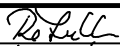

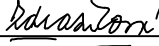
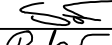
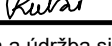


H

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
VYPRACOVAL	Ing. Veronika ŠUTÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Vysočina	OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	04/2019
NÁZEV AKCE III/34723 Okrouhlice - most ev.č. 34723-1				FORMÁT	A4
				MĚŘITKO	
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18030
				ARCHIVNÍ ČÍS.	H2_PKP
PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA H2

DOKUMENTACE
DUSP

III/34723 Okrouhlice – most ev.č. 34723-1

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Identifikační údaje

Stavba:	III/34723 Okrouhlice – most ev.č. 34723-1
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Magda Zdražilová
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	km 0,47 silnice III/34723, v extravilánu obce, v bezprostřední blízkosti konce obce, v místě křížení s bezejmenným přítokem Sázavy
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v extravilánu obce Okrouhlice, v bezprostřední blízkosti konce obce, v místě křížení s bezejmenným přítokem Sázavy.

Jedná se o změnu dokončené stavby. Most nahrazuje a doplňuje původní konstrukci mostu ve stejné poloze. Úpravou komunikace dochází k rozšíření komunikace na komunikaci kategorie S 6,5/20 s rozšířením v půdorysném oblouku.

Stávající most má délku přemostění cca 4,0 m, výšku pro průtok cca 3,5 m nad dnem potoka, šířka mostu je 11,9 m, volná šířka na mostě je cca 4,6 m. Most je ve špatném stavu. Stávající most převádí komunikaci v šířce 5 m a to i v místě nejmenšího poloměru komunikace – neumožní tedy míjení při průjezdu nákladního vozidla. Na mostě jsou po obou stranách osazena betonová svodidla. Šířka mezi svodidly je cca 4,25 m.

Nový most: Část stávajícího mostu bude odbourána – vozovka, římsy, nosná konstrukce, horní části opěr a části pravých křídel a do mostního otvoru bude vložena mostní konstrukce z vlnitého plechu průřezu, který se blíží kruhu, se světlou výškou 3,23 m a světlou šířkou 3,56 m. Prostor mezi tímto novým tubusem a původními opěrami bude zasypán. Vzhledem k současné velké rezervě pro průtok Q100 – cca 2,5 m, převede i nový mostní otvor průtok Q100 s dostatečnou rezervou.

Levá křídla mostu budou tvořit čelo nového mostu. Plocha mezi křídly a tubusem bude vyzděna z kamenných kvádrů z rozebraných částí mostu. Na výšku a délku bude levé čelo nastaveno železobetonovou úhlovou opěrnou zdí. Most bude oproti stávajícímu rozšířen z cca 11,92 m na 15,65 m. Pravé čelo mostu bude tvořeno gabionovou zdí, která je součástí objektu SO 101. Most je přesypán s minimální výškou nadnáspy 2,0 m nad tubusem. Šířka vozovky v místě mostu je proměnná – v ose mostu je 7,74 m.

Součástí stavby je úprava převáděné komunikace.

Směrové řešení silnice nebude měněno. Silnice kategorie S 6,5/20 s rozšířením v půdorysném oblouku o 1,0 m a 1,5 m - vychází z návaznosti na šířkové uspořádání ve stávajícím stavu.

Celková délka úpravy komunikace je 83 m. Půdorysný pravotočivý oblouk má poloměr 24 m s navazujícími oblouky o poloměru 85 m a 41 m. Největší šířka mezi záchytným zařízením v místě oblouku s poloměrem 24 m je 9,0 m. Po mostě nejsou převáděny chodníky.

Inženýrské sítě: V prostoru stavby se nachází nadzemní vedení VN ČEZ Distribuce.

Vzhledem k rozšíření komunikace a velké strmosti svahů zářezů jsou při levé krajnici na začátku a konci upravovaného úseku osazeny horské vpusti (dále jen HP), do kterých jsou zaústěny stávající příkopy.

Na začátku úseku je za HP v délce cca 8 m veden mělký rigol s přespádováním do této HP. Odtok z HP je vyveden do svahového kužele u mostního křídla a odtud skluzem do potoka.

Před koncem úseku je levostranný příkop zpevněn žlabovkou a zemní pláň je doplněna o drenáž. Příkop a drenáž jsou zaústěny do HP. HP tvoří nátokový objekt propustku pod nezpevněnou polní cestou. Tento propustek je vyústěn do zpevněného příkopu podél paty svahu rozšířeného silničního tělesa. Příkop odvádí vodu ze svahu, z propustku pod polní cestou a z přilehlého území do potoka.

Kapacita mostního otvoru: Stávající most převede stoletou vodu s rezervou cca 2,5 m. Upravený most převede stoletou vodu s rezervou 2,0 m.

Výstavba mostu bude probíhat s uzavření silnice III/34723 v místě mostu, s převedením provozu na objízdné trasy se zatrubněním potoka. Objízdná trasa vede přes Veselý Žďár a Valečov po silnicích III. třídy: 34719, 34714 a 34713.

Předmětem stavby je:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
- provizorní dopravní opatření – převedení silniční dopravy na objízdnou trasu,
- odstranění betonových svodidel, odstranění vozovky,
- demolice příslušenství mostu, výkop pro přístup k nosné konstrukci a pravým křídly mostu,
- demolice nosné konstrukce mostu, rozebrání části zdiva pravých křídel v množství potřebném pro dozdění levého čela mostu,
- výkopy pro rozšíření silničního tělesa zazubením svahu a pro gabionovou zeď,
- provizorní zatrubnění potoka, podsyp a lůžko pro osazení nové nosné konstrukce,
- osazení nosné konstrukce, prahy proti podemílání,
- ztracené bednění dobetonávkou v pravém čele stávajícího mostu, dozdění levého čela z původních kamenných bloků,
- zálivka prostoru mezi novou nosnou konstrukcí a stávajícími opěrami,
- gabionová zeď,
- ochranný zásyp tubusu (nosné konstrukce), postupný zásyp nosné konstrukce,
- zpevnění koryta v tubusu mostu, zrušení provizorního zatrubnění,
- plovoucí izolace nad nosnou konstrukcí, drenáž od plovoucí izolace,
- zásyp prostoru mostu až po horní povrch stávajících křídel,
- základ a dírk úhlové zídky na levém čele mostu,
- izolační nátěry zídky, rubová drenáž,
- zásyp zbývajícího prostoru mostu až po úroveň pláň vozovky,

- rozšíření tělesa násypu – postupné dosypání svahů se zhutněním až po zemní pláň,
- horská vpust se zatrubněním příkopu vlevo na začátku úseku,
- prohloubení příkopu vlevo na konci úseku, zpevnění svahu podél příkopu, horská vpust, propustek pod polní cestou,
- postupné položení vozovkových vrstev, a krajnic, zpevnění části levé krajnice dlažbou,
- zpevnění příkopů, zpevnění ploch kolem mostu kamenem do betonu, těžký kamenný zához na vtoku,
- montáž zábran proti pádu, osazení svodidel,
- převedení dopravy na nový most, ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

Zatížitelnost nové konstrukce mostu bude dle ČSN EN 1991-2.

Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- závěrečná kontrolní prohlídka stavby

Brno, leden 2019

Ing. Veronika Šutá