

STAVBA:

II/388 Zvole - most ev. č. 388-009



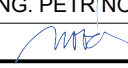
OBJEDNATEL:



**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p.o.**

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D18003	Datum: 04/2019
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	-
			Formát:	-
STAVBA:			Část:	Paré:
II/388 Zvole - most ev. č. 388-009			B.1	
PŘÍLOHA:			Příloha:	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				

1	Popis území stavby	3
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
1.2	Územně plánovací dokumentace	3
1.3	Výjimky z obecných požadavků na využívání území	3
1.4	Zohlednění podmínek závazných stanovisek DOSS	3
1.5	Inženýrsko-geologický průzkum	3
1.6	Ochrana území	4
1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	4
1.8	Asanace, demolice, kácení dřevin	4
1.9	Zábory ZPF a PUPFL	4
1.10	Územně- technické podmínky	5
1.11	Seznam souvisejících a podmiňujících investic	5
1.12	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	5
2	Celkový popis stavby	5
2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
2.1.1	Účel užívání stavby	6
2.1.2	Trvalá nebo dočasná stavba	6
2.1.3	Seznam výjimek a úlevových řešení	6
2.1.4	Zohlednění podmínek závazných stanovisek DOSS	6
2.1.5	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	6
2.1.6	Navrhované a základní technické parametry stavby	6
2.1.7	Základní parametry výstavby	7
2.1.8	Předčasné užívání	7
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
2.3	Celkové stavebně technické řešení	7
2.3.1	Nakládání s odpady	7
2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
2.6	Základní technický popis stavebních objektů	9
2.6.1	SO 101 Úprava silnice II/388	9
2.6.2	SO 181 Dopravně inženýrská opatření	10

2.6.3	SO 201 Most ev. č. 388 – 009.....	10
2.7	Základní popis technických a technologických objektů.....	10
2.8	Požárně bezpečnostní řešení	10
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	10
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí, BOZP.....	10
2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
2.11.1	Ochrana před bludnými proudy	11
3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	12
4	Dopravní řešení	12
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	12
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
6.1	Vliv na životní prostředí	12
6.1.1	Hluk	12
6.2	Ochrana přírody a krajiny, Natura 2000	13
7	Ochrana obyvatelstva.....	13
8	Zásady organizace výstavby	13
8.1	Napojení staveniště na infrastrukturu	13
8.2	Přístup na stavbu.....	13
8.3	Ochrana okolí staveniště	13
8.4	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	14
8.5	Požadavek na bezbariérové obchozí trasy	14

1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemky se nachází v katastrálním území Zvole nad Pernštejnem a Olešínky v okrese Žďár nad Sázavou. Stavba se nachází v extravilánu v blízkosti obce Zvole. Přístup na staveniště je po silnici II/388.

Rekonstruovaný most včetně komunikace navazuje na stávající těleso komunikace. Na mostě je dodrženo stávající šířkové uspořádání komunikace S6,5.

Most ev. č. 388-009 převádí komunikaci druhé třídy přes potok Olešná. Stavbou dojde ke zlepšení odtokových poměrů.

1.2 Územně plánovací dokumentace

Městský úřad Bystřice nad Perštejnem - Odbor územního plánování a stavebního řádu (č.j. BYS/12418/2018/OÚP/St) vydalo závazné stanovisko, ve kterém je konstatováno, že záměr je z hlediska souladu s Politikou územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č.1, z hlediska Zásad rozvoje Kraje Vysočina ve znění Aktualizace č. 1,2,3 a , z hlediska souladu s Územním plánem Zvole a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování **přípustný**.

1.3 Výjimky z obecných požadavků na využívání území

Bude doplněno na základě stanovisek DOSS.

1.4 Zohlednění podmínek závazných stanovisek DOSS

Agentura logistiky – reg. stř. vojenské dopravy Olomouc (č.j. MO 189842/2018-5512OL) sdělují, že z hlediska zájmů vojenské dopravy nemají žádné návrhy ani připomínky k dané projektové dokumentaci.

Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina územní odbor Žďár nad Sázavou (č.j. HSJI-3725-2/ZR-2018) vydal souhlasné závazné stanovisko bez podmínek dne 6.8.2018.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě (č.j. KHSV/16865/2018/ZR/HOK/Šik) vydala souhlasné závazné stanovisko bez podmínek dne 10.8. 2018.

1.5 Inženýrsko-geologický průzkum

Pro potřeby zpracování dokumentace rekonstrukce mostu byl v dubnu 2018 firmou BALUN geo s.r.o. proveden inženýrsko-geologický průzkum.

Pro daný účel průzkumu bylo navrženo provedení dvou vrtaných průzkumných sond. Hloubka obou sond byla na místě přizpůsobena výskytu téměř zdravého skalního podloží. Umístění sond bylo na místě voleno v úhlopříčce na každé straně mostu.

Účelem průzkumu bylo stanovení geologických a základových poměrů v místě plánované rekonstrukce mostu.

Inženýrsko-geologický průzkum má následující závěry:

Geologické podloží předkvartérního stáří je v posuzované oblasti tvořeno horninami z období paleozoika až proterozoika, zastoupené především rulami. Dané skalní podloží bylo zastiženo v případě

obou sond v hloubce v rozmezí 6,0 a 6,4 m pod stávajícím terénem v podobě téměř zdravé a navětralé skalní horniny třídy R3 a R4 z hlediska klasifikace dle ČSN P 73 1005.

Ustálená hladina podzemní vody byla v provedených vrtech zastižena v hloubce v rozmezí 3,9 až 4,4 m pod stávajícím terénem. Tato hladina podzemní vody bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s přilehlým vodním tokem potoku Olešná. V období vydatnějších srážek může tedy docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny. Hladina podzemní vody tedy bude mít vliv na způsob založení i na geotechnické vlastnosti základových půd v dosahu aktivní zóny přetížení pod projektovaným objektem. Ze vzorku vody ze sondy V-1 bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato voda neagresivní chemické prostředí. V daném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

Ve smyslu přílohy E ČSN P 73 1005, E.1.2.3 jde na dané lokalitě o základové poměry složité. Důvodem je především výskyt hladiny podzemní vody a skalního podloží. V daném případě se jedná o rekonstrukci mostu, tudíž se jedná ze statického hlediska o konstrukci náročnou ve smyslu E.1.3.3. Z výše uvedených předpokladů vyplývá, že dle normy ČSN P 73 1005 se jedná o 3. geotechnickou kategorii podle E.1.4.3 normy.

1.6 Ochrana území

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice druhé třídy.

Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo vodního toku

Stavba křížuje lokální biokoridor LBK6, který je tvořen tokem Olešná

Umístění stavby je ve vzdálenosti větší než 50 m od hranice lesa, nedojde k dotčení chráněných ložiskových území a stavba se nenachází na poddolovaném území.

Stavba nevyžaduje vyhlášení dalšího ochranného pásma.

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě a respektovat jejich ochranná pásma.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na okolní pozemky a stavby. Dojde k rekonstrukci stávajícího silničního mostu, a úpravě navazující komunikace- rekonstrukce naváže na stávající násypové těleso.

1.8 Asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude odstraněna stávající konstrukce mostu ev. č. 388-009, bude provedeno mýcení náletových křovin a kácení přilehlých stromů, které zasahují do prostoru nutného pro výstavbu nového mostu.

1.9 Zábory ZPF a PUPFL

Pro provedení stavby není nutný zásah do pozemků, které jsou chráněny jako ZPF nebo PUPFL.

1.10 Územně- technické podmínky

Vzhledem k charakteru stavby, jejímu umístění a návaznosti na stávající prostorové uspořádání okolních komunikací není stavba posuzována dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nezmění.

1.11 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

V době vypracování této dokumentace nejsou známy související stavby, které by bylo nutné koordinovat.

1.12 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavba se bude nacházet na stejných pozemcích jako stávající objekt.

V rámci stavby dojde k majetkovému vyrovnání a tím k trvalým záborům na pozemcích č. 1017 a č. 1045.

Dotčené pozemky

Parc. číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
						přísl. hospodařit	

k.ú. Zvole nad Pernštejnem [794082]

941/1	12483	Ostatní plocha	-	Silnice	396	Kraj Vysočina	Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
						KSÚS Vysočiny	
1017	4212	Vodní plocha	-	Koryto vodního toku	484	Česká republika	Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
						Lesy ČR, s.p.	

k.ú. Olešínky [794074]

1017/2	17522	Ostatní plocha	-	Silnice	367	Kraj Vysočina	Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
						KSÚS Vysočiny	
1045	5697	Vodní plocha	-	Koryto vodního toku	194	Česká republika	Dřevařská 932/11, Veverží, 60200 Brno
						Povodí Moravy, s.p.	

2 Celkový popis stavby

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 388-009, který převádí silnici II/388 přes potok Olešná u obce Zvole.

Stavební stav nosné konstrukce je hodnocen jako VI- velmi špatný a spodní stavby jako V-špatný. Opěry a křídla jsou výrazně ovlivněny zatékáním vody do konstrukce. Čela prefabrikovaných nosníků jsou výrazně hloubkově degradována, trmínky jsou napadeny korozí.

Vzhledem ke stavu konstrukce mostu bylo v souladu s diagnostickým průzkumem rozhodnuto o náhradě objektu novým mostem. Bude navržena nová konstrukce pro převedení silnice II/388 v kategorii S 6,5. Most bude tvořen železobetonovou rámovou konstrukcí bez spodní desky, založení je navrženo jako plošné, na základových pasech. Součástí mostu jsou rovnoběžná železobetonová křídla vetknutá do

rámových stojek. Na nosné konstrukci a křídlech budou železobetonové římsy, do kterých bude kotveno zábradelní svodidlo. Přechody z mostu na násypové těleso zajistí svahové kužely.

V rámci stavby dojde k zásahu do komunikace. Úprava komunikace bude provedena pouze v nezbytném rozsahu pro umožnění rekonstrukce mostu. Návrh úprav je součástí samostatného stavebního objektu SO 101.

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

2.1.1 Účel užívání stavby

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostu, který převádí silnici II/388 přes potok Olešná u obce Zvole.

2.1.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu

2.1.3 Seznam výjimek a úlevových řešení

Žádné výjimky a úlevová řešení z platných předpisů a norem nejsou v dokumentaci uplatňovány.

2.1.4 Zohlednění podmínek závazných stanovisek DOSS

Viz kapitola 1.4.

2.1.5 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.). Vyjádření jednotlivých DOSS viz dokladová část dokumentace.

2.1.6 Navrhované a základní technické parametry stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

- *SO 101 Úprava silnice II/388*
- *SO 181 Dopravně inženýrská opatření*
- *SO 201 Most ev. č. 388-009*

Stávající most ev. č. 388-009 bude kompletně odstraněn včetně spodní stavby.

V místě bude provedena nová konstrukce pro převedení silnice II/388 v kategorii S 6,5. Most bude tvořen železobetonovou rámovou konstrukcí bez spodní desky, založení je navrženo jako plošné, na základových pasech. Součástí mostu jsou rovnoběžná železobetonová křídla vetknutá do rámových stojek.

Na nosné konstrukci a křídlech budou železobetonové římsy, do kterých bude kotveno zábradelní svodidlo. Šířka říms je navržena 0,8 m, horní povrch říms klesá k vozovce ve sklonu 4%.

Na nosné konstrukci je navržena dvouvrstvá vozovka s jednostranným příčným sklonem 2,5%, v podélném směru se komunikace nachází v údolnicovém oblouku.

Pro přechod z mostu na násypové těleso komunikace jsou navrženy svahové kužely.

Úpravy koryta zahrnou novou dlažbu z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm, v příčném směru koryta bude dlažba vyspádována do střelky po usměrnění vody při malých průtocích. Na obou březích budou na délku úprav pod mostem vytvořeny bermy šířky 0,9 m.

2.1.7 Základní parametry výstavby

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v roce 2020, přesně bude určen investorem po výběru zhotovitele. V rámci projektové dokumentace (DSP) byl sestaven předpokládaný podrobný harmonogram prací (viz příloha B.2 Průvodní zpráva k provádění stavby). Před zahájením stavebních prací zhotovitel zpracuje podrobný harmonogram prací a předloží ho ke schválení investorovi.

Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, kolaudace).

Po dobu stavby bude v místě mostu uzavřena silnice II/388 pro veškerý provoz a budou stanoveny objízdne trasy. (Viz SO 181 Dopravně inženýrská opatření)

2.1.8 Předčasné užívání

Stavbu je možné předat do předčasného užívání, zejména s ohledem na zkrácení doby uzavírky převáděné komunikace.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Návrh byl odsouhlasen investorem stavby.

2.3 Celkové stavebně technické řešení

Jednotlivé stavební objekty a řešené konstrukce spolu úzce souvisí a budou budovány a následně užívány v těsné koordinaci. Všechny části stavby navazují na stávající konstrukce a vedení.

2.3.1 Nakládání s odpady

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Dle zákona č. 106/2005 Sb., Úplné znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn, a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., katalog odpadů; č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, a ostatních prováděcích předpisů je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Při nakládání s odpady budou dodrženy následující podmínky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií.
- Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
 1. Předcházení vzniku odpadů.
 2. Příprava k opětovnému použití.

3. Recyklace odpadů.
 4. Jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem).
 5. Odstranění odpadů.
- Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné osobě.
 - Budou uchovány doklady prokazující způsoby naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu rekonstrukce dodavatel stavby. Dle § 3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Dle zákona 185/2001 Sb., v platném znění, je původce odpadů povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je dle zákona č. 106/2005Sb., o odpadech, § 16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (dle zákona č. 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb., v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby, jejímu umístění a návaznosti na stávající prostorové uspořádání okolních komunikací není stavba posuzována dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Součástí rekonstrukce bude zhotovení zádržného systému na mostě a navazujících úsecích a tím dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu.

2.6 Základní technický popis stavebních objektů

2.6.1 SO 101 Úprava silnice II/388

V přilehlých úsecích mostu bude provedena úprava stávající komunikace. Silnice je kategorie S 6,5/50, na mostě budou krajnice zpevněné, mimo most plynule přejdou v nezpevněné. Základní šířka jízdního pruhu je 2,75m. Před a za mostem bude nezpevněná krajnice rozšířena, bude dodržena pracovní šířka svodidla, rozšíření o min. 1,0m za líc svodidla.

Celková délka úpravy komunikace je navržena cca 48,5 m. Na upravovaném úseku byly dodrženy směrové poměry podle stávajícího stavu. Výškové řešení také odpovídá stávajícímu stavu. Most se nachází v první půlce údolnicového zakružovacího oblouku o poloměru 1244,4 m. Příčný sklon je v téměř celém úseku jednostranný levý 2,5%, na začátku a konci úseku navazuje na příčné sklony stávajícího stavu.

Skladba silnice na předpolích byla zvolena v celkové tl. 450 mm.

V rámci úpravy komunikace budou na zábradelní svodidla mostu navázána ocelová svodidla dl. min. 12m, úroveň zadržení min. H1 zakončené dlouhých náběhem.

2.6.2 SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Objízdná trasa je vedena obousměrně ze Zvole po silnici III. třídy č. 3852 do Blažkova, kde dále pokračuje přes Mirošov po silnici III. třídy č. 63042. Za Mirošovem se trasa napojuje na silnici II. třídy č. 360 až do městysu Bobrová. Objízdná trasa končí až u obce Olešínky, vedena po silnici II. třídy č. 388. Schéma objízdných tras viz příloha D.1.2.2.

2.6.3 SO 201 Most ev. č. 388 – 009

Nejprve bude provedena kompletní demolice stávajícího deskového mostu včetně betonových opěr a křídel. Demolice bude provedena kompletně včetně založení.

Nosná konstrukce mostu bude tvořena rámovou konstrukcí ze železobetonu bez spodní desky. Konstrukce bude vetknuta do základových pasů, které jsou založeny plošně. Nosná konstrukce je navržena šikmá o šikmé světlosti 7,8 m (kolmá světlost 7,5 m) úhel šikmosti je 74°. Tloušťka horní rámové příčle je navržena cca 550 mm, ale je proměnná. Do rámu jsou vetknuta rovnoběžná křídla, která slouží k plynulému napojení na terén.

Na mostě budou monolitické železobetonové římsy šířky 0,8m, do kterých bude ukotveno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2.

V rámci rekonstrukce mostu dojde i k úpravě koryta pod mostem. Koryto bude odlážděno kamenem do betonu a bude provedeno jako otevřené s bermami pro průchod drobných živočichů za normálního stavu vody. Odlážděny budou i svahy koryta potoka a svahové kužely.

2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Součástí stavby nejsou žádné technické ani technologické objekty.

2.8 Požární bezpečnostní řešení

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika. Během stavby bude silnice II/388 v místě rekonstruovaného mostu uzavřena pro veškerý provoz. Při výstavbě nedojde k omezení vnějších odběrných míst. Je však nutné počítat s tím, že komunikace bude v místě mostu uzavřena a na základě toho volit přístupové směry.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména Zákon č. 133/85 Sb. – o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášku č. 246/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

Dokumentaci stavby posoudil Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů – viz dokladová část.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem stavby.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí, BOZP

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Práce

na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Na pracovišti musí být umístěna lékárnička první pomoci a traumatologický plán. Umístění určí specialista BOZP (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Také zde musí být umístěny ruční hasicí přístroje, Požárně poplachové směrnice a Požární řád. Umístění určí specialista PO (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Místa budou označena určenými informačními tabulkami. Vedoucí zaměstnanci na staveništích budou vybaveni služebními telefony na přivolání složek Integrovaného záchranného systému.

Při záchranných pracích je povinnost spolupracovat s příslušnými složkami Integrovaného záchranného systému.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Všichni pracovníci musejí mít platná školení pro daný typ prací, musejí být proškoleni z místních provozně bezpečnostních předpisů, mít zdravotní způsobilost pro daný typ prací.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Umístění a charakter stavby nevyžaduje posouzení z hlediska sesuvů půdy, poddolování, působení radonu a negativních dopadů hluku. Po ukončení nebude mít stavba žádný vliv na změnu v hlukovém zatížení okolí.

2.11.1 Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů. U železobetonových konstrukcí však bude provedena primární ochrana, zejména se jedná o

- provedení dostatečné tloušťky krycí vrstvy výztuže,
- omezení možnosti vzniku trhlin; kromě návrhu uspořádání a dimenzí výztuže se jedná o nižší vodní součinitel nebo vhodný podíl frakcí kameniva v betonové směsi,
- použití vodivých distančních vložek pro výztuž je nepřípustné,
- je nutno používat portlandské cementy,
- povoleného obsahu chloridových iontů, chloridů a dalších požadavků dle příslušných předpisů.

3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Dle vyjádření dodaných jednotlivými správci inženýrských sítí prostorem stavby neprochází žádná podzemní vedení.

4 Dopravní řešení

Vzhledem k umístění a charakteru stavby není nutné řešit bezbariérová opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Po rekonstrukci mostu dojde v jeho předpolích k plynulému navázání komunikace na stávající stav.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba nevyvolá zásadní terénní úpravy v prostoru ani blízkém okolí prováděných prací.

Úpravami dojde k rozšíření stávajícího tělesa komunikace, což umožní umístění zádržného systému. Pro přechod s mostu na násypové těleso jsou navrženy svahové kužely, na kterých bude provedena dlažba z lomového kamene do betonového lože.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

6.1.1 Hluk

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací. Po ukončení nebude mít stavba žádný vliv na změnu v hlukovém zatížení okolí.

Umístění a charakter stavby po uvedení do provozu nevyžaduje posouzení z hlediska negativních dopadů hluku. Po dokončení se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže v místě stavby oproti stávajícímu stavu.

6.2 Ochrana přírody a krajiny, Natura 2000

K dokumentaci byla získána souhlasná stanoviska DOSS z hlediska ochrany životního prostředí. Případné připomínky byly vysvětleny nebo zapracovány do dokumentace. Vyjádření jsou součástí dokladové části.

7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

8 Zásady organizace výstavby

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v roce 2020, přesně bude určen investorem po výběru zhotovitele. V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byl sestaven předpokládaný podrobný harmonogram prací (viz příloha B.2 – Průvodní zpráva k provádění stavby). Před zahájením stavebních prací budou zhotovitelem stavby zpracovány TP, které budou předány ke schválení zástupci investora

Doba výstavby je uvažována 5 měsíců (předpoklad 05/2020 – 10/2020).

Po dobu stavby bude v místě rekonstruovaného mostu uzavřena silnice II/388 pro veškerý provoz a budou vyznačeny objízdné trasy.

8.1 Napojení staveniště na infrastrukturu

Staveniště bude přístupné po silnici II/388.

Připojení na technickou infrastrukturu bude řešit zhotovitel s jednotlivými vlastníky a správci dle svých potřeb a možností. Dle vyjádření dodaných jednotlivými správci inženýrských sítí prostorem stavby neprochází žádná podzemní vedení.

8.2 Přístup na stavbu

Staveniště bude přístupné z obou směrů po silnici II/388.

8.3 Ochrana okolí staveniště

Stavba zasáhne do ochranného pásma plynovodu STL ve správě GasNet s.r.o. V místě, kde bude obnoven příkop, se bude ve staničení cca km 0,109 50 křížit s vedením STL provozovatele GasNet s.r.o. PZ je v místě křížení uloženo v chrániče. Výkopové práce v místě budou prováděny ručně, vedení bude na stavbě vytyčeno a přesně zjištěna hloubka uložení. Bude dodržena norma ČSN 73 6005. V případě nízké hloubky uložení bude o dalším postupu rozhodnuto na místě za účasti projektanta, TDI, zhotovitele a zástupce provozovatele IS.

V rámci stavby bude odstraněna stávající mostní konstrukce a bude provedeno mýcení náletových křovin. Zároveň je nutné provést kácení dřevin – přilehlých stromů, které by bránili výstavbě nového mostu.

8.4 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Součástí projektové dokumentace je záborový elaborát, ze kterého jsou patrné veškeré dočasné a trvalé zábory pro stavbu – totožné se zábory pro staveniště, které se bude odehrávat v prostoru plánového umístění stavby. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k umístění stavby, v případě potřeby zhotovitel projedná umístění zařízení staveniště na jiném přilehlém pozemku s jeho vlastníkem.

8.5 Požadavek na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu stavby bude v místě rekonstruovaného mostu uzavřena silnice II/388 pro veškerý provoz, bezbariérové obchozí trasy se v místě stavby neuvažují.

V Ústí nad Labem, duben 2019

Ing. František Kortus
DIPONT s.r.o.