

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

#### 1.a) Označení stavby:

Název: „II/408 Jemnice křiž. II/410 – Křiž. II/152“

Druh stavby: rekonstrukce komunikace

Místo stavby: Město Jemnice

Katastrální území: Jemnice

Kraj: Vysočina

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

#### 1.b) Objednatel stavby:

**Kraj Vysočina**

Žižkova 57

587 33 Jihlava

**zastoupený**

**Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvková organizace**

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

#### 1.c) Projektant:

**DI PROJEKT s.r.o.**, Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749121

E-mail: diprojekt@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Jan Zvára, DiS.

Zodpovědný projektant: Jan Zvára, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701440

### 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

#### 2.a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci silnice II/408 a II/410. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou silnici. Důvodem rekonstrukce je nevyhovující stav komunikace. Na povrchu vozovky se vyskytují prakticky

celoplošné deformace a nepravidelné hrboly, podél levého okraje se vyskytuje místy výrazně vyjetá kolej s podélnými rozvětvenými až sítovými trhlinami.

Začátek úseku silnice II/410 je v pracovní spáře nově zrekonstruovaného mostu č. 410-015 přes Manešovický potok konec úseku v křižovatce v hranici se silnicí II/408. Délka zrekonstruovaného úseku je 52,40m.

Začátek úseku silnice II/408 je v pracovní spáře předchozí rekonstrukce a konec úseku v křižovatce se silnicí II/152 a před mostem č. 152-010 přes řeku Želetavku. Délka úseku je 212,09m.

Celková délka rekonstruovaných úseků je 264,46m.

Rekonstrukcí komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

## **2.b) Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení výstavby se předpokládá v první polovině roku 2017, ukončení pak cca za 3 měsíce s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby.

Stavba bude rozdělena na tři úseky. Z důvodu zachování vždy jednoho vjezdu do čerpací stanice a to pouze osobním automobilům.

I. úsek – km 0,000 00 - 0,110 00, viz. dopravně-inženýrské opatření I. úsek

II. úsek – km 0,110 00 – 0,180 00, viz. dopravně-inženýrské opatření II. úsek

III. Úsek – km 0,180 00 – 0,212 09 tento úsek bude prováděn až na závěr stavby, aby byl zachován průjezd městem a mohla být tudíž vedena objízdná trasy. Rekonstrukce vozovky bude spočívat pouze z odfrézování ohrubné vrstvy tl. 50mm a položení nové ohrubné vrstvy v tl.50mm. Při pokládce v tomto úseku křižovatky bude provoz řízen semaforem. Viz. dopravně-inženýrské opatření III. úsek

## **2.c) Vazby na územní plány, regulační plán**

Stavba je v souladu s územním plánem, jedná se o stávající silnici.

## **2.d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Jedná se o stávající silnici ve městě Jemnice. Okolní terén je mírně svažité.

## **2.e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí. Po dobu výstavby dojde v lokalitě vlivem stavební činnosti k přechodnému zhoršení životního prostředí, a to především provozem stavební techniky při zemních pracích, provádění vrstev komunikace. Tyto negativní vlivy nebudou mít dopad na okolní obyvatelstvo ani životní prostředí. Rekonstrukcí komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

## **2.f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Dosavadní využití území zůstane zachováno.

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:

Území bylo zaměřeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání - provedla firma Geoperfect s.r.o., Nádražní 226, 582 91 Světlá nad Sázavou.

Diagnostický průzkum vozovky provedla firma IMOS Brno, a.s. divize silniční vývoj, Olomoucká 174, 627 00 Brno

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytýčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

### 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Navrhovaná stavba je řešena jako

SO 101 Komunikace

### 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

#### 5.a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V zájmovém území bude probíhat výstavba chodníků, kterou řeší jiná projektová dokumentace, investorem je město Jemnice. Výstavba chodníků bude probíhat v koordinaci s rekonstrukcí komunikace. Dále před stavbou bude provedena rekonstrukce vodovodu a kanalizace investor VAS, a.s. divize Třebíč.

#### 5.b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytýčení stavby
- vytýčení inženýrských sítí
- odstranění vozovky a části podkladních vrstev
- oprava lokálních poruch vozovky
- osazení betonových vodících proužků a uličních vpustí
- provedení krytu vozovky

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

#### 5.c) Zajištění přístupu na stavbu

Jedná se o veřejně přístupnou silnici, přístup na stavbu je možný ze silnice II/408, II/410 a II/152.

#### 5.d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Oprava komunikace bude prováděna za úplné uzavírky. Objízdná trasa bude vedena po silnicích II. a III. třídy. V místě křižovatky silnic II/408 a II/152 před mostem přes řeku Želetavku ve městě Jemnice bude rekonstrukce vozovky spočívat

pouze z odfrézování obrusné vrstvy tl. 50mm a položení nové obrusné vrstvy v tl. 50mm. Proto ten to úsek bude prováděn až na závěr stavby, aby byl zachován průjezd městem a mohla být tudíž vedena objízdna trasa. Při pokládce v tomto úseku křižovatky bude provoz řízen semaforem.

Objízdna trasa pro nákladní automobily nad 3,5t bude vedena : II/151 Litoňov, I/38 Moravské Budějovice, II/152 Jemnice

Objízdna trasa pro osobní automobily bude vedena : II/151 křiž. se III/15111, III/15111 křiž. se II/408, II/408 křiž se III/15214, III/15214 křiž. se II/152, II/152 Jemnice

Objízdna trasa pro autobusovou dopravu bude vedena : II/151 Dačice, II/408 křiž se III/15214, II/152 Jemnice.

Stavebník předloží k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření Dopravní inspektorát Třebíč a požádá silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66.

Detailně objízdny trasy řeší samostatná příloha této projektové dokumentace – příloha I. Dopravně-inženýrské opatření – objízdny trasy.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

### **6.a) Seznam známých vlastníků a správců**

vlastník: Město Jemnice, Husova 103, 675 31 Jemnice

správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočina, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

### **6.b.) způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba bude využívána jako doposud.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### **7.a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání**

Vzhledem k rozsahu stavby není účelné předávat stavbu do užívání postupně, stavba bude předána najednou, po jejím dokončení.

### **7.b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude předána najednou.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY:**

### **8.1 Souhrnný technický popis :**

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci sil. II/410 a sil. II/408 ve městě Jemnice.

Důvodem rekonstrukce je nevyhovující stav komunikace. Na povrchu vozovky se vyskytují prakticky celoplošné

deformace a nepravidelné hrboly, podél levého okraje se vyskytuje místy výrazně vyjetá kolej s podélnými rozvětvenými až síťovými trhlinami.

Začátek úseku silnice II/410 je v pracovní spáře nově zrekonstruovaného mostu č. 410-015 přes Manešovický potok konec úseku v křižovatce v hranici se silnicí II/408. Délka rekonstruovaného úseku je 52,40m.

Začátek úseku silnice II/408 je v pracovní spáře předchozí rekonstrukce a konec úseku v křižovatce se silnicí II/152 a před mostem č. 152-010 přes řeku Želetavku. Délka úseku je 212,09m.

Celková délka rekonstruovaných úseků je 264,46m.

Navržená osa komunikace je složena z prostých kružnicových oblouků a mezipřímých úseků. Výčet směrových poměrů je patrný ze situace, podélného profilu. Trasa respektuje stávající silnici II/410 a II/408.

Vozovka je navržena ve stávající niveletě.

Šířkové uspořádání silnice II/410 je navrženo v kategorií MS2 7,5/5,5/50. Silnice je navržena jako obousměrná komunikace. Šířkové uspořádání silnice: vozovka v šířce 5,50m se střeovitým sklonem 2,5%, pravostranná nezpevněná krajnice šířky 0,50m ze štěrkodrti ŠD fr. 0/32 tl. 0,10m a na levé straně je vozovka opřena do betonových vodících proužků uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3. Betonové vodící proužky jsou opřeny do betonových silničních obrub, které jsou součástí chodníku a jiné projektové dokumentace.

Šířkové uspořádání silnice II/408 je navrženo v kategorií MS2 10,5/6,5/50. Silnice je navržena jako obousměrná komunikace. Šířkové uspořádání silnice: vozovka v šířce 6,50m se střeovitým sklonem 2,5%, vozovka je opřena do bílých betonových vodících proužků uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3. Betonové vodící proužky jsou opřeny do betonových silničních obrub, které jsou součástí chodníku a jiné projektové dokumentace.

V napojení na stávající vozovku bude proříznuta pracovní spára, která se zalije modifikovanou asfaltovou zálivkou.

#### KONSTRUKCE VOZOVKY (DLE TP 170)

##### REKONSTRUKCE VOZOVKY SIL. II/410 KM 0,000 00 – 0,052 40 A SIL. II/408 KM 0,000 00 – 0,180 00

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E 0,50 kg/m <sup>2</sup>	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ TL. 70MM	ČSN EN 13108 – 1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E 0,60 kg/m <sup>2</sup>	
PODKLADNÍ VRSTVA STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/32, C <sup>3</sup> / <sub>4</sub> , TL. 150MM	ČSN 736124-1 a ČSN EN 14227-1

REPROFILACE STÁVAJÍCÍ PODKLADNÍ VRSTVY DO POŽADOVANÝCH SKLONOVÝCH POMĚRŮ A JEJÍ ÚPRAVA, PŘÍPADNĚ DOPLNĚNÍ VHODNÝM KAMENIVEM, ŠTĚRKODRTĚ ŠD fr. 0/32, ŘÁDNÉ ZHUTNĚNÍ, ABY BYLY DOSAŽENY POŽADOVANÉ PARAMETRY

ODBORNÁ KONTROLA POVRCHU PO A UPŘESNĚNÍ MÍST K LOKÁLNÍM SANACÍM

ODSTRANĚNÍ HUTNĚNÝCH ASFALTOVÝCH VRSTEV A ČÁSTI PODKLADNÍ VRSTVY DO HL. 270MM

**SANACE KRAJŮ VOZOVKY**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY

ACO 11+ 50 MM ČSN EN 13108-1:2008

SPOJOVACÍ POSTŘIK

PS-E 0,50 kg/m<sup>2</sup>

ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY

ACL 16+ TL. 70MM ČSN EN 13108 – 1:2008

SPOJOVACÍ POSTŘIK

PS-E 0,60 kg/m<sup>2</sup>

PODKLADNÍ VRSTVA STMELENÁ CEMENTEM

SC 0/32, C<sup>3/4</sup>, TL. 150MM ČSN 736124-1 a ČSN EN

14227-1

ŠTĚRKODRTĚ FR. 0/32, ŠD TL. 200MM DLE ČSN 73 6126-1

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45 MPa BUDE PROVEDENA SANACE PODLOŽÍ:

STÁVAJÍCÍ ODSTRANĚNÝ MATERIÁL V TL. 200MM

ŠTĚRKODRTÍ ŠD FR. 0/63 mm V TL. 200MM

FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 500g/m<sup>2</sup>**REKONSTRUKCE VOZOVKY SIL. II/408 KM 0,180 00 – 0,212 09**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY

ACO 11+ 50 MM ČSN EN 13108-1:2008

SPOJOVACÍ POSTŘIK

PS-E 0,50 kg/m<sup>2</sup>

VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ SE SKELNÝMI VLÁKNY P100/100

**Odvodnění pozemní komunikace**

Komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem podél silničních betonových obrub do nově navržených uličních vpustí a následně do kanalizace. Podélný sklon bude proveden naklápěním betonových vodících proužků. Ve vjezdu, výjezdu do čerpací stanice pohonných hmot a před nákupním centrem bude vybudován přejezdný odvodňovací žlab ze žulových kostek K10 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3. Nové uliční vpusti budou s kalovým košem a vtokovou mříží D400. Je navrženo 11 nových uličních vpustí. Stávající uliční vpusti budou vybourány 5 kusů.

**Vybavení pozemní komunikace**

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle situace. Bude provedena střední dělicí čára a vodící čára bílou barvou.

**9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZUMŮ A MĚŘENÍ**

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo vyhotoveno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt

po vyrovnání.

Byl proveden diagnostický průzkum vozovky.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Stavba se nenachází v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nachází v ochranné pásmu stávajících inženýrských sítí.

### **10.a) rozsah dotčení**

Síť elektronických komunikací – Cetin

Plynovod - RWE Distribuční služby, s.r.o.

Vodovodní řad - Vodárenská akciová společnost a.s. divize Třebíč

Kanalizace - Vodárenská akciová společnost a.s. divize Třebíč

Podzemní a nadzemní energetické vedení NN – E.ON Česká republika, s.r.o.

Veřejné osvětlení – Město Jemnice

V rámci stavby se nepředpokládá překládka inženýrských sítí.

### **10.b) podmínky pro zásah**

Ostatní inženýrské sítě nebudou výstavbou dotčeny.

### **10.c) způsob ochrany nebo úprav**

Budou-li stávající sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců.

Provádět úpravy na stávajících sítích není nutné.

### **10.d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **11.a) bourací práce**

Bude provedeno odstranění části konstrukce vozovky.

**11.b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

**11.c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou provedeny v rozsahu dle situace a vzorového příčného řezu.

**11.d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Dojde k zatravnění v místě napojení na stávající terén a to hydroosevem.

**11.e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Plochy ZPF nejsou vlastní stavbou komunikace dotčeny.

Rekultivace není nutné provádět.

**11.f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

**11.g) zásah do jiných pozemků**

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví města Jemnice.

**11.h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury**

Změny stavby nebudou prováděny.

**12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY****12.a) všechny druhy energií**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na energie.

**12.b) telekomunikace**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

**12.c) vodní hospodářství**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

**12.d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na dopravní infrastrukturu a parkování.



**12.e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

**12.f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

**13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ****13.a) ochrana krajiny a přírody**

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod.

**13.b) hluk**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se nezmění.

**13.c) emise z dopravy**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Příčina vzniku emisí se nezmění.

**13.d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

**13.e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě

požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

**Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.**

### 13.f) nakládání s odpady

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. A 383/2001 Sb.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **14.a) mechanická odolnost a stabilita**

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

### **14.b) požární bezpečnost**

Šířkové uspořádání komunikace s napojením na silnici II/410, II/408 a II/152 a konstrukce vozovky navržená dle TP 170 splňuje podmínky pro zásah jednotek HZS. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude zajištěn.

### **14.c) ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace bude zhotovitelem co možná nejvíce eliminována.

### **14.d) ochrana proti hluku**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

### **14.e) bezpečnost při užívání**

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

### **14.f) úspora energie a ochrana tepla**

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energiemi zdroje tepla.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **15.a) užitné vlastnosti stavby**

Užitné vlastnosti stavby budou zaručeny zejména použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů.

**15.b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V lokalitě se nepředpokládá samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

**15.c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba se nenachází v místech výskytu agresivní podzemní vody, bludných proudů, ani poddolování. Stavba bude vystavena běžným povětrnostním vlivům, které se v území okolo nadmořské výšky 440m.n.m. nachází. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

**15.d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Stavba splňuje veškeré požadavky dotčených orgánů, jejichž vyjádření jsou přiložena v dokladové části projektové dokumentace.