


R. Lell

B SO 103

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>R. Lell</i>	 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVA 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA	<i>Pučálka</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Jonáš GRATZA	<i>Gratza</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	KSÚS VYSOČINA	DATUM	04/2019
AKCE				FORMÁT	A4
II/387 kříž. s I/19-hr. kraje, Ujčov most ev.č. 387-011				MĚŘÍTKO	-
SO 103 Křižovatka s MK2				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18156
				ARCHIVNÍ ČÍS.	103_01_TEZ.doc
PŘÍLOHA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA					1

DOKUMENTACE
PDPS

II/387 kříž. S I/19 - hr. Kraje, Ujčov most ev.č. 387-011

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 103 – Křižovatka s MK2

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2	ROZSAH ÚPRAVY.....	3
3	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	3
4	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	3
5	KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
6	ODVODNĚNÍ.....	4
7	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
8	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	5
9	BEZPEČNOST PRÁCE	5
10	POŽÁRNÍ OCHRANA.....	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: II/387 kříž. S I/19 - hr. Kraje, Ujčov most ev.č. 387-011
Staničení provozní: 11,052 00 - 11,198 00 km
Objednatel dokumentace: Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava
Zhotovitel dokumentace: Projekční kancelář PRIS, s.r.o.
Osová 20
625 00 Brno
IČO: 46974806
Vedoucí projektant Ing. Martin Řehulka
AI: 1003412
Zodpovědný projektant Ing. Radoslav Pučálka
AI: 1006692
Kraj: Kraj Vysočina
Katastrální území: K.Ú. Ujčov 773565
Místo stavby: V intravilánu obce Ujčov na silnici II/387 u památníku padlých
Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

2 ROZSAH ÚPRAVY

Objekt křižovatky s MK2, řeší úpravu vidlicovité křižovatky na stykovou a její napojení na silnici II/387. Dále napojení vjezdu a vstup k rodinnému domu č.p.18.

Směrově je nová komunikace vedena pravostranném oblouku, tak aby se nakolmila osa vozovky k ose SO 101

Výškově je vedena na novém násypu s jedním vrcholovým a jedním údolnicovým obloukem.

3 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Úsek na začátku respektuje napojení na stávající stav, na konci úseku se však kolmě napojuje na komunikaci II/387.

Směrové vedení SO 103:

Označení	staničení	směrový prvek	délka
ZÚ	0,000 00	přímá	9,55 m
TK	0,009 55	R=16,75 m (P)	12,12 m
KT	0,021 67	přímá	7.61 m
KÚ	0,029 28	konec úseku	

4 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení vychází z návaznosti na stávající stav a minimalizování tělesa násypu pod komunikací. Trasa od začátku stoupá až na hranici SO 101. Výškové vedení trasy vychází z napojení stávajícího vjezdu a branky.

Výškové vedení SO 103:

km 0,000 00 - 0,005 89	stoupá 4,2 %	ZÚ, R = 200 m, t = 6.82 m, y = 0,12 m
km 0,005 89 - 0,020 69	stoupá 11,0 %	R = 115 m, t = 4,89 m, y = 0,10 m
km 0,020 69 - 0,025 58	stoupá 2,5 %	lom
km 0,025 58 - 0,029 28	stoupá 2,5 %	KÚ

5 KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Komunikace je na prvních 5 m od začátku překlopena do střechovitého sklonu. Na konci úseku se sklon překlápí podle vedení SO 101 aby došlo k plynulému napojení.

Šířka vozovky na začátku úseku navazuje na stávající stav. V průběhu trasy se vozovka rozšiřuje na 2x3,0 m.

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asf. emulzí	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' ŠDA		150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠDB		min.150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 390 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa. V případě, že modul nebude dosažen bude provedena výměna podloží za vhodný nenamrzavý v tloušťce 0,35 m se separací geotextilií. Výměna bude provedena se souhlasem investora a TDI.

Minimální modul přetvárnosti na vrstvě ŠD $E_{def,2} = 90$ MPa. Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

Nová konstrukce sjezdu a branky k objektu s č.p.18:

Skladba sjezdu:

Asfaltový recyklát	100 mm
Infiltrační postřik asf. emulzí	PI-C
Štěrkodrt' ŠDA	min.150 mm
Celkem	min. 390 mm

6 ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace přes nezpevněnou krajnici po svahu na terén. Na začátek úseku navazuje stávající příčný odvodňovací žlab.

7 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení je součástí objektu SO 101. Na komunikaci není navrženo vodorovné dopravní značení. V místě křížení s místní komunikací bude navrženo příslušné svislé dopravní značení dle objektu SO 101.

8 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V prostoru stavby objektu SO 103 se nachází následující inženýrské sítě, které jsou v situaci vyznačeny podle podkladů poskytnutých jednotlivými správci:

- nadzemní vedení a sloupy NN - E.ON + VO + kabelová televize Ujčov
- podzemní vedení NN - E.ON
- podzemní vedení sdělovacích kabelů CETIN
- podzemní vedení vodovodu Obec Ujčov

Součástí objektu jsou také uliční vpusti zaústěné do Lískoveckého potoka

Projektant upozorňuje na zvýšenou opatrnost při zemních pracích, zejména při hloubení rýh pro trativod, přípojek z vpustí, úprav vjezdů a všech kříženích sítí pod vozovkou.

Vyznačení inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením stavebních prací je nutné požádat jednotlivé správce o jejich přesné vytyčení s následným řádným označením jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech bezpečnostních předpisů a podmínek vyjádření jednotlivých správců.

9 BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění montážních a zemních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být vytyčeny a během stavby viditelně označeny. Při všech souběžích a kříženích s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 v platném znění
- Nařízení vlády č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranu a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon 458/2000 Sb v platném znění.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

10 POŽÁRNÍ OCHRANA

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů v platném znění:

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění:

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

V Brně, duben 2019

Ing. Jonáš Gratza