


R. Lell

B SO 104

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>R. Lell</i>	 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVA 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA	<i>Pučálka</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Jonáš GRATZA	<i>Gratza</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	KSÚS VYSOČINA	DATUM	04/2019
AKCE				FORMÁT	A4
II/387 kříž. s I/19-hr. kraje, Ujčov most ev.č. 387-011				MĚŘÍTKO	-
SO 104 Chodník				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18156
				ARCHIVNÍ ČÍS.	104_01_TEZ.doc
PŘÍLOHA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA					1

DOKUMENTACE
PDPS

II/387 kříž. S I/19 - hr. Kraje, Ujčov most ev.č. 387-011

TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 104 – Chodník

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2	ROZSAH ÚPRAVY.....	3
3	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	3
4	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
5	KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
6	ODVODNĚNÍ.....	4
7	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	5
8	BEZPEČNOST PRÁCE	5
9	POŽÁRNÍ OCHRANA.....	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/387 kříž. S I/19 - hr. Kraje, Ujčov most ev.č. 387-011
Staničení provozní:	11,052 00 - 11,198 00 km
Objednatel dokumentace:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 587 33 Jihlava
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS, s.r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
Vedoucí projektant	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
Zodpovědný projektant	Ing. Radoslav Pučálka AI: 1006692
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	K.Ú. Ujčov 773565
Místo stavby:	V intravilánu obce Ujčov na silnici II/387 u památníku padlých
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ROZSAH ÚPRAVY

Stavba se nachází na komunikaci II/387 ve staničení 11,052 00 - 11,198 00 km. Bod křížení komunikace s Lískoveckým potokem je v km 11,114 02. Komunikace se nachází v intravilánu, jedná se o průchod komunikace II/387 obcí Ujčov.

Stavební objekt SO 104 - Chodníky řeší chodník podél stávající komunikace II/387 a jeho návaznost na stávající stav před mostem a na konci úseku. Nový chodník bude přes Lískovecký potok převáděn pomocí nosné konstrukce nikoliv lávkou jako stávající. Lávka bude zdemolována. S ohledem na tuto skutečnost, směrové vedení nového chodníku se bude lišit. Bude provedena kompletně nová konstrukce chodníku.

3 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Napojení chodníku zůstává ve stejné poloze jako stávající. Před mostem je směrový lom a nad nosnou konstrukcí chodník přechází rovnoběžně s čelem rámu. Za mostem se chodník napojí k vozovce. Ve staničení 0,106 32 SO 101 se chodník oddělí zeleným pásem šířky 0,7 m a směrové kopíruje vozovku. Na konci úseku se na 5 metrech plynule napojí.

Směrové vedení SO 104:

Označení	staničení	směrový prvek	délka
ZÚ	0,000 00	přímá	19,20 m
LOM	0,019 20		6,32 m
LOM-TK	0,025 52	R=120 m	16,73 m
KK	0,042 25	R=450 m	51,97 m
KÚ	0,094 22		

4 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové vedení úseku před SO 101 vychází z napojení na novou vozovku a na výšku nosné konstrukce mostu, který nově převádí chodník. V rámci stavby budou zřízeny hmatové úpravy chodníku. Vnější obrubník bude tvořit vodící linii vyvýšeným obrubníkem +60 mm po celé délce chodníku. V rámci stavby budou zřízeny nové obruby.

V úseku kde je chodník přímo u vozovky bude silniční obruba š. 150 mm a výšky +120 mm, která pokračuje až na konec úseku. Chodník v úseku zeleného pásu a úseku přes mostem má po obou stranách obrubu š. 100 mm. Na levé straně v oblasti zeleného pásu je obruba ve výšce chodníku. Příčný sklon chodníku je jednostranný 2%. Podélné sklony splňují parametry pro bezbariérová řešení.

Na začátku úseku chodník stoupá 7,5% k mostu, poté kopíruje sklon nosné konstrukce a v místě kdy je připojen k vozovce výškově kopíruje silnici II/387. Na konci úseku je na 5m napojen na stávající stav.

5 KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Chodník je navržen v konstantní šířce i sklonu.

Volná šířka chodníku (včetně bezpečnostního odstupu od vozovky) je min 2,0m. Příčný sklon chodníku je 2,0 %. Na začátku úseku je zřízen snížený obrubník na +20 mm. Všechny plochy, které jsou méně než +80 mm budou opatřeny varovnými pásy š. 0,4 m s reliéfní dlažbou dle platných norem. Reliéfní dlažba bude barevně odlišena – červená. Skladba vrstev chodníku je navržena ve skladbě D2-D-2-CH/PIII.

Obrubníky jsou navrženy betonové 1000/150/250 a 1000/100/250 osazené do betonového lože z prostého betonu C 20/25 XF3.

Skladba chodníku D2-D-2-CH/PIII:

BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ	DL	60 mm
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FR. 4/8	L	30 mm
ŠTĚRKODRŤ FR.0/32 MIN ŠDB	ŠD	150 mm
CELKEM		240 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 30$ MPa. V případě, že modul nebude dosažen bude provedena výměna podloží v tloušťce 0,20 m.

6 ODVODNĚNÍ

Odvodnění chodníků je zajištěno příčným sklonem k zelenému pásu nebo vozovce, odkud se voda dostane do uličních vpustí, které jsou vyústěny do Lískoveckého potoka.

7 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V prostoru stavby objektu SO 101 se nachází následující inženýrské sítě, které jsou v situaci vyznačeny podle podkladů poskytnutých jednotlivými správci:

- nadzemní vedení a sloupy NN - E.ON + VO + kabelová televize Ujčov
- podzemní vedení NN - E.ON
- podzemní vedení sdělovacích kabelů CETIN
- podzemní vedení vodovodu Obec Ujčov

Součástí objektu jsou také uliční vpusti zaústěné do Lískoveckého potoka

Projektant upozorňuje na zvýšenou opatrnost při zemních pracích, zejména při hloubení rýh pro trativod, přípojek z vpustí, úprav vjezdů a všech kříženích sítí pod vozovkou.

Vyznačení inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením stavebních prací je nutné požádat jednotlivé správce o jejich přesné vytyčení s následným řádným označením jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech bezpečnostních předpisů a podmínek vyjádření jednotlivých správců.

8 BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění montážních a zemních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být vytyčeny a během stavby viditelně označeny. Při všech souběžích a kříženích s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 v platném znění
- Nařízení vlády č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranu a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon 458/2000 Sb v platném znění.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

9 POŽÁRNÍ OCHRANA

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů v platném znění:

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění:

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

V Brně, duben 2019

Ing. Jonáš Gratza