

DODATEK Č. 2 k SMLOUVĚ O DÍLO
Vypracování projektové dokumentace
„III/1296 Kuňovka – most ev.č. 1296-1“

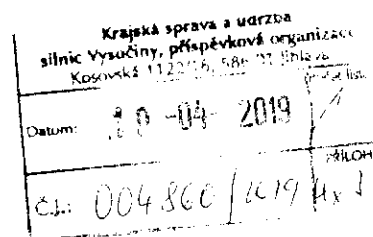
Číslo smlouvy objednatele: 122/2018/VZMR/D2/PE/sl

Číslo smlouvy zhotovitele:

uzavřený podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též jen „OZ“) a dále v souladu s Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na vypracování projektových dokumentací dle § 37 odst. 1 písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „ZZVZ“), vydanými dle § 1751 a násl. OZ.

Článek 1
Smluvní strany

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
se sídlem: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Osoby pověřené jednat jménem objednatele ve věcech
smluvních: **Ing. Jan Míka, MBA, ředitel organizace**
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 18330681/0100
IČO: 00090450
DIČ: CZ00090450
Telefon: +420 567 117 158
Fax: +420 567 117 198
E-mail: ksusv@ksusv.cz
Zřizovatel: Kraj Vysočina
(dále jen „**Objednatel**“)



a

Zhotovitel: **Ing. Milan Macko**
se sídlem: Pod Zámečkem 1406/28, 500 12 Hradec Králové
zastoupený: **Ing. Milanem Mackem**
zapsán v obchodním rejstříku MMHK 104402/2014
Osoby pověřené jednat jménem zhotovitele ve věcech
smluvních: Ing. Milan Macko
technických: Ing. Milan Macko, Miroslav Macko
Bankovní spojení: Moneta money bank, pob. Hradec Králové
Č. účtu: 173510770/0600
IČO: 47936771
DIČ: CZ5908206700
Telefon: 602 563 245
E-mail: mostar@seznam.cz
(dále jen „**Zhotovitel**“)

(společně také jako „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**Smluvní strana**“)

Článek 2

Změna smluvních podmínek

2.1. Smluvní strany se dohodly na tomto Dodatku č. 2 z důvodu časových nároků na projednání s vybranými orgány státní správy s ohledem na navržené možnosti řešení navazujících částí komunikace.

2.2. V návaznosti na výše uvedené dochází ke změně termínů plnění tímto způsobem:

Dokumentace DÚR+DSP (koncept)	do 120 dnů nabytí účinnosti smlouvy
--------------------------------------	--

se ruší a nahrazuje novým zněním:

Dokumentace DÚR+DSP (koncept)	do 180 dnů nabytí účinnosti smlouvy
--------------------------------------	--

2.3. Ostatní ujednání Smlouvy o dílo č. objednatele 122/2018/VZMR/D2/PE/sl jsou tímto Dodatkem č. 2 nedotčené a zůstávají v platnosti v původním znění.

Článek 3 Ostatní ujednání

3.1. Dodatek č. 2 je nedílnou součástí Smlouvy o dílo č. objednatele 122/2018/VZMR/D2/PE/sl uzavřené dne 4. 12. 2018 podle ustanovení § 2586 a násl. OZ a dále Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na vypracování projektových dokumentací dle § 37 odst. 1 písm. c) ZZVZ, vydanými dle § 1751 a násl. OZ.

3.2. Dodatek č. 2 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva výtisky obdrží objednatel a dva zhotovitel.

3.3. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.

3.4. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí objednatel.

3.5. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 2 před podpisem přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz svobodné a vážné vůle připojují své podpisy. Současně prohlašují, že tento dodatek nebyl sjednán v tísní ani za nijak jednostranně nevýhodných podmínek.

3.6. Nedílnou přílohou je Žádost o úpravu termínů plnění ze dne 25. 3. 2019 a Zápis z jednání 2. výrobního výboru ze dne 19. 3. 2019.

Přílohy: Žádost o úpravu termínů plnění ze dne 25. 3. 2019
 Zápis z jednání 2. výrobního výboru ze dne 19. 3. 2019.

Zhotovitel:

Objednatel:

V Hradci Králové dne: 8.4.2019

Ing. Milan MACKO

Mosty a konstrukce staveb

*Projektční a konstrukční kancelář, prototypová dílna
Pod Zámečkem 1406, 500 12 Hradec Králové
IČO: 479 36 771, DIČ: CZ5908206700*

Ing. Milan Macko
odpovědný zástupce

V Jihlavě dne: 15.4.2019

Ing. Jan Míka, MBA
ředitel organizace

*Řízení správa a údržba
silnic Vysočiny
 příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00900450, tel. 567 117 111*

MACKO

Mosty a konstrukce staveb
Projektční a konstrukční kancelář

Zápis z jednání - odsouhlasený

2. výrobní výbor

Stavba: III/1296 Kuňovka – most ev.č. 1296-1
Datum: 19. března 2019
Místo: KSÚS Vysočiny, Jihlava
Přítomní: dle Prezenční listiny

Zápis (bylo projednáno a dohodnuto):

- 1) Hlavním bodem tohoto jednání bylo projednání rozsahu úpravy komunikace v navazujících úsecích řešeného mostu. Celková délka komunikace vedená na vysokém násypu přes Kejtovské údolí je cca 100 m. Projektovaný most se nachází přibližně uprostřed dotčeného úseku komunikace. Most včetně přechodových oblastí řeší komunikaci v délce cca 40 m s napojením do stávajícího stavu. Pokračující úseky komunikace jsou v celkové délce cca 70 m tj. 35 m před a 35 m za mostem a tvoří zbylou část zemního tělesa komunikace v násypu.
- 2) Technické řešení vlastního mostu je vyprojektováno a v řešení je pouze způsob a rozsah napojení na stávající stav komunikace. Při projektování předpolí mostu byly zjištěny nevhodné směrové poměry komunikace a shodně i nevyhovující stavebně technický stav komunikace v navazujících úsecích komunikace. S ohledem na skutečnost, že porušené části komunikace se nacházejí v přilehlých úsecích mostu a jejich neřešení by mělo negativní vliv na tento zrekonstruovaný most, byly projektantem navrženy a předloženy tři varianty řešení těchto částí násypového tělesa komunikace.
- 3) Varianta 1 SO201 – most napojen do stávajícího stavu pouze v délce přechodových oblastí. Toto řešení odstraní nevyhovující část komunikace pouze v délce vlastní konstrukce mostu tzn. vyřeší úsek přibližně v rozsahu 1/3 délky komunikace. Rekonstruovaný most je proveden na normové šířkové uspořádání S6,5 a jeho napojení do stávajícího stavu úzké koruny zemního tělesa není z pohledu bezpečnosti zcela vhodné. Záchytný systém na mostě (zábradelní svodidla s úrovní zadržení H2) musí být ukončen normovou délkou výběhu svodidel s úrovní zadržení min. H1 a s příslušnými požadavky na parametry krajnice zejména požadavky na její šířku a celkovou stabilitu. Tyto požadavky není možné v parametrech a stavebně-technickém stavu stávající komunikace zajistit!
- 4) Varianta 2 SO101 – rozšíření násypu zemního tělesa. Pro zajištění normových šířkových poměrů komunikace je navrženo rozšíření stávajícího zemního tělesa. Technické řešení spočívá ve vytvoření svahových stupňů na obou stranách násypu a jeho postupné dosypávání novým vhodným materiálem a současně s vyztužením geomřížemi. S ohledem na značnou výšku násypu cca 7 m vyvolá potřebné rozšíření značné objemy zemních prací včetně významného rozšíření paty násypu tělesa o cca 3-5 m a to v soukromých pozemcích. Odhad objemu zemních prací je cca 40m³/m zemního tělesa. Řešený úsek je celkové délky cca 50m tzn. objem zemních prací by se pohyboval řádově kolem 2tis m³ zeminy! Technické řešení provázání nové části násypu se stávajícím tělesem vyžaduje značné technologické požadavky na provádění zemních prací a s tím spojené časové nároky a odpovídající klimatické podmínky po dobu výstavby.
- 5) Varianta 3 SO251 – zajištění komunikace opěrnými zdmi. Tato varianta řeší zajištění potřebných šířkových parametrů komunikace pomocí zřízení opěrných zdí v koruně násypu. Opěrné zdi by

MACKO

Mosty a konstrukce staveb
Projektční a konstrukční kancelář

navazovaly na mostní římsy a zajišťovaly by komunikaci po obou stranách vozovky. Stávající násypové těleso by bylo bez výraznějších zásahů a nevznikly by nové požadavky na zábory soukromých pozemků. Celková délka nových zdí je celkem cca 100 m.

- 6) Město Pacov v dotčeném úseku komunikace dle předběžných informací neplánuje ani neuvažuje s výstavbou kolidujících staveb. Objednatel je požadovaná koordinace případných souvisejících staveb. Tyto stavby budou případně řešeny jako samostatné stavební objekty v rámci této stavby. Financování jednotlivých objektů bude řešeno dle příslušných vlastníků objektů.
- 7) Všechna tři řešení byla za účasti přítomných projednána a byla vybrána jako nejvhodnější varianta č.3 tj. výstavba nových opěrných zdí. Tato varianta klade minimální požadavky na nové zábory a nepřekračuje stávající šířkové ohraničení stavby – pata násypu tedy nebude změněna. Dle odhadu projektanta nebudou náklady variant č. 2 a č. 3 výrazně odlišné.
- 8) Odhad cenových nákladů na jednotlivé varianty je v příloze č.2 tohoto zápisu.
- 9) Varianty č. 2 a č. 3 překračují rozsah zadání stavby dle SOD a musí být odsouhlaseny objednatelem PD. Tento zápis včetně příloh je podkladem pro objednatele k projednání a podkladem k příslušnému dodatku Smlouvy o dílo.
- 10) Varianty řešení budou předloženy dotčeným obcím Městu Pacov, obci Důl a následně PČR DI Pelhřimov k vyjádření. Tato vyjádření budou podkladem objednatele k dodatku SOD.
- 11) S ohledem na výše uvedené skutečnosti projektant žádá o změnu příslušných termínů plnění pro potřebu časových nároků k zajištění potřebných vyjádření a stanovisek dle požadavků z výše uvedeného jednání.

Nové body doplněné projektantem:

- 12) Dne 27. 3. 2019 byly po dohodě s odborem výstavby MěÚ Pacov, který je příslušným úřadem územního plánování, zaslány podklady k aktuálně projednávanému územnímu plánu obce Důl, v jehož katastru se nacházejí pozemky, které jsou již ve stávajícím stavu dotčené stávajícím mostem a komunikací. Tyto plochy mostu včetně navrhovaného rozšíření silničního tělesa budou zahrnuty do zastavitelných ploch pro dopravu i jako veřejné prospěšná stavba.

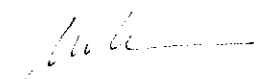
Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud nebudou do 5 pracovních dní vzneseny zúčastněnými stranami žádné námítky na email: miroslav.macko@atlas.cz a mostar@seznam.cz

Zápis rozeslán dne 25. března 2019. Námítky k zápisu nebyly. Zápis je tedy odsouhlasený a závazný.

Dne 3. dubna 2019

Příloha:

- č. 1 Prezenční Listina
- č. 2 Odhad nákladů variant
- č. 3 Žádost o dodatek č. 2



Zapsal:
Ing. Milan Macko
a
Miroslav Macko

MACKO

Mosty a konstrukce staveb
Projekční a konstrukční kancelář

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Mgr. Luděk Rezníčenko

věc: Žádost o úpravu termínů plnění

Na základě jednání ze dne 19. 3. 2019 ve věci vypracování projektové dokumentace na stavbu:

III/1296 Kuňovka – most ev.č. 1296-1, dle SOD č. 122/2018/VZMR/D2/PE/sl,

vás bychom chtěli požádat o úpravu (změny) termínů plnění uvedených v SOD a v platném znění dodatku č.1.

Odůvodnění: S ohledem na navržené možnosti řešení navazujících částí komunikace a z důvodů jejich časových nároků na projednání s vybranými orgány státní správy a následně k projednání objednatelem. Termín plnění odevzdání konceptu dokumentace DUR+DSP není možné z výše uvedených důvodů zajistit a proto vás žádáme o úpravu termínu plnění následovně:

dle dodatku č.1 k SOD

<u>Lhůty plnění</u>	
Dokumentace DÚR+DSP (koncept)	do 120 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

navazující lhůty plnění jsou beze změny.

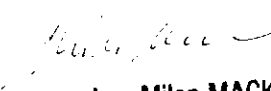
návrh nového znění:

<u>Lhůty plnění</u>	
Dokumentace DÚR+DSP (koncept)	do 180 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

navazující lhůty plnění jsou beze změny.

V Hradci Králové 25. 3. 2019

Ing. Milan Macko


Ing. Milan MACKO
Mosty a konstrukce staveb
Projekční a konstrukční kancelář, prototypová dílna
Pod Zámečkem 1406, 500 12 Hradec Králové
IČO: 479 36 771, DIČ: CZ5908206700