



S.r.O.

Tomáše Bati 1041, 674 01 Třebíč
IČ: 25522043, DIČ: CZ25522043

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ROZŠÍŘENÍ OPTICKÉ METROPOLITNÍ SÍTĚ V TŘEBÍČI NA UL. ANT. DVOŘÁKA, U KUCHYŇKY A ŽIŽKOVA

Účel: DPS - Dokumentace pro provedení stavby

Číslo PD: 18-JK-10.2

Objekt: MAN – metropolitní síť (Metropolitan Area Network)

Místo: Město Třebíč, k.ú. Podklášteří (769916)
Ulice Ant. Dvořáka, U Kuchyňky, Žižkova

Investor: Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava
IČO: 70890749, DIČ: CZ70890749

Projektant: Ing. Karel Tomek

Vypracoval: Ing. Josef Klíma

Datum: březen 2019

OBSAH SPOLEČNÉ DOKUMENTACE:

A	Průvodní zpráva	
B	Souhrnná technická zpráva	
C	Situační výkresy	
D	Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení	
E	Dokladová část	

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
A.1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
A.1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ A INVESTOROVÍ.....	3
A.1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI SPOLEČNÉ DOKUMENTACE	3
A.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
A.3	ÚDAJE O ÚZEMÍ	4
A.4	ÚDAJE O STAVBĚ	4
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1	TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉ TRASY MAN	5
B.2.2	TECHNICKÝ POPIS OPTICKÉHO SPOJE	6
B.3	ZEMNÍ PRÁCE	6
B.4	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	7
B.5	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	8
B.6	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	10
B.7	ZÁVĚR A SHRUTÍ	11

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby:

ROZŠÍŘENÍ OPTICKÉ METROPOLITNÍ SÍTĚ V TŘEBÍČI

NA UL. ANT. DVOŘÁKA, U KUCHYŇKY A ŽIŽKOVA

Objekt: MAN – metropolitní síť (Metropolitan Area Network)

b) Místo stavby:

Kraj Vysočina, okres Třebíč, město Třebíč, k.ú. Podklášteří (769916);

Ulice Ant. Dvořáka, U Kuchyňky, Žižkova.

Seznam stavbou dotčených parcel je předmětem předchozího stupně dokumentace DUR.

c) Předmět dokumentace

Předmětem této dokumentace je navržení trasy metropolitní sítě MAN tak, aby se datově propojily objekty tamější *Střední zemědělské školy* na ul. *Žižkova* a *Mateřské školy* na ul. *Hanělova*.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi a investorovi

Kraj Vysočina

Žižkova 57

587 33 Jihlava

IČO: 7089049, DIČ: CZ7089049

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

Projektant:

Ing. Karel Tomek, autorizace: 1400201, Adresa: Mládežnická 980/8, Třebíč,
674 01, obor: IE02

Vypracoval:

Elektro – ing. Klíma s.r.o., Tomáše Bati 1041, 674 01 Třebíč

IČ: 25522043, DIČ: CZ25522043

Kontakt: Ing. Josef Klíma, +420 739 323 417, josefklima@gmail.com

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Prohlídka řešené situace s investorem

- Normy ČSN

- Mapové podklady – polohopis, KM

- Inženýrské sítě od jejich správců

- Konzultace s odborem vnitřní správy, oddělení informatiky Města Třebíč

- Konzultace s odborem dopravy a komunálních služeb města Třebíč a s provozovatelem

VO v Třebíči

- Konzultace s oddělením správy sítě odboru informatiky kraje Vysočina

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

Místo stavby – město: Třebíč
- okres: Třebíč
- kraj: Vysočina

Námrazová oblast: střední

Předmětné území se nachází ve městě *Třebíč - Podklášteří* ve zpevněných i nezpevněných veřejných plochách. Dotčenými částmi jsou ulice *Žižkova* z tamější SŠ zemědělské směrem k ul. *U Kuchyňky* po křižovatku s ul. *Dr. Ant. Dvořáka*, odkud bude vedení pokračovat na ul. *Hanělova*, kde bude napojen objekt tamější mateřské školy.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

Jedná se o novostavbu zemní trasy sítě MAN v Třebíči na ulicích: *Žižkova*, *U Kuchyňky*, *Dr. Ant. Dvořáka* a *Hanělova*.

Práce na stavbě budou probíhat tak, že veškeré výkopy budou zabezpečeny oplocenkami, aby nedošlo k úrazu chodců či dopravní nehodě. Místo stavby bude reflexně označeno tak, aby nedošlo k nehodě. Přístup do nemovitostí bude umožněn přemostěním výkopů se zábradlím.

Překopy komunikací budou provedeny s navrženým přechodným dopravním značením, které bude odsouhlaseno DI PČR v Třebíči. Návrh přechodného dopravního značení vyhotoví realizační firma.

Všechny stavbou dotčené povrchy budou po dokončení díla uvedeny do původního stavu.

Před zahájení prací se vytýčí všechna dotčená podzemní zařízení. Je nutno respektovat všechna vyjádření správců ostatních inženýrských sítí. Jedná se především o:

- E.ON - Distribuce (kabely VN, NN, uzemnění)
- GasNet (plynovody NTL a STL)
- VAS (vodovody a kanalizace)
- CETIN (slaboproudá vedení a optika)
- Elektro-ing. Klíma (veřejné osvětlení VO)
- Město Třebíč (sdělovací vedení MAN)

V místech křížení a souběhu s ostatními inženýrskými sítěmi se budou primárně respektovat podmínky vyjádření správce dotčené sítě. Dále se bude respektovat norma ČSN 73 6005 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ.

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Charakteristika stavebních prostor je převážně v chodnících, v zeleni a v komunikacích.

Před zahájením prací si stavebník zajistí návrh přechodného dopravního značení, které bude odsouhlaseno příslušným dopravním inspektorem.

Výkopové práce v ochranných pásmech ostatních inženýrských sítí budou prováděny ručně. V plánované trase se nachází jiné inženýrské sítě, které se nesmí poškodit ani omezit jejich provoz. Je třeba maximálně respektovat vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí. Jedná se především o E.ON-Distribuce (kabelové vedení VN a NN), GasNet (plynovod), CETIN (sdělovací kabely), VAS (vodovody a kanalizace), optochráničky a VO město Třebíč.

V plánované trase bude uloženo nové optické vedení, které má za cíl komunikačně propojit síť MAN objekt střední zemědělské školy na ul. Žižkova a objekt mateřské školy na ul. Hanělova.

Seznam stavbou dotčených parcel a jejich vlastníků je obsahem předchozího stupně dokumentace – DUR.

Způsob zapravení dotčených ploch:

Výkop bude hutněn po vrstvě 20 cm a uveden do původního stavu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Technický popis navržené trasy MAN

Projektovaná trasa MAN (SEK) je vyznačena silně červeně v situačních výkresech této dokumentace.

Návrh je koncipován s úvahou, že v úseku od budovy střední zemědělské školy na ul. Žižkova až po objekt MŠ na ul. Hanělova bude v projektované trase uloženo:

- 1x optochránička HDPE 40/33 mm (prázdná) s vytyčovací vodičem CY zž 6 mm²,
- 1x optochránička HDPE 40/33 mm, do níž budou zataženy mikrotrubičky (MT) HDPE 3x 10/8 mm a 4x 7/5,5 mm. Do jedné z MT 7/5,5 mm bude po dokončení zemních prací zafouknut SM optický kabel o 12 vlákních, přičemž na každé straně bude zakončeno 6 vláken.
- V překopech komunikací bude založena rezervní chránička Ø 110 mm

V trase mezi stožáry VO, které jsou v pasportu VO města Třebíč, označeny ZIZ 12 až HAN 02 bude uloženo:

- 1x kabelová chránička KF Ø 75 mm a zemnicí pásek FeZn 30x4 mm

V celé trase bude veden vytyčovací vodič CY zž 6 mm². jeho neporušenost a celistvost bude doložena revizní zprávou elektro.

Realizační práce budou prováděny za plné informovanosti Města Třebíč, odbor vnitřní správy, oddělení informatiky (Ing. Kaláb 568 896 308, pavel.kalab@trebic.cz a p. Špaček 568 896 208, jiri.spacek@trebic.cz).

Veškeré výkopové práce budou prováděny s maximální opatrností ke všem inženýrským sítím. Vyjádření všech správců ostatních inženýrských sítí se musí respektovat v plném rozsahu. Jedná se především o:

- E.ON - Distribuce (kabely VN, NN, uzemnění)
- GasNet (plynovody NTL a STL)
- VAS (vodovody a kanalizace)
- CETIN (slaboproudá vedení a optika)

- Město Třebíč (veřejné osvětlení VO – správce Elektro-ing. Klíma – 777 044 432, elektro.ing.klima@email.cz)
- Město Třebíč – MAN

V místech křížení a souběhu se budou primárně respektovat podmínky vyjádření správce dotčené sítě. Dále se bude respektovat norma ČSN 73 6005 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ.

Každé zakončení chrániček bude popsáno štítky s údaji:

- odkud je chránička vedena (směr).

B.2.2 Technický popis optického spoje

Mezi objekty střední zemědělské školy na ul. *Žižkova* a mateřskou školu na ul. *Hanělova* bude zafouknut singlemodový (SM) optický kabel o 12 vláknech. Začátek trasy bude na ul. *Žižkova* v budově *střední zemědělské školy* upřesněn investorem stavby – kraj Vysočina. V rámci této PD je v objektu SŠ uvažováno s vybudováním nástěnných tras pomocí plastových nástěnných lišt 40x20 mm v celkové délce 25 m. Délka projektu uvažuje s 5 průrazy stěnami včetně jejich zapravení – uvedení do původního stavu.

Od budovy SŠ *zemědělské* bude optický kabel zafouknut do nově položené mikrotrubičky MT 7/5,5mm (která je součástí této zakázky) až do budovy MŠ na ul. *Hanělova* v délce přibližně 1000 m. Vstup optického kabelu do objektu MŠ *Hanělova* bude upřesněn městem Třebíč – odbor vnitřní správy odd. informatiky. Vnitřní trasa bude upřesněna na místě. V rámci této PD je v projektu uvažováno s vybudováním vnitřních nástěnných tras plastovými lištami v celkové délce 20 m a 2 průrazy stěnami se zapravením – uvedení do původního stavu.

Optické kazety s konektory E2000/APC ani optické rozváděče v žádném z připojených objektů SŠ ani MŠ nejsou předmětem této PD.

Na každé straně bude zakončeno 6 optických vláken konektorem E2000/APC.

Nevyužitá vlákna na SM optickém kabelu budou odnímatelně zaslepeny.

Na zakončených optických vláknech bude provedeno jednosměrné a obousměrné měření. O výsledcích tohoto měření bude vypracován protokol ve třech vyhotoveních, 2x v papírové formě a 1x v elektronické.

B.3 ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech ostatních inženýrských sítí! E.ON - Distribuce – kabely VN a NN, GasNet – plynovody, CETIN – vedení SEK, VAS – vodovody a kanalizace, VO a další dotčené subjekty.

Pro vzájemný styk s inženýrskými sítěmi platí ČSN 73 6005 „Prostorová úprava sítí technického vybavení“, podle které je nutno postupovat. Dále se musí respektovat vyjádření jednotlivých správců sítí, obzvláště způsoby provádění prací v blízkosti cizích zařízení.

Výkopové práce v jsou uvažovány převážně ručně. Především pak v blízkosti či v ochranném pásmu ostatních inženýrských sítí se budou výkopové práce provádět opatrně ručně s ohledem na ostatní síť tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Jakékoli dotčení jiné sítě se musí okamžitě nahlásit příslušnému správci.

Silové kabely

Při souběhu silových kabelů do 1 kV a vedení MAN (SEK) se ponechá mezi nimi mezera minimálně 30 cm. Není-li toto možné dodržet, je nutné uložit vedení SEK do betonových žlabů s tím, že odstupová vzdálenost kabelů NN a vedení SEK se může zmenšit na 10 cm.

Při souběhu s kabely VN do 35 kV je nutné dodržet odstupovou vzdálenost 80 cm. Uloží-li se vedení SEK do betonových žlabů, je možno tuto vzdálenost snížit na 30 cm.

Při křížení se vedení SEK uloží do kabelové chráničky prům. 110 mm a s přesahem 1 m na každou stranu a dodrží se minimální odstupová vzdálenost 10 cm.

Sdělovací kabely

Při souběhu vedení MAN s jinými sdělovacími vedeními je možno vedení ukládat těsně vedle sebe, nežádá-li majitel jiné sítě jinak.

Vodovod

Při souběhu i křížení vedení SEK s vodovodním potrubím je nutno dodržet minimální vzdálenost 40 cm. Pod dohodu s provozovatelem vodovodu je možno dohodnout jiné podmínky. Vedení SEK však bude navíc uloženo v další celistvé chráničce např. KF prům. 110 mm. Při křížení se vedení SEK uloží do kabelové chráničky prům. 110 mm a s přesahem 1 m na každou stranu a dodrží se minimální odstupová vzdálenost 20 cm.

Teplovod

Při souběhu i křížení vedení SEK s předizolovaným teplovodním potrubím (tepelně chráněným) je nutno dodržet minimální vzdálenost 30 cm. Při křížení se vedení SEK uloží do betonové chráničky s přesahem 1 m na každou stranu a dodrží se minimální odstupová vzdálenost 15 cm.

Plynovod

Při souběhu s plynovým vedením je nutno dodržet minimální vzdálenost 40 cm. Při křížení s plynovodem se dodrží minimální vzdálenost 10 cm a vedení SEK se uloží do kabelových žlabů s přesahem 1 m na každou stranu pokud možno nad plynovodem.

Kanalizace

Při souběhu se dodrží minimální vzdálenost 50 cm a při křížení 20 cm.

Před zahrnutím trasy MAN po položení vedení musí být provedena kontrola uložení investorem nebo jím pověřeným zástupcem. Současně s tím se provede i geodetické zaměření trasy a kontrola křížení či souběhu ostatních inženýrských sítí jejich provozovateli.

B.4 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavbou nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí. PD respektuje stávající vegetaci. Zhotovitel stavby musí v maximální míře přihlížet ke stávající veřejné zeleni, keřům a stromům. Kořenové systémy dotčených stromů budou odborně ošetřeny.

Při realizaci stavby z hlediska odpadů dle zákona 238/91 Sb. vzniká pouze výkopová zemina jako přebytek po záhozu výkopové rýhy, což je zařazeno do kategorie 0. Tyto odpady jsou interní, původcem odpadu je dodavatel stavby.

Zbylý materiál z prostřihů a odpady vč. šrotového materiálu bude vytríděn na základní materiálové druhy. Nepoužitelný materiál bude zhotovitelem zlikvidován a odpad předán oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů dle §4 zákona 185/2001 Sb. Výnos z těchto materiálů zůstává zhotoviteli.

B.5 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Technický popis

Technické řešení provedení prací je popsáno výše v technické zprávě, grafické zakreslení je obsaženo v situačních výkresech, v kabelovém plánu a ve schéma zapojení a příslušných řezech trasou tohoto projektu.

Projekt se bude realizovat v jedné etapě.

Před zahájením realizace prací vypracuje zhotovitel provizorní dopravní značení, které nechá odsouhlasit příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR v Třebíči.

Předpokládaná lhůta výstavby je 5 měsíců.

Trasa trubek navrženého vedení MAN je v situačních výkresech zakreslena silně červeně. Zájmové místo se nachází v Třebíči na ulicích: Žižkova, U Kuchyňky, Dr. Ant. Dvořáka a Hanělova.

Během realizace prací zajistí realizační firma přemostění chodníků tak, aby byl možný bezpečný pohyb chodců – přechodové lávky se zábradlím o šířce minimálně 90 cm. Přemostění bude náležitě kotveno, aby bylo zajištěno bezpečné užívání.

Zařízení staveniště

S ohledem na charakter prací, trvalá deponie ani mezideponie nebudou zřizovány. Materiál bude na stavbu přivážen průběžně ze skladu zhotovitele. Proto ani skládky objemnějšího materiálu nebudou budovány. Přebytečná zemina se odveze na skládku určenou investorem – Kraj Vysočina.

Přístup na stavbu pro pracovníky, dopravu materiálu i montážní mechanizaci bude zajištěn z místních komunikací.

Zásypy výkopů budou provedeny dle příslušných přílohových řezů výkopem.

Sítě technické infrastruktury

Veškeré venkovní sítě jsou zřejmé v terénu. V rámci BOZP a neomezení jejich provozu je nutné zachovat jejich příslušné ochranné pásmo.

Podzemní i nadzemní sítě jsou orientačně zakresleny v situačních výkresech a ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí. Práce budou probíhat v blízkosti ostatních inženýrských sítí. Před zahájením prací je nutné nechat podzemní zařízení vytýčit případně jejich polohu upřesnit sondami. Výkopové práce budou probíhat převážně ručně.

Vyjádření jednotlivých správců sítí se musí respektovat jak ze strany objednatele, tak i zhotovitele montážních prací. Žádné inženýrské sítě se nesmí poškodit ani omezit jejich provoz. Je nutné postupovat v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami ČSN.

Jedná se o následující inženýrské sítě:

- CETIN - SEK
- VAS – vodovody a kanalizace
- E.ON – kabely VN, NN a uzemnění
- GasNet – plynovod STL a NTL
- Město Třebíč – VO a MAN

Napojení staveniště

Pro stavbu nebude třeba zdroj vody ani jiná stavební média. Případná potřeba elektřiny bude zajištěna z přenosných agregátů zhotovitele.

Bezpečnost práce

Stavba bude realizována za dodržení bezpečnostních předpisů a norem ČSN EN 50110-1 a 2 a všech dalších nařízení s těmito normami souvisejícími.

Při práci je nutné dodržovat zákon 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a další související nařízení a zákony o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.

Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně s maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození.

Vlastní výkopové práce je třeba provádět tak, aby nedošlo k úrazu. Výkopy, které nebudou okamžitě zahrnuty, budou zajištěny zábranami. Výkopy za snížené viditelnosti musí být označeny výstražným červeným světlem. Pracoviště musí být jednoznačně určeno a označeno.

Podmínky pro ochranu životního prostředí

Stavbou nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí. PD respektuje stávající vegetaci. Zhotovitel stavby musí v maximální míře přihlížet ke stávající veřejné zeleni, keřům a stromům. Dotčené kořenové systémy stromů budou odborně ošetřeny. Kořeny, které bude nutno přetrhnout budou přerušeny netříštivě.

Při realizaci stavby z hlediska odpadů dle zákona 238/91 Sb. vzniká pouze výkopová zemina jako přebytek po záhozu výkopové rýhy, což je zařazeno do kategorie 0. Tyto odpady jsou inertní, původcem odpadu je dodavatel stavby.

Zbylý materiál z prostřihů a odpady vč. šrotového materiálu bude vytríděn na základní materiálové druhy. Nepoužitelný materiál bude zhotovitelem zlikvidován a odpad předán oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů dle §4 zákona 185/2001 Sb. Výnos z těchto materiálů zůstává zhotoviteli.

Kovový šrot, barevné kovy, měděné vodiče z předmětné stavby dopraví zhotovitel přímo do výkupu surovin. S ohledem na skutečnost, že se jedná o nové zařízení, výnos zůstává majetkem zhotovitele. Případně je uzamkne na bezpečné místo.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat barevným kovům a zabránit jejich ztrátě v době stavby. Demontovaný materiál k opětovnému použití bude uložen na skládku zhotovitele, který s ním bude zacházet dle platné legislativy.

Katalogová čísla vyprodukovaných odpadů a jejich přibližné množství:

17 02 03 – Plasty – 10 kg – uložení do sběrný surovin

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – 0,18 m³ – využito jako asfaltový recyklát pro vytvoření podloží komunikací

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – 9,6 m³ – uloženo na skládku investora

Orientační lhůta výstavby

Zahájení i ukončení stavby se předpokládá v roce 2019.

Montážní práce se nemohou provádět v zimním období, teplota nesmí klesnout pod hodnotu stanovenou výrobcem trubek HDPE, popř. ostatního materiálu. Obecně je to hodnota pod 5° C.

Předpokládaná doba realizace: 5 měsíců.

B.6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Veškeré montážní práce musí být provedeny podle platných norem ČSN.

Z hlediska bezpečného pracovního postupu, bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích je nutno dodržovat:

ZÁKON Č. 309/2006 Sb.,

kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Jedná se zejména o následující ustanovení:

- § 2 Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí
- § 3 Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi
- § 4 Požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení
- § 5 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- § 6 Bezpečnostní značky, značení a signály
- § 7 Rizikové faktory pracovních podmínek a kontrolovaná pásma
- § 8 Zákaz výkonu některých prací
- § 9, § 10 Odborná způsobilost
- § 11 Zvláštní odborná způsobilost
- Další úkony zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Jedná se o:
 - o § 14
 - o § 15
 - o § 16 – povinnosti zhotovitele stavby
 - o § 17
- Společná, přechodná a závěrečná ustanovení
 - o § 19
 - o § 20
 - o § 21
 - o § 22
 - o § 23

Dále je nutné dodržovat a řídit se:

NAŘÍZENÍM VLÁDY Č. 591/2006 Sb.

o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Toto nařízení je nutno plně respektovat včetně:

- Přílohy č. 1 – Další požadavky na staveniště
- Přílohy č. 2 – Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
- Přílohy č. 3 – Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- Přílohy č. 4 – Náležitosti oznámení o zahájení prací
- Přílohy č. 5 – Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

B.7 ZÁVĚR A SHRnutí

- Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit všechna podzemní zařízení a upřesnit jejich polohu sondami.
- Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně se zvýšenou maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození.
- Na tělese silnic a místních komunikacích nesmí být skladován výkopek.
- Po uložení chrániček a jejich zakrytí je nutno zához důkladně po vrstvách zhutnit a povrch uvést do původního stavu.
- Celou stavbu je nutné provést v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a ČSN.
- Při křížení veškerých inženýrských sítí (CETIN, E.ON, VAS, GasNet, Město Třebíč apod.) je nutné respektovat vyjádření jejich správců.
- Před záhozem chrániček je nutné provést jejich geodetické zaměření a kontrolu křížení správcem křížené sítě.
- Veškeré stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.
- Realizační práce budou prováděny za plné informovanosti města Třebíč, odbor vnitřní správy, oddělení informatiky (Ing. Kaláb 568 896 308, pavel.kalab@trebic.cz a p. Špaček 568 896 208, jiri.spacek@trebic.cz).

C SITUAČNÍ VÝKRESY

Jsou přílohou této PD.