


R. Lell

B SO 182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>R. Lell</i>	 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVA 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA	<i>Pučálka</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Jonáš GRATZA	<i>Gratza</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	KSÚS VYSOČINA	DATUM	04/2019
AKCE				FORMÁT	A4
II/387 kříž. s I/19-hr. kraje, Ujčov most ev.č. 387-011				MĚŘÍTKO	-
SO 182 Dopravně inženýrská opatření				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18156
				ARCHIVNÍ ČÍS.	182_01_TEZ.doc
PŘÍLOHA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA					1

DOKUMENTACE
DUSP

II/387 kříž. S I/19 - hr. Kraje, Ujčov most ev.č. 387-011

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 182 – DIO

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	II/387 kříž. S I/19 - hr. Kraje, Ujčov most ev.č. 387-011
Staničení provozní:	11,052 00 - 11,198 00 km
Objednatel dokumentace:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 587 33 Jihlava
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS, s.r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
Vedoucí projektant	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
Zodpovědný projektant	Ing. Radoslav Pučálka AI: 1006692
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	K.Ú. Ujčov 773565
Místo stavby:	V intravilánu obce Ujčov na silnici II/387 u památníku padlých
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je návrh nové mostní konstrukce za stávající most ev.č. 387-011 v podobě přesýpané rámové konstrukce. V rámci stavby dojde k omezení provozu na polovinu komunikace, vzhledem k výstavbě po polovinách.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude probíhat za omezeného provozu v místě dotčeného úseku. V místě stavby bude provoz upraven provizorním svislým dopravním značením, které se po dokončení stavby odstraní – viz situace.

Předpokládaná doba trvání stavby je 24 týdnů. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá v taktěž délce 24 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán. Předpokládaný rok realizace záměru 2019. Stavba jako taková bude probíhat ve dvou etapách.

4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší značení místa stavby mostu a komunikace na komunikaci druhé třídy číslo 387. Provoz na komunikaci v místě mostu bude upraven svislým dopravním značením a světelnou signalizací.

Navržené řešení je dokumentováno grafickou přílohou.

Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

6.1 Provizorní dopravní značení

Seznam přechodného dopravního značení po celou délku stavby:

značka	množství
A10	2 ks
A15	4 ks
B20a	2 ks
E3a	4 ks
SSZ	2 ks

Seznam přechodného dopravního značení pro etapu 1:

značka	množství
P4	1 ks
P6	2 ks
Z4a	14 ks
Dopravní světlo S7	2 ks

Po celou dobu trvání Etapy 1, budou osazeny betonové svodidla výšky 1,2 m.

Seznam přechodného dopravního značení pro etapu 2:

značka	množství
P6	1 ks
Z4a	14 ks
Dopravní světlo S7	2 ks
B1	1 ks
E13	1 ks
S7 typ 1	3 ks
Z2	1 ks

Po celou dobu trvání Etapy 2, budou osazeny betonové svodidla výšky 1,2 m.

7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení v rámci stavby bude odstraněno. Po dokončení stavby bude nahrazeno novým.