

MĚSTSKÝ ÚŘAD BYSTRICE NAD PERNŠTEJNEM

odbor územního plánování a stavebního řádu

Příční 405, 593 15 Bystřice nad Pernštejnem

SPIS. ZN.: SBYS/19698/2018/OÚP/Ju
Č.J.: BYS 2222/2019
VYŘIZUJE: Ing. Stanislava Juračková
TEL.: 566 590 323
E-MAIL: stanislava.jurackova@bystricenp.cz

DATUM: 12.2.2019

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 20.12.2018 podal

Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1, IČO 70890749, kterého zastupuje Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1, IČO 90450, kterou zastupuje společnost RYBÁK - PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o., Havlíčkova č.p. 139/25a, Stránice, 602 00 Brno 2, IČO 25325680,

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu s označením:

"III/38711 Věžná, most ev. č. 38711-2"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1908/1 (ostatní plocha), parc. č. 1908/3 (ostatní plocha), parc. č. 1940 (vodní plocha) **v katastrálním území Věžná na Moravě.**

Stavba je členěna na dva stavební objekty:

- SO 201 MOST (včetně úpravy komunikací v předmostích a úpravy stávajících inženýrských sítí - výustních objektů kanalizace a výškové přeložky vodovodu; stavba bude rozčleněna na dvě etapy tak, aby bylo možno zachovat dopravní obslužnost území).
- SO 301 ÚPRAVA KORYTA (zkapacitnění průtočného profilu mostního otvoru).

Stavba obsahuje:

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu na silnici III. třídy č. 38711 přes potok Věžnou z důvodu špatného stavebního stavu a nedostatečné zatížitelnosti. S rekonstrukcí mostu je spojena úprava stávající komunikace v předmostích a úprava (prohloubení) koryta potoka v nezbytném rozsahu. Komunikace bude dopravně napojena na stávající sjezdy (účelové/místní komunikace), na mostě bude proveden nový chodník, prohloubení potoka bude spojeno s přesunutím stávajícího stupně ve dně koryta z povodní na návodní stranu mostu a s úpravou stávajících podzemních inženýrských sítí - výšková přeložka vodovodu DN 90 pod prohloubené koryto potoka ve stávající trase a rekonstrukcí výustních objektů kanalizace.

Celková doba výstavby se předpokládá cca 4 měsíce. Převáděná komunikace je navržena v šířkovém uspořádání S 6,5 s návrhovou rychlostí 50 km/h (obec). Parametry jsou upraveny v napojeních na stávající stav vzhledem k omezenému rozsahu úpravy. Nově je navržen levostranný chodník na mostě šířky 1,50 m. Mostní objekt je součástí dopravní infrastruktury. Přestavba mostu je podmíněna úpravami přemostňovaného toku a přeložkami (úpravami) technických sítí. Délka úpravy komunikace v ose silnice je 32,5 m, šířka silnice odpovídá stávajícímu stavu. Přeložky (úpravy) sítí jsou navrženy v nezbytně nutném rozsahu.

Nosná konstrukce stávajícího mostu je tvořena 11 ks ocelových nosníků I č. 260, zabetonovaných průměrně po 1,75 m do mostovkové desky. Stavební výška je 0,40 m. Most má jedno pole světlosti cca 3,0 - 3,5 m a je přibližně kolmý. Nosná konstrukce je uložena přímo na kamenné opěry, které navazují na stávající kamenné nábrežní zdi. Koryto potoka pod mostem je obdélníkové, dno je zpevněno kamennou dlažbou. Světlá výška pod mostem je cca 1,1 - 1,3 m. Na povodní straně mostu je ve dně potoka výškový stupeň. Vozovka na mostě je živičná, bez chodníků, šířky 17,1 - 17,6 m. Betonové římsy jsou opatřeny ocelovým zábradlím, které navazuje na zábradlí na nábrežních zdech. Trasa převáděné komunikace zůstane zachována s lokálním výškovým vyrovnaním povrchu.

Navržená konstrukce je prostá rozpěráková mostní deska, plošně založená na stěnových opěrách, prodloužených jako nábrežní zdi, se základovými pasy. Vše z monolitického železobetonu. Konstrukce bude příčně rozdělena a dilatována na dvě části (s ohledem na etapovitost výstavby) podpovrchovým dilatačním závěrem. Podélné dilatace nejsou. Jako ložiska jsou navrženy betonové vrubové klouby. Přístup pod most je po stávajícím schodišti na pravém břehu níže po toku potoka a dále je navržen revizní žebřík pomocí stupaček zabetonovaných do nábrežní zdi na levém břehu u nového stupně pod mostem. Stupačky se přepokládají ocelové typizované, s povrchovou úpravou plastovým povlakem.

Koryto Věžné je v dotčené lokalitě obdélníkového profilu. Mimo most pokračuje koryto v kamenných nábrežních zdech. Nad mostem se šířka koryta zužuje až na cca 2,5 m. Přibližně 6 m pod mostem je ve dně výškový stupeň s převýšením cca 0,65 m. Dno koryta je též zpevněno kamenem (původně asi kamenná dlažba, nyní spárování zcela degradované). Světlá výška pod mostním objektem nepřesahuje 1,3 m. Přibližně 50 m po toku se nachází pod rekonstruovaným mostem vyústění odtoku z rybníka do koryta Věžné. Stávající průtočný profil pod dotčeným mostem je z hlediska ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů nekapacitní. Stejně tak je nekapacitní i koryto toku výše nad mostem směrem proti vodě. Průtoky v korytě potoka po dobu stavby až do průtoku Q5 budou převáděny pomocí mobilního provizorního zatrubnění DN 800 a zemních hrázek viz SO 301.

Je navrženo přesunutí stávajícího výškového stupně z pozice pod mostem směrem proti proudu nad nový (rekonstruovaný) mostní objekt. Nové koryto se tím pod rekonstruovaným mostem prohloubí a tím i zkapacitní. Součástí navrhovaných úprav v rámci stavebního objektu SO 301 je nové opevnění koryta toku. Délka úpravy je 28,50 m + zpevnění dna 2,0 m před a 3,0 m za navrhovanou úpravou. Součástí tohoto stavebního objektu je prohloubení koryta, včetně jeho nového opevnění a koncové prahy, včetně přemístění stávajícího přepadového stupně.

Na začátku úpravy bude proveden příčný práh z monolitického prostého betonu C30/37 XF3 do zemní rýhy 500 x 900 mm v projektované úrovni dna. Na konci úpravy bude proveden přepadový stupeň z monolitického prostého betonu C30/37 XF3 500 x 1350 s převýšením

přítokového a odtokového dna 700 mm do bednění na podkladním betonu tl. 100 mm. Mezi prahy se dno koryta opevní kamennou dlažbou z lomového kamene tl. 150 mm s vyspárováním, do betonového lože tl. 150 mm C16/20 X0. Dno koryta bude spádováno dostředně 5%, podélný spád koryta je projektován 3,0%. Pod přepadem bude betonové lože zesíleno v délce 3,0 m na tl. cca 0,5 m. Návodní práh (přepad) bude na protivodní straně v délce 2 m zajištěn kamenným záhozem do 200 kg s proštěrkováním a urovnáním povrchu, povodní práh bude po proudu opevněn kamenným záhozem nad 200 kg v délce 3,0 m s neurovnaným povrchem.

Základní parametry mostu po rekonstrukci:

Délka přemostění – 6,89 m

Kolmá světlost 3,50 m,

Délka mostu – 8,93 m

Šikmost nosné konstrukce – L 45,0°

Úhel křížení – 30,9 °

Počet mostních polí – 1

Způsob uložení nosné konstrukce – prostý, vrubové betonové klouby

Šířka mostu kolmo – 15,75 m

Volná šířka (mezi zábradlím) kolmo – 15,25 m

Šířka mezi zvýšenými obrubami kolmo – 13,25 m

Šířka chodníků – vlevo 1,50 m + vpravo (římsa) 0,50 m

Plocha mostu (délka přemostění x volná šířka) – 6,89 x 15,25 = 105 m²

Kategorie převáděné komunikace – S 6,5/50

Směrové poměry komunikace – kruhový oblouk R = 40 m

Sklonové poměry na mostě – niveleta stoupá prům. 2,25%

Příčný sklon vozovky – jednostranný průměrně 5,5% (kolmo) vpravo

Zatížitelnost – dle ČSN 73 6220 – V_n = 32 t, V_r = 80 t, V_e = 196 t, na jednu nápravu 24 t.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude prostorově řešena v souladu s projektovou dokumentací ke společnému rozhodnutí vypracovanou společností RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o., Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno – zodpovědný projektant Ing. Vít Rybák, ČKAIT 1000609, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, v červenci r. 2018, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb tak, aby byl zajištěn soulad umístění stavby s cíli a úkoly územního plánování, zejména s územně plánovací dokumentací.
2. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 1908/1, parc. č. 1908/3, parc. č. 1940 v katastrálním území Věžná na Moravě, jak je zakresleno v předloženém výkresu Koordinační situace v měřítku 1:100 na podkladě katastrální mapy, který je součástí žádosti, kde je umístění navrhované stavby též okótováno a výškově označeno.
3. Pro uskutečnění umisťované stavby se jako stavební pozemek určují pozemky parc. č. 1908/1, parc. č. 1908/3, parc. č. 1940 v katastrálním území Věžná na Moravě, které budou sloužit v průběhu stavby i pro zařízení staveniště. Po dobu výstavby bude staveniště řádně zajištěno tak, aby bylo zamezeno pohybu nepovolaných osob.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, kterou vypracovala společnost RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o., Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno – zodpovědný projektant Ing. Vít Rybák, ČKAIT 1000609, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, v červenci

- r. 2018; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. Stavebník oznámí silničnímu správnímu orgánu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Dokončení stavby – dokončení terénních úprav.
 3. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým má vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu.
 4. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
 5. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
 6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
 7. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Dále stavebník zajistí, aby bylo dodrženo zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
 8. Stavba bude realizována stavebním podnikatelem s oprávněním k provádění dopravních staveb.
 9. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
 10. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
 11. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
 12. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod. Nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a nesmí být narušeny hydrologické poměry v daném území.
 13. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
 14. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti.
 15. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.

16. Stavební práce budou probíhat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu.
17. Zhotovitel stavby musí pro stavbu použít jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena mechanická pevnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví osob a zvířat a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie.
18. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, upravující obecné technické požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb a na ně navazující závazná ustavení příslušných technických norem a předpisů na stavbu se vztahujících.
19. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky stanovisek níže uvedených dotčených orgánů:

19.1 **Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí**, Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem spis č.: BYS 131/2018/OŽP/Ba, Č.j. BYS 17007/2018/OŽP/Ba 140 ze dne 17.12.2018 (Závazná stanoviska a vyjádření odboru ŽP):

- *Nově budovaný stupeň bude proveden tak, aby nevytvářel migrační překážku pro drobné živočichy (obožživelníky a savce do velikosti vydry říční).*
- *V případě nutnosti zpevnění dna koryta toku v podmostí, za použití kamenné dlažby do betonu, bude tato provedena s hlubokým spárováním, aby byla zachována alespoň minimální členitost a úkrytové možnosti pro obožživelníky.*
- *Investor uvědomí Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí o dokončení prací na výše zmíněné stavbě.*
- *Most a vozovka budou odvodněny povrchově do terénu a do stávající kanalizace.*
- *Mostní izolace bude odvodněna drenážní vrstvou podél římsy za rub opěr a do odvodňovacích trubiček vyústěných pod mostem do potoka.*
- *Obrubník vpravo před mostem bude z důvodu zajištění odtoku dešťové vody mimo komunikaci zapuštěn.*
- *Po realizaci předmětného záměru budou odboru ŽP doloženy kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČ oprávněné osoby) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.*
- *Upozorňujeme, že je třeba při realizaci záměru minimalizovat prašnost vhodným technickým opatřením (např. vhodný způsob manipulace s materiálem, zkrápění, čištění nákladních vozidel, apod.).*

19.2 **Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí**, Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem spis č.: BYS 18965/2018/OŽP/Ji, Č.j. BYS 18965/2018/OŽP/Ji ze dne 6.2.2019 (Závazné stanovisko vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona):

„1. Budou dodrženy podmínky stanoviska správce povodí, tj. Povodí Moravy s. p., stanovisko zn. PM-37760/2018/5203/Fi ze dne 31. 1. 2019:

- a) Bude dodržen předpoklad, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.*
- b) Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě.*
- c) Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.*
- d) Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.*

2. Budou dodrženy podmínky vyjádření příslušného správce vodního toku, tj. Lesy České republiky, s. p., vyjádření č. j. LCR952/005281/2018 ze dne 3. 12. 2018:

- a) Správci toku bude oznámeno zahájení prací a bude vyzván ke kontrole.*

- b) *Stavba bude provedena dle předložené PD vypracované Ing. Rybákem, včetně následných oprav (velikost dlažby min. 200 mm, velikost rovnániny nad stupněm nad 200 kg a velikost záhozu pod závěrečným prahem nad 500 kg s urovnáním líce).*
- c) *Před zahájením prací bude koryto nad a pod budoucí stavbou protokolárně předáno včetně fotodokumentace. Po skončení prací bude stav koryta opět převzat správcem toku oproti podpisu.*
- d) *Realizací akce nebudou dotčena práva správce toku daná zákonem č. 254/2001 Sb., v platném znění.*
- e) *V případě porušení stavby úpravy koryta patřící LČR, s. p. bude o tomto stavu bezodkladně informován správce toku a stavba bude opravena do plně funkčního stavu.*
- f) *Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.*
- g) *Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.*
- h) *Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.*
- i) *Správce toku bude vyzván ke kontrole plnění výše uvedených podmínek.“*

19.3 Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, územní pracoviště Žďár nad Sázavou, zn. KHSV/24975/2018/HOK/Šik ze dne 19.11.2018:

1. *Veškeré výrobky přicházející do styku s pitnou vodou, které budou při výstavbě navržené přeložky vodovodu použity, musí splňovat požadavky vyhl. č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody. Doklady o ověření jejich zdravotní nezávadnosti budou předloženy nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.*
2. *Z nové části vodovodu bude před uvedením do provozu proveden krácený rozbor vody (akreditovaný odběr i analýzy). Protokol, kterým se prokáže vyhovující jakost vody, bude předložen nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.*

20. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky níže uvedených správců technické infrastruktury:

- E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Nové Město na Moravě ze dne 20.11.2018 zn. P11356-16289914
 - E.ON Česká republika, s.r.o., Regionální správa Nové Město na Moravě ze dne 26.11.2018 zn. M30230-16290101
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Praha ze dne 29.2.2018 č.j. 549795/18 a ze dne 21.11.2018 zn. POS - 549795/18-Kub.
21. Dále bude dodržena podmínka vyplývající z vyjádření vlastníka sousední stavby (rodinného domu č.p. 5) a sousedního pozemku (parc. č. 1908/13) – Petra Pokorného a Ivety Pokorné, bytem Věžná č.p. 5, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem:
- „Při závěrečných opravách komunikace před mým domem Věžná č.5 požadují úpravu najezdu do dvora.“*
22. S odpady, které vzniknou při realizaci záměru, bude nakládáno v souladu s povinnostmi původců odpadů dle ust. §16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění.
23. Při nakládání se stavebními odpady může původce odpadů odpady předat pouze oprávněné osobě, která má souhlas krajského úřadu k provozu zařízení ke sběru a výkupu odpadů, k využití nebo odstranění odpadů podle ust. §14 odst. 1 zákona o odpadech (např. skládka S-IO, S-00 apod.)
24. Nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál, vytěžený během stavební činnosti, není odpadem, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Výkopová zemina se rovněž nestane odpadem

- za splnění podmínek uvedených v ust. §3 odst. 5 nebo 6 zákona. V ostatních případech je zemina odpadem a je nutné s ní v tomto smyslu nakládat (předat oprávněné osobě).
25. Při provádění stavební činnosti je třeba si počínat také tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků nebo staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků nebo staveb – zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků nebo staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k poškozování majetku a ničení zeleně, k nepořádku na staveništi apod. Při provádění stavební činnosti nesmí být také nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí a přilehlé komunikace, okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi.
 26. V průběhu stavební činnosti budou jednotlivé stavební práce prováděny tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup a příjezd k jednotlivým pozemkům nebo stavbám, přímo dotčených stavbou i k sousedním nemovitostem.
 27. Při provádění stavby bude vlastníkům sousedních pozemků v nezbytném rozsahu umožněna základní obslužnost těchto pozemků po předchozím projednání se zhotovitelem stavby na základě stanoveného harmonogramu stavebních prací.
 28. Omezení provozu na dotčených pozemních komunikacích, po dobu realizace stavby, bude řešeno v souladu se zákonem o pozemních komunikacích a předpisy souvisejícími.
 29. Případná nová místní úprava provozu na dotčených pozemních komunikacích, včetně změn, bude stanovena příslušným správním úřadem před povolením užívání stavby.
 30. Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu nebo náležitě upraveny.
 31. V případě znečištění stávající přilehlých komunikací během provádění stavebních prací a činností, zajistí investor (stavebník) jejich průběžné čištění.
 32. Stavba bude dokončena do **31.10.2020**.
 33. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu v souladu s ust. § 122 stavebního zákona.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Kraj Vysočina, se sídlem Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1, IČO 70890749.

Odůvodnění:

Dne 20.12.2018 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona dne 15.1.2019 oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

V řízení bylo rovněž zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná věcná práva k pozemkům nebo stavbám, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn a vlastnická nebo jiná věcná práva k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich. Na základě výsledku byl stanoven okruh účastníků řízení ve smyslu ust. § 94k stavebního zákona, dle kterého je účastníkem společného územního a stavebního řízení:

- a) stavebník,
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn,
- c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem,
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku,
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

Při vymezení okruhu účastníků územního řízení stavební úřad dospěl k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle citovaného ustanovení § 94k stavebního zákona přísluší vedle stavebníka a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, pouze vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku a dále osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

V souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona stavební úřad dospěl k závěru, že toto právní postavení přísluší těmto fyzickým nebo právnickým osobám:

- Kraj Vysočina, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1
- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1
- Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Dyje, Jezuitská 14/13, Brno – město, 602 00 Brno
- E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
- Eva Prokopová, Věžná č.p. 10, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
- Petr Pokorný, Věžná č.p. 5, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
- Iveta Pokorná, Věžná č.p. 5, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
- Milada Tomášková, Věžná č.p. 80, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
- Eva Pokorná, Věžná č.p. 39, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
- Obec Věžná, Věžná, Věžná 85, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem.

Vlastnická anebo jiná věcná práva k dalším (sousedním i vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

K žádosti o vydání společného rozhodnutí byla doložena kladná závazná stanoviska níže uvedených dotčených orgánů, správců technické infrastruktury:

- Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem spis č.: BYS 131/2018/OŽP/Ba, Č.j. BYS 17007/2018/OŽP/Ba 140 ze dne 17.12.2018
- Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem spis č.: BYS 18965/2018/OŽP/Ji, Č.j. BYS 18965/2018/OŽP/Ji ze dne 6.2.2019
- Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor územního plánování a stavebního řádu, Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem ze dne 28.11.2018 č.j. BYS/16953/2018/OÚP/St
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, územní pracoviště Žďár nad Sázavou, zn. KHSV/24975/2018/HOK/Šik ze dne 19.11.2018

- Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou ze dne 12.11.2018 č.j. HSJI-5321-2/ZR-2018
- Krajský úřad Kraje Vysočina, Jihlava ze dne 4.12.2018 č.j. KUJI 89520/2018, OZP 30/2018 Ča
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Praha ze dne 10.1.2019 sp. zn. 10651/7422/2018-1150-OÚZ-PCE
- Policie České republiky, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Doprávní inspektorát ze dne 4.11.2018 č.j. KRPJ-116983-1/ČJ-2018-161406
- Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Dyje, Brno ze dne 3.12.2018 č.j. LCR952/005281/2018, spis. zn. LCR006711/2017
- Povodí Moravy, s.p., Brno ze dne 31.1.2019 zn. PM-37760/2018/5203/Fi
- E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Nové Město na Moravě ze dne 20.11.2018 zn. P11356-16289914
- E.ON Česká republika, s.r.o., Regionální správa Nové Město na Moravě ze dne 26.11.2018 zn. M30230-16290101
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Praha ze dne 29.2.2018 č.j. 549795/18 a ze dne 21.11.2018 zn. POS - 549795/18-Kub.
- Petr Pokorný a Iveta Pokorná, oba bytem Věžná č.p. 5, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST a.s., divize Žďár nad Sázavou ze dne 17.11.2018 zn. ZR/4966/2018-Še
- T-mobile Czech Republic a.s., Praha ze dne 28.2.2018 zn. E08413/18
- České Radiokomunikace a.s., Praha ze dne 5.3.2018 zn. UPTS/OS/189180/2018
- Vodafone Czech Republic a.s., Praha ze dne 28.2.2018 zn. 180228-105572373
- GasNet, s.r.o., Ústí nad Labem zastoupená společností GridServices s.r.o., Brno ze dne 20.11.2018 zn. 5001830059.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Stejně tak respektoval podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí a účastníků řízení, které uvedl do výrokové části tohoto rozhodnutí.

V průběhu řízení nebyly uplatněny žádné námítky či připomínky k projednávané stavbě. Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu kraje Vysočina, k odboru dopravy a silničního hospodářství, podáním u zdejšího správního orgánu, tj. Městského úřadu Bystřice nad Pernštejnem, odboru územního plánování a stavebního řádu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Tomáš Straka
vedoucí odboru

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je osvobozen.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Kraj Vysočina, IDDS: ksab3eu

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdn8g

RYBÁK - PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o., IDDS: ne2yj6f

Lesy České republiky, s.p., Správa toků, IDDS: e8jcfsn

E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Eva Prokopová, Věžná č.p. 10, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

Petr Pokorný, Věžná č.p. 5, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

Iveta Pokorná, Věžná č.p. 5, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

Milada Tomášková, Věžná č.p. 80, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

Eva Pokorná, Věžná č.p. 39, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

Obec Věžná, IDDS: k65bqqy

dotčené správní úřady

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor životního prostředí, Příční č.p. 405,
593 01 Bystřice nad Pernštejnem

Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, IDDS: ntdaa7v

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, územní pracoviště Žďár nad Sázavou,

IDDS: py2ivam

Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů
a řízení programů nemovité infrastruktury, IDDS: hjyaavk