

STAVBA:

III/12920 Litochošť - most ev. č. 12920-2

OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p. o.

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

 dipont			DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D18003	Datum: 04/2019
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS	
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	-	
			Formát:	6xA4	
STAVBA:				Část:	Paré:
III/12920 Litochošť - most ev. č. 12920-2				B	
PŘÍLOHA:				Příloha:	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA K PROVÁDĚNÍ STAVBY				2	

1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	2
2	Odvodnění staveniště	2
3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	2
4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	2
5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .	2
6	Dočasné a trvalé zábory pro staveniště	3
7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	3
8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	3
9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	3
10	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	4
11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	4
12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	4
13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	4
14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	4
15	Zařízení staveniště.....	5
16	Seznam budoucích vlastníků dotčených parcel.....	5

1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Na staveništi nebudou využívána strojová zařízení s nároky na speciální zdroje energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou elektro centrálou na výrobu elektrické energie.

2 Odvodnění staveniště

Trvalý vodní tok bude provizorně převeden troubou DN 1000, která kapacitně převede dvouletou vodu. V případě srážkových vod je uvažováno s čerpáním vody ze stavební jámy.

Hydrologická data byla objednána u ČHMÚ dne 15. 03. 2018
Vodní tok: bezejmenný přítok Bořetického potoka
Číslo hydrologického pořadí: 1-09-02-0610-0-00
V profilu: Litochošť, most ev. c. 12920-2
Plocha povodí v km²: 3,47

Tab. 1 N-leté průtoky (QN) v m³.s-1

Q _N	Q ₁	Q ₂	Q ₅	Q ₁₀	Q ₂₀	Q ₅₀	Q ₁₀₀	třída
	1,70	2,50	3,70	4,70	5,80	7,40	8,70	IV.

3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na technickou a dopravní infrastrukturu je uvažováno po stávající silnici III/12920. V případě nutnosti si zhotovitel zajistí připojení na elektrickou energii.

4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby bude komunikace 3. třídy v místě stavby uzavřena. Objízdné trasy jsou řešeny v samostatném SO 181 Dopravně inženýrská opatření. Po dokončení stavby bude nový most plnit stejnou funkci jako předešlý – převedení komunikace přes přepad z rybníka. Pokud se bude na staveništi provádět práce vyvolávající vyšší hlučnost, nesmí docházet touto prací k rušení nočního klidu v obci.

5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci opravy mostu pod komunikací 3. třídy bude vybourán stávající most v celém rozsahu a nahrazen novým železobetonovým rámovým mostem o světlosti 4,0 m bez spodní desky. Oprava mostu vyvolá práce na komunikaci, které budou zahrnovat odstranění stávajících vrstev vozovkového souvrství v rozsahu dle PD. Bude provedeno mýcení náletových křovin v rozsahu do 40 m² a kácení přilehlých stromů, které zasahují do prostoru nutného pro výstavbu nové konstrukce mostu. Nejedná se o žádné významné krajinné prvky.

6 Dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor vznikne v místě křídla. Zábor je na pozemku č. 283/2, který patří Obci Litohošť. Zábor činí 2 m². Dočasné zábory budou pouze po dobu stavby, jež se předpokládá po dobu 4-5 měsíců. Pro zařízení staveniště (stavební buňka, mobilní WC apod.) je uvažován zábor v rozsahu 15 m² na pozemku č. 549, který je v majetku Kraje Vysočina.

7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno s bezbariérovými obchozími trasami. Bude zhotovena provizorní pěší lávka vlevo od mostu, nebude však provedena jako bezbariérová.

Pro zajištění pěšího provozu přes vodní tok bude zhotovena provizorní lávka pro pěší. Lávka bude umístěna vlevo od mostu na výtok z mostu. Průchozí šířka bude 1,5 m. Délka lávky je uvažována 9,0 m. Lávka bude osazena pochozí dřevěnou podlahou a dvoumadlovým zábradlím výšky 1,5 m.

Lávka bude zhotovena dle dispozic zhotovitele ze dřeva nebo jako inventární ocelová.

8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Nepředpokládá se využití vykopané zeminy pro zpětné zásypy. V případě, že zemina bude splňovat podmínky dle ČSN 73 6133 pro zeminu vhodnou, je možné po souhlasu TDI její zpětné umístění do násypu. Deponie zeminy vhodné bude v místě stavby. Část zeminy může být využita na terénní úpravy a zbylá zemina bude odvezena na skládku.

10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Veškeré odpady vzniklé na stavbě mostu budou skladovány a likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb, ve znění pozdějších předpisů. Během provádění stavby může dojít ke zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby. Stavba však svojí prací nesmí rušit noční klid v obci.

Je třeba dbát zvýšené nároky na ochranu proti úniku ropných látek do trvalé vodoteče. Mimo plánované kácení nesmí být poškozeny stávající dřeviny.

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZ, nařízení vlády č. **591/2006** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, v platném znění včetně změn (nař. vlády 136/2016) a zákon č. **309/2006 Sb.** v platném znění (**zákon č. 88/2016**), který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZ při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.** včetně pozdějších předpisů.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno.

13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Komunikace bude v místě stavby přerušena. Doprava bude vedena po objízdných trasách. Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována v samostatně - viz SO 181 Dopravně inženýrská opatření.

Pěší doprava bude vedena po provizorní lávce pro pěší. Lávka je uvažována šířky 1,5 m a bude umístěna na výtokové straně.

14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro provádění stavby není potřeba stanovovat speciální podmínky.

15 Zařízení staveniště

Staveniště bude viditelně ohrazeno min. zábranami typu Z2, popřípadě ještě oploceno. V blízkosti stavby na pozemku č. 549 bude umístěno zařízení staveniště (stavební buňka zhotovitele, mobilní WC apod.). Staveniště bude pro vjezd i výjezd přístupné po komunikaci 3. třídy."

16 Seznam budoucích vlastníků dotčených parcel

Navržené trvalé zábory budou po provedení stavby zaměřeny a bude provedeno vypořádání pozemků. Nový vlastník pro navržený trvalý zábor je uveden v tabulce

Parc. číslo	Trvalý zábor m ²	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	Stávající Vlastník	Nový vlastník po stavbě
k.ú. Litohošť						
283/2	2	ostatní plocha	-	neplodná půda	Obec Litohošť	Kraj Vysočina
275		vodní plocha	-	vodní nádrž umělá	Obec Litohošť	Obec Litohošť
549		ostatní plocha	chráněná značka geodetického bodu	silnice	Kraj Vysočina	Kraj Vysočina

V Ústí nad Labem, duben 2019

Karla Hrotková, DiS.
konstruktérka