

STAVBA:

III/12920 Litochošť - most ev. č. 12920-2





OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p. o.

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

 dipont			DIPONT s.r.o, projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D18003	Datum: 04/2019
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS	
ING. MARTIN PLŠEK	KLÁRA GERNEŠOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	-	
			Formát:	5xA4	
OBJEKT:			Část:	D.1.3	
SO 181 Dopravně inženýrská opatření			Příloha:		
PŘÍLOHA:			Příloha:	1	
DIO - ZPRÁVA					

1	Identifikační údaje	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	2
2	Všeobecně	3
3	Postup výstavby.....	3
3.1	Předpokládaný průběh stavby	3
4	Návrh dopravních opatření a dopravního značení	3
5	Podmínky pro umístění značek.....	4
6	Soupis použitých značek	4
7	Závěr.....	4

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	III/12920 Litohošť - most ev.č. 12920-2
<i>Katastrální území</i>	Litohošť; 775584
<i>Obec</i>	Litohošť; 564266
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina

1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Kraj Vysočina v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
<i>IČ</i>	00090450
<i>Adresa</i>	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
<i>Zastoupená</i>	Ing. Janem Míkou, MBA, ředitelem organizace

1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	286 93 094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Martin Plšek T: +475 201 724, E: plsek@dipont.cz

2 Všeobecně

Jedná se o rekonstrukci stávajícího silničního mostu ev. č. 12920-2 na silnici III/12920. Stávající most se nachází v obci Litohošť a převádí silnici III. třídy přes přepad Chaloupeckého rybníka.

Nosná konstrukce nového mostu je tvořena železobetonovou polorámovou konstrukcí s rovnoběžnými železobetonovými křídly a jedním křídlem šikmým oddílatovaným. Délka nosné konstrukce činí 4,9 m. Šířka mostu je 8,1 m.

Založení nosné konstrukce je navrženo plošné.

Na mostě bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Silniční provoz bude po dobu rekonstrukce mostu sveden na objízdnu trasu.

3 Postup výstavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách za úplné uzavírky silnice III/12920 pro veškerou dopravu.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření, zřízení provizorní lávky
2. etapa: demolice mostu, výkopové práce
3. etapa: betonáž základů a nosné konstrukce mostu
4. etapa: zhotovení nové vozovky na mostě a navazujících úsecích, osazení zábradlí, dokončovací práce

Před započítím prací musí být doprava svedena na objízdnu trasu

3.1 Předpokládaný průběh stavby

Stavební práce na rekonstrukci mostu ev. č. 12920-2 zahrnou tyto činnosti:

- Příprava staveniště
- Dopravně inženýrská opatření - svedení dopravy na objízdnu trasu
- Zhotovení lávky pro pěší
- Odfrézování vozovky v celé délce upravovaného úseku
- Výkopové práce, demolice stávajícího mostu
- Zhotovení železobetonové rámové konstrukce mostu
- Zhotovení hydroizolace
- Zásypy za opěrami
- Zhotovení železobetonových říms
- Zhotovení konstrukce vozovky na mostě a v přilehlých úsecích
- Osazení zábradlí, provedení vodorovného dopravního značení
- Dokončovací práce na mostě, odstranění lávky pro pěší

4 Návrh dopravních opatření a dopravního značení

V příloze této zprávy je zakresleno schéma objízdnych tras s provizorním dopravním značením, které bude využito po celou dobu rekonstrukce mostu.

Objízdna trasa je vedena obousměrně z Leskovic po silnici I. třídy č. 19 přes Čížkov do Litohoště po silnicích III. třídy č. 12917 a č. 12919, která končí v obci Zahrádka.

5 Podmínky pro umístění značek

Dopravní značky budou na místo umístěny těsně před započatím prací a po ukončení prací budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 1436 a ČSN EN 12899-1. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (III. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

6 Soupis použitých značek

Popis dopravní značky	Zn.	POČET
Změna místní úpravy	IP 22	11
Návěšť před slepou pozemní komunikací	IP 10b	2
Slepá pozemní komunikace	IP 10a	3
Dodatková tabulka	E 3a	3
Směrová tabule pro vyznačení objížďky	IS 11b	15
Dodatková tabulka	E 12	5
Značky celkem		39
Zábrana pro ozn. Uzavírky	Z 2	2
Výstražná světla – 5 SV	S 7	2

7 Závěr

Každé změně dopravy bude předcházet místní šetření za účasti Dopravního inspektorátu Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Z pracovníků dodavatele bude stanovena odpovědná osoba za dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Přílohy:

- Schéma objízdné trasy

V Ústí nad Labem, duben 2019

vypracoval: Klára Gernešová, DiS.
DIPONT s.r.o.