

STAVBA:

II/388 Zvole - most ev. č. 388-009



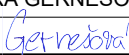

OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D18003	Datum: 04/2019
ODP. PROJEKTANT SO ING. FRANTIŠEK KORTUS 	VYPRACOVAL KLÁRA GERNEŠOVÁ, DiS. 	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK 	Účel PD: Měřítko: Formát:	PDPS - 5xA4
OBJEKT: SO 181 - Dopravně inženýrská opatření			Část: D.1.3	Paré:
PŘÍLOHA: DIO - ZPRÁVA			Příloha: 1	

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	2
2	Všeobecně.....	3
3	Postup výstavby.....	3
3.1	Předpokládaný průběh stavby.....	3
4	Návrh dopravních opatření a dopravního značení.....	3
5	Podmínky pro umístění značek.....	4
6	Soupis použitých značek.....	4
7	Závěr.....	4

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	II/388 Zvole - most ev.č. 388-009
<i>Katastrální území</i>	Zvole nad Pernštejnem; 794082 Olešínky; 794074
<i>Obec</i>	Zvole; 597155
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina

1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Kraj Vysočina v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
<i>IČ</i>	00090450
<i>Adresa</i>	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
<i>Zastoupená</i>	Ing. Janem Míkou, MBA, ředitelem organizace

1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	286 93 094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. František Kortus projektant mosty a inž. konstrukce T: +475 201 724, E: kortus@dipont.cz

2 Všeobecně

Jedná se o rekonstrukci stávajícího silničního mostu ev. č. 388-009 na silnici II/388. Stávající most se nachází u obce Zvole a převádí silnici II. třídy přes potok Olešná.

Nosná konstrukce nového mostu je tvořena železobetonovou polorámovou konstrukcí s rovnoběžnými železobetonovými křídly. Délka nosné konstrukce činí 8,7 m. Šířka mostu je 8,15 m.

Založení nosné konstrukce je navrženo plošné.

Na mostě bude osazeno zábradelní svodidlo. Silniční provoz bude po dobu rekonstrukce mostu sveden na objízdnou trasu.

3 Postup výstavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách za úplné uzavírky silnice II/388 pro veškerou dopravu.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
2. etapa: demolice mostu, výkopové práce
3. etapa: betonáž základů a nosné konstrukce mostu
4. etapa: zhotovení nové vozovky na mostě a navazujících úsecích, osazení zábradelních svodidel, dokončovací práce

Před započítím prací musí být doprava svedena na objízdnou trasu

3.1 Předpokládaný průběh stavby

Stavební práce na rekonstrukci mostu ev. č. 388-009 zahrnou tyto činnosti:

- Příprava staveniště
- Dopravně inženýrská opatření - svedení dopravy na objízdnou trasu
- Odfrézování vozovky v celé délce upravovaného úseku
- Výkopové práce, demolice stávajícího mostu
- Zhotovení železobetonové rámové konstrukce mostu
- Zhotovení hydroizolace
- Zásypy za opěrami
- Zhotovení železobetonových říms
- Zhotovení konstrukce vozovky na mostě a v přilehlých úsecích
- Osazení zábradelních svodidel
- Dokončovací práce na mostě

4 Návrh dopravních opatření a dopravního značení

V příloze této zprávy je zakresleno schéma objízdných tras s provizorním dopravním značením, které bude využito po celou dobu rekonstrukce mostu.

Objízdná trasa je vedena obousměrně ze Zvole po silnici III. třídy č. 3852 do Blažkova, kde dále pokračuje přes Mirošov po silnici III. třídy č. 63042. Za Mirošovem se trasa napojuje na silnici II. třídy č. 360 až do městysu Bobrová. Objízdná trasa končí až u obce Olešinky, vedena po silnici II. třídy č. 388.

5 Podmínky pro umístění značek

Dopravní značky budou na místo umístěny těsně před započítáním prací a po ukončení prací budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 1436 a ČSN EN 12899-1. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (III. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

6 Soupis použitých značek

Popis dopravní značky	Zn.	POČET
Změna místní úpravy	IP 22	11
Návěst před slepou pozemní komunikací	IP 10b	1
Slepá pozemní komunikace	IP 10a	1
Dodatková tabulka	E 3a	1
Směrová tabule pro vyznačení objíždky	IS 11b	15
Značky celkem		29
Zábrana pro ozn. Uzavírky	Z 2	2
Výstražná světla – 5 SV	S 7	2

7 Závěr

Každé změně dopravy bude předcházet místní šetření za účasti Dopravního inspektorátu Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Z pracovníků dodavatele bude stanovena odpovědná osoba za dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Přílohy:

- Schéma objíždné trasy (samostatný výkres 10xA4)

V Ústí nad Labem, duben 2019

vypracoval: Klára Gernešová, DiS.
DIPONT s.r.o.