


R. Lell

A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>R. Lell</i>	 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVA 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA	<i>Pučálka</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Jonáš GRATZA	<i>Gratza</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	KSÚS VYSOČINA	DATUM	04/2019
AKCE				FORMÁT	A4
II/387 kříž. s I/19-hr. kraje, Ujčov most ev.č. 387-011				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18156
				ARCHIVNÍ ČÍS.	A_6.2_PKP.doc
PŘÍLOHA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK					6.2

DOKUMENTACE
PDPS

II/387 kříž. S I/19 - hr. Kraje, Ujčov most ev.č. 387-011

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	II/387 kříž. S I/19 - hr. Kraje, Ujčov most ev.č. 387-011
Staničení provozní:	11,052 00 - 11,198 00 km
Objednatel dokumentace:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 587 33 Jihlava
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS, s.r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
Vedoucí projektant	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
Zodpovědný projektant	Ing. Radoslav Pučálka AI: 1006692
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	K.Ú. Ujčov 773565
Místo stavby:	V intravilánu obce Ujčov na silnici II/387 u památníku padlých
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

Stavba se nachází na komunikaci II/387 ve staničení 11,052 00 - 11,198 00 km. Bod křížení komunikace s Lískoveckým potokem je v km 11,114 02. Komunikace se nachází v intravilánu, jedná se o průtah komunikace II/387 obcí Ujčov.

Stávající most: Nosnou konstrukci tvoří jednopolová desková železobetonová konstrukce. Spodní stavba je tvořena kamennou opěrnou. Na opěry navazují kamenné opěrné zídky (křídla). Na nosné konstrukci jsou železobetonové římsy. Římsy jsou osazeny bezpečnostním zařízením. Ocelové dvoumadlové zábradlí je osazeno po obou stranách přesahující až na křídla.

Vozovka je živičná se střeovitým sklonem.

Nový most: Nová konstrukce nahrazuje stávající demolovanou konstrukci. Nově bude konstrukce tvořena přesýpaným železobetonovým rámem. Založení bude podle IG průzkumu zajištěno mikropilotami délky 7 m s hluchým vrtáním. Železobetonový základ je navržen výšky 0,55 m a šířky 1,5 m. Dřík a příčel rámu má v kolmém směru šířku případně tloušťku 0,3 m. Přejít z dříku na příčel je navržen se zkosením 200/200 mm.

V příčném směru mostu je konstrukce rozdělena na 3 pracovní celky, kdy dva pracovní celky jsou budovány v první etapě. Výškově je založení pracovních celků odstupňováno. Křídlo 1L a 1P šířky 0,3 m, jsou zavěšeny na nosné konstrukci. V místě křídla 2L navazuje na rám kamenná zídka, která navazuje na stávající zídku. V místě křídla 2P navazuje nová opěrná zeď, kterou podrobně řeší objekt SO 202.

Čela rámové konstrukce a křídla 1L a 1P budou opatřeny ŽB římsou osazené na poprsní zídce šířky 0,5 m. Nos římsy je navržen 0,3 m. Celková šířka římsy je navržena 0,8 m.

Římsy budou opatřeny svislým ocelovým zábradlím se svislou výplní výšky 1,1 m. Na části přiléhající k chodníku bude zábradlí opatřeno záložkou pro slepeckou hůl ve spodní části.

Za opěrami bude nově zřízena rubová drenáž na podkladním betonu v min. sklonu 3,0%.

Stavba si vyžádá dočasný i trvalý zábor pozemků (viz Záborový elaborát)

Stavba bude probíhat ve dvou etapách za omezeného provozu. Doprava bude řízena kyvadlově (viz DIO).

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení DIO, zřízení zařízení staveniště
- vybourání části stávajícího mostu a opěr, výkopové práce okolo mostu a opěrné zdi
- provizorní převedení převedení vody – DN800
- provádění založení a spodní stavby objektu mostu určeného pro 1. etapu
- provádění opěrné zdi přiléhající k mostnímu objektu
- zřizování nosné konstrukce a říms mostu + opěrné zdi
- zásyp výkopů a vytvoření přesýpané konstrukce nad rámem
- konstrukce vozovkových vrstev 1. etapy a přilehlého chodníku
- dokončovací práce etapy 1.
- vyznačení DIO
- vybourání zbytku stávajícího mostu a opěr
- provádění založení a spodní stavby objektu mostu určeného pro 2. etapu
- zřizování nosné konstrukce a říms mostu
- zásyp výkopů a vytvoření přesýpané konstrukce nad rámem
- rekonstrukce křižovatek SO 102 + SO 103
- konstrukce vozovkových vrstev 2. etapy
- finální terénní úpravy a ohumusování
- ukončení DIO
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stav

3 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- závěrečná kontrolní prohlídka

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 4/2019

Ing. Jonáš Gratza