komunikace s Lískoveckým potokem je v km 11,114 02. Komunikace se nachází v intravilánu, jedná se o průchod komunikace II/387 obcí Ujčov.

Komunikace bude v novém stavu vedena ve dvou protisměrných obloucích o poloměru 120 a 450 m. Komunikace je na začátku úseku překlopena do dostředného sklonu 2,5%. Na přechodu mezi oblouky dojde na 30 m překlopení z dostředného sklonu 2,5% na střechovitý sklon 2,5%. Na konci úseku je na 5 metrech napojen na stávající stav. Podélně komunikace v celém úseku stoupá, výškové oblouky jsou navrženy s ohledem na stávající stav a návaznosti s napojením místních. Směrově se komunikace nachází ve dvou protisměrných obloucích. Na začátku úseku je přímá, která plynule navazuje na stávající stav, na konci úseku je levostranný oblouk, který navazuje na stávající stav.

Směrově i výškově niveleta je niveleta odsunuta od stávající, což vede ke zlepšení jízdního komfortu.

Na stávající stav navazuje stoupání 4,5%, dále vrcholový výškový oblouk o poloměru 600 m a poté stoupání 3,0%, Údolnicový vrcholový oblouk dále napojuje úsek s maximálním podélným sklonem 7,0% zakončený vrcholovým obloukem o poloměru 1750 m navazující na stávající stav sklonem 6,2%.

Vpravo za mostem bude opěrná zeď minimalizující zásah do koryta Lískoveckého potoka. Zeď bude délky 17,4 m. Římsy budou opatřeny ocelovým zábradlím se svislou výplní.

Nový most je navržen v poloze jako stávající. Světlost otvoru je obdobná jako u stávající konstrukce. Šířka nosné konstrukce se výrazně zvětšila s ohledem na změnu typu konstrukce na přesýpaný most a na změnu směrového řešení komunikace (SO101). Most převádí silnici II/387 přes Lískovecký potok. Koryto pod mostem bude zpevněno kamenem do betonu, které bude plynule navazovat na stávající zpevnění koryta. Most převede stoletou vodu s rezervou 0,3 m v nejnižším místě konstrukce. Pod mostem jsou navrženy bermy na obou stranách koryta. Tyto zůstanou suché pro normálních průtoků.

Nová nosná konstrukce je navržena jako ŽB rámová konstrukce s náběhovanou příčlí. Založení je navrženo na dvou řadách mikropilot. Most je navržen v levé šikmosti 30,0°.

Vozovka na mostě se nachází v pravostranném oblouku o poloměru 120 m, kvůli toho jsou oba jízdní pruhy rozšířeny z 3,25 m na 3,65 m. Příčný sklon je dostředný 2,50 %. Příčný sklon je střechovitý, ve směru staničení podélně stoupá 4,49 %. Kolmá světlost mostního otvoru je 3,40 m, rozpětí 3,70 m. Na rámové konstrukci jsou zavěšeny dvě lichoběžníkové křídla, která jsou vetknuty do základu a do dříku rámu. Jedná se o křídla 1L a 1P. Vlevo na opěře 2 navazuje na rámovou konstrukci kamenná zídka, jedná se o prodloužení stávající zdi u památníku padlých. Na pravé straně opěry 2 navazuje dilatovaná opěrná zeď, která opírá konstrukci chodníku.

Čela rámu jsou opatřeny poprsní zídkou na které je umístěna ŽB římsa pokračující na křídla a opěrnou zeď. Římsa na levé straně s příčným sklonem 4,00 % není pochozí a navazuje na zelený pás kolem nezpevněné krajnice vozovky. Zachytňý systém tvoří ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m. Římsa na pravé straně s příčným sklonem 2,00 % je přimknuta k převáděnému chodníku a je pochozí.

Konstrukce vozovky na mostě je totožná s konstrukcí vozovky objektu SO 101 a na mostě prochází všechny konstrukční vrstvy.

Celková délka úpravy silnice II/387 je 146 m. Délka úpravy napojení místní komunikace MK1 je 13 m. Délky úpravy větve místní komunikace MK2 je 29,28 m.

V rámci stavby dojde k osazení silničních obrubníků do úseku nového chodníku. Z toho důvodu budou vybudovány 2 nové uliční vpusti, které budou vyústěny do Lískoveckého potoka.

Součástí stavby je také napojení vjezdu a branky k domu s č.p. 18. Sjezd bude proveden z vrstvy zhutněné štěrkodrti ŠDA 0/32 v tl. 150mm na zhutněném podkladu a asfaltového recyklátu tl. 100 mm.

Chodník š. 2m vedený podél komunikace na začátku úseku bude kompletně obnoven a výškově přizpůsoben novému vedení komunikace. Chodník bude napojen na stávající stav dle výkresové dokumentace.

V rámci dotčených sítí dojde pouze k přemístění sloupů společnosti E.ON. Současná poloha sloupů je v kolizi s novou polohou silnice II/387.

2.2 Návaznost na předchozí dokumentaci

Projektová dokumentace DUSP navazuje na předchozí technickou studii vypracovanou firmou HBH Projekt.

Dokumentace řeší a dopracování projektu pro společné řízení DUSP.

Součástí dokumentace je také zapracování všech připomínek dotčených orgánů statní správy a správců inženýrských v místě stavby.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu obce Ujčov. Stavba se nachází v blízkosti památníku padlých a mostu ev.č. 387-011 přes Lískovecký potok.

Všechny stavbou dotčené pozemky se nachází v katastrálním území Ujčov (773565)

Ve stávajícím stavu se jedná o pozemky komunikace, vodního toku a pozemky s nimi sousedící. Stávající využití dotčených pozemků zůstává zachováno. Z důvodu změny směrového řešení a změny napojení místních komunikací se mění rozsah území dotčeného pozemní komunikací.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky soukromých.

Seznam pozemků dotčených stavbou viz záborový elaborát

3 Technické řešení

3.1 Uvolnění staveniště

Stavba bude probíhat v koordinaci s ostatními objekty stavby. Zařízení staveniště se předpokládá v uzavřené části silnice II/387 a na plochách označených dočasným zábořem.

3.2 Skrývka ornice

V místě stavby bude provedena skrývka kulturních vrstev. Jedná se zejména o plochy stávajících svahů komunikace dotčené celkovou výměnou vozovkových vrstev. Dále jde o zelené plochy v blízkosti stávajícího tělesa komunikace a chodníku. Skrývka bude provedena v tloušťce 0,15 m a bude přednostně uložena na meziskládku pro úpravu terénu do původního stavu.

3.3 Mimolesní zeleň

V rámci stavby dojde k pokácení 6 stromů. Všechny dotčené stromy mají obvod kmene do 20 cm. V rámci stavby je možné stromy přesadit v režii obce Ujčov.

3.4 Demolice stávajících konstrukcí

3.4.1 Vozovky

V rámci objektu bude provedeno frézování obrusné a ložní vrstvy v rozsahu dotčeném stavbou. Jedná se o silnici II/387 a větve místních komunikací. Ostatní vozovkové vrstvy obsahující asfaltová pojiva budou vybourány a odstraněny společně s nezpevněnými vrstvami.

Dle výkresové dokumentace budou vybourány konstrukční vrstvy stávajícího chodníku na pravé straně.

3.4.2 Lávka pro pěší

V rámci vybourání stávajících konstrukčních vrstev chodníku, bude vybourána i stávající ocelová lávka pro pěší přes Lískovecký potok. Nově bude chodník převáděn přes most.

Demolice lávky proběhne v rámci první etapy. Lávka bude rozebrána a odvezena na skládku SÚS. Betonové bloky pod lávkou budou vybourány a odvezeny na skládku.

3.4.3 Most ev.č. 387-011

V rámci stavby dojde k demolici stávajícího mostu a nahrazení novým ŽB rámem.

Stávající most bude dle etapy ubourán. Společně s mostem budou vybourány stávající křídla a opěrné zídky. Kamenná zídka navazující na opěru v místě křídla 2L bude pouze částečně rozebrána a po dokončení nové konstrukce dozděna k dřívku rámu. Stávající zábradlí bude demontováno a odvezeno na skládku SÚS, betonové a kamenné konstrukce budou vybourány a odvezeny na skládku.

3.4.4 Ostatní

Stávající turistické betonové bloky poblíž vidlicové křižovatky budou vybourány.

3.5 Výkopy

Výkopové práce pro demolici konstrukcí jsou součástí tohoto objektu, předpokládá se provádění demolic v otevřených jámách se klonem svahů 1:1.

Výkopy pro provedení nových konstrukcí mostu jsou součástí objektu mostu.

4 Postup výstavba

Detailní popis postupu prací na stavbě je součástí samostatné přílohy. Stavba bude probíhat postupně s návazností jednotlivých činností pro zajištění dostupnosti území dotčeného stavbou.

4.1 Související objekty stavby

SO 001 – Příprava území
SO 101 – Silnice II/387
SO 102 – Křižovatka s MK1
SO 103 – Křižovatka s MK2
SO 104 – Chodník
SO 182 – Dopravně inženýrská opatření
SO 201 – Most ev.č. 387-011
SO 202– Opěrná zeď
SO 401 – Přeložka NN
SO 801 – Úprava území

5 BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci opravy mostního objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákoník práce č. 262/2006 Sb. v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5. v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

6 POŽÁRNÍ OCHRANA

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění
 - § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
 - § 15 - dokumentace požární ochrany
 - § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění
 - § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicích přístroje
 - § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
 - § 30 - 40 dokumentace požární ochrany

- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění

§ 3 – podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

V Brně, 04/2019

Ing. Jonáš Gratza