



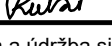


# H

# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
VYPRACOVAL	Ing. Veronika ŠUTÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Vysočina	OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	04/2019
NÁZEV AKCE  III/34723 Okrouhlice - most ev.č. 34723-1				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18030
				ARCHIVNÍ ČÍS.	H4_POV
PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  H4

DOKUMENTACE  
DUSP

# **III/34723 Okrouhlice – most ev.č. 34723-1**

## **PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Označení stavby:</b>	III/34723 Okrouhlice – most ev.č. 34723-1
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Obec:</b>	Okrouhlice
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ 00090450
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Magda Zdražilová

## 2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v extravilánu obce Okrouhlice, v bezprostřední blízkosti konce obce, v místě křížení s bezejmenným přítokem Sázavy.

Most nahrazuje a doplňuje původní konstrukci mostu ve stejné poloze. Součástí stavby je úprava komunikace v délce 83 m, úprava nájezdu na místní komunikaci, jednoho sjezdu a odvodnění území.

Nejbližší zástavba se nachází cca 40 - 50 m od místa stavby.

Obvod dočasného záboru byl stanoven tak, aby umožnil výstavbu mostu, úpravu komunikací a zřízení zařízení staveniště. Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení materiálu.

**Součástí stavby jsou tyto objekty:**

**SO 201 Most ev. č. 34723-1** – Nová konstrukce mostu nahrazuje a doplňuje stávající konstrukci mostu. Část stávajícího mostu bude demolována (příslušenství, nosná konstrukce, část pravých křídel, horní část opěr). Do mostního otvoru původního mostu bude vložena nová mostní konstrukce z vlnitého plechu průřezu, který se blíží kruhu, se světlou výškou 3,23 m a světlou šířkou 3,56 m. Prostor mezi tímto novým tubusem a původními opěrami bude zalit speciální cementopílkovou směsí. Levá křídla mostu budou tvořit čelo nového mostu. Plocha levého čela mezi křídly a tubusem bude vyzděna z kamenných kvádrů z rozebraných částí mostu. Na výšku a délku bude levé čelo nastaveno železobetonovou úhlovou opěrnou zdí. Most bude mít šířku 15,65 m. Pravé čelo mostu bude tvořeno gabionovou zdí, která je součástí objektu SO 101. Most je přesypaný s minimální výškou nadnásypu nad tubusem 2,5 m včetně vozovky.

**SO 101 Úprava komunikace** – Vozovka bude v místě stavby rozšířena až na 8 m. Rozšíření je provedeno pro zabezpečení míjení nákladního vozidla s návěsem s osobním vozidlem. Silnice III. třídy kategorie S 6,5/20 s rozšířením v půdorysném oblouku o 1,0 m a 1,5 m vychází z návaznosti na šířkové uspořádání ve stávajícím stavu. Celková délka úpravy komunikace je 83 m. Půdorysný pravotočivý oblouk má poloměr 24 m s navazujícími oblouky o poloměru 85 m a 41 m. Největší šířka mezi zachytným zařízením v místě oblouku s poloměrem 24 m je 9,0 m, šířka vozovky v těchto místech je 8,0 m.

Pro umožnění rozšíření komunikace a minimalizaci trvalého záboru pozemků je po pravé straně komunikace navržena gabionová zeď celkem v délce 57 m. Maximální výška zdi nad terénem je 2,9 m - v blízkosti mostu, mimo most je výška zdi nad terénem 2,6 – 0,5 m.

**SO 182 Dopravně inženýrská opatření** – Provizorní dopravní opatření pro odklon dopravy je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části D.

**Inženýrské sítě:**

V prostoru stavby se nachází **nadzemní vedení VN ČEZ Distribuce**.

Vzhledem k rozšíření komunikace a velké strmosti svahů zářezů jsou při levé krajnici na začátku a konci upravovaného úseku osazeny horské vpusti (dále jen HP), do kterých jsou zaústěny

stávající příkopy.

Na začátku úseku je za HP v délce cca 8 m veden mělký rigol s přespádováním do této HP. Odtok z HP je vyveden do svahového kužele u mostního křídla a odtud skluzem do potoka.

Před koncem úseku je levostranný příkop zpevněn žlabovkou a zemní pláň je doplněna o drenáž. Příkop a drenáž jsou zaústěny do HP. HP tvoří nátokový objekt propustku pod nezpevněnou polní cestou. Tento propustek je vyústěn do zpevněného příkopu podél paty svahu rozšířeného silničního tělesa. Příkop odvádí vodu ze svahu, z propustku pod polní cestou a z přilehlého území do potoka.

Stavba se nachází na pozemcích KÚ Okrouhlice. Staveniště zabírá plochu cca 2050 m<sup>2</sup>.

Zařízení staveniště bude umístěno v prostoru dočasného záboru. Další prostory potřebné jako zázemí stavby jsou věcí zhotovitele stavby.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

### 3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

### 4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění cca 5 měsíců.

### 5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba je uvažována jako jeden celek, a takto bude i předána do užívání. Do předčasného užívání je možné stavbu předat jen pro dokončovací práce a dokončení úprav okolo mostu.

### 6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárny.

### 7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech v platném znění. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

### 8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoka. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

## 9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný ze silnice III/34723 k místu stavby. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem. Po dobu výstavby bude omezen přístup na pozemky

## 10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD ČR (Odbor pozemních komunikací) v platném znění.

## 11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Výstavba mostu bude probíhat v jedné etapě, za úplné uzavírky komunikace v místě mostu. Doprava bude po dobu výstavby vedena po objízdné trase. Objízdná trasa vede přes Veselý Žďár a Valečov po silnicích III. třídy: 34719, 34714 a 34713.

Vlevo ve staničení 0,064 se nachází sjezd na polní (lesní) cestu.

Provizorní dopravní opatření pro odklon dopravy je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části D. Předpokládaná doba trvání odklonění dopravy je cca 5 měsíců.

V Brně, leden 2019

Ing. Veronika Šutá

## PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY - HARMONOGRAM VÝSTAVBY

[illegible]