

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Vypracoval: Ing. Karel Drobil		Kontroloval: Josef Šedivý				Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.				Č. zakázky:	TPI 11/17	Paré č.:
Obec: Staré Bříště, Mysletín				Datum:	12/2017	
Stavba: II/347 Staré Bříště - Mysletín				Formát:	A4	
				Měřítko:		
				Stupeň:	DOS	
Příloha: Průvodní a technická zpráva				Císlo arch.:	Císlo přílohy: A+B	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA:

1. Identifikační údaje:

a) označení stavby:

„II/347 Staré Bříště - Mysletín“

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČO: 00090450

c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

WAY project s.r.o.

Jarošovská 1126/II, Jindřichův Hradec

Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost

IČO: 63906601

2. Údaje o umístění stavby:

a) obec, kraj, katastrální území

obec: Staré Bříště, Mysletín

kraj: Vysočina

katastrální území: Staré Bříště, Mysletín

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Staré Bříště:

722/2 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

743 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

746 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

Pozemek pod propustkem – náhon:

780/5 Turner Eva, č. p. 51, 39601 Staré Bříště

Pozemek pod mostem:

780/5 Česká republika,

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5

Mysletín:

630 Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Jedná se o opravu krytu silnice II/347

3. Základní údaje o stavbě:

a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Začátek stavby je ve staničení km 33,300; konec stavby je ve staničení km 35,214. Délka stavebních úprav silnice II/347 je 1,914 km a zahrnuje výměnu krytu vozovky z asfaltobetonu. V rámci stavby dojde k sanaci krajů, k dosypání krajnic a k obnově vodorovného dopravního značení. Budou rekonstruovány římsy na mostě ev. č. 347-017 v km 33,945-33,952.

Odvodnění silnice II/347 bude zachováno – nemění se.

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba bude provedena podle platných technických norem.

Žádné požadavky dotčených orgánů nebyly uplatněny.

c) věcné a časové vazby na okolí

Provádění stavby se předpokládá v roce 2018.

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Lhůta výstavby se nestanovuje. Předpokládaná lhůta výstavby je uvedena v příloze B – Souhrnná technická zpráva. Jednotlivé práce budou prováděny postupně, budou na sebe navazovat. Směr postupu prací v úseku se nestanovuje.

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

B. Souhrnná technická zpráva:

- a) **zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stávající silnice II/347 je v nevyhovujícím stavu (nerovnost příčného profilu, deformace). Současný stav zapříčiňuje nebezpečí pro veškerý stávající a v posledních letech narůstající silniční provoz na uvedené silnici II. třídy.

Cílem projektu je oprava silnice II/347, za účelem zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v návaznosti na kvalitní propojení silnice II. třídy na nadřazenou silniční síť.

Návrh opravy je dán požadavky investora.

Pro tuto stavbu nebylo prováděno zjištění existence podzemních vedení ani žádné další průzkumy.

- b) **technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti.**

Základní příčný sklon krytu vozovky bude střešovitý 2,5%. Šířkové a výškové umístění vozovky zůstane zachováno.

- začátek úseku cca 80 m za křižovatkou se silnicí III/34775 ve Starých Bříštích
- konec úseku na pracovní spáře na začátku Mysletína
- délka úseku 1,914 km
- průměrná šířka vozovky 5,2 m
- plocha úseku 9952,8 m²
- **navrhovaná oprava vozovky:**
 - frézování s vyrovnáním příčného sklonu prům. tl. 60 mm,
 - lokálně pokládka geomříží (cca 1/4 plochy),
 - postřík spojovací z asfaltové emulze PS-E (0,50 kg/m²)
 - pokládka krytu ACO 16+ tl. 60 mm,
 - dosypání krajnic recyklátem.

Dopravní značení:

Svislé dopravní značení se nemění.

Vodorovné dopravní značení se obnoví dle stávajícího stavu (nutno zaznamenat stávající značení před frézováním povrchu). Nové vodorovné značení se provede v barvě s reflexní úpravou. Vodící proužky šířky 0,125m, bez středové dělicí čáry.

- c) **napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Nemění se.

- d) **vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí**

Nový rovný kryt vozovky umožňuje pohodlný a bezpečnější pohyb vozidel. Opatření na ochranu životního prostředí a krajiny se nenavrhují.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS.

e) podklady pro vytýčení stavby

Pro vytýčení není zpracován geodetický koordinační výkres. Předpokládá se zachování stávajícího uspořádání.

D. Zásady organizace výstavby:**a) vedení a řízení veřejného provozu, objížděky, dopravní značení**

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu, pouze po dobu pokládky obrusné vrstvy ACO o výkendu.

Objízdná trasa pro osobní a linkovou dopravu bude vedena obousměrně ze Starých Bříšť po silnici III/34765 přes Bystrou, dále po silnici II/523 přes Krasoňov, dále po silnici III/13115 přes Ústí, dále po silnici III/13117 do Dudína a dále pak po silnici III/34776 do Mysletína zpět na silnici II/347.

Osobní trasa pro nákladní dopravu bude vedena po silnici I/34 u Komorovic až do Pelhřimova a dále pak po silnici II/602 na křižovatku se silnicí II/347 za Strměchami

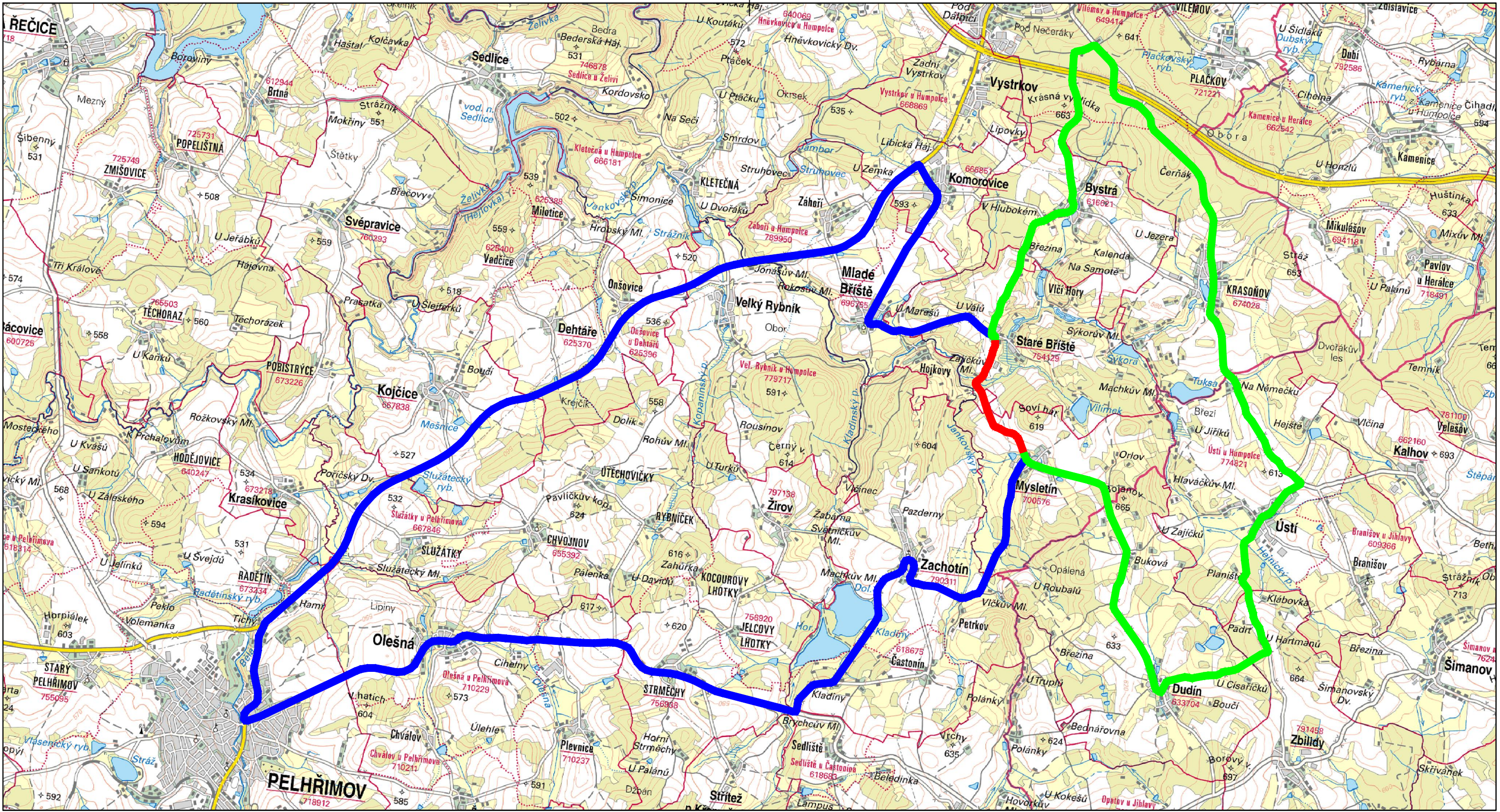
Objízdné trasy a uzavírka se vyznačí dle TP 66. Objízdné trasy jsou vyznačeny v situačním výkresu, který je v příloze této zprávy.

b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů

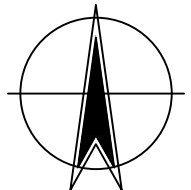
Nejprve bude provedeno odstranění stávajícího krytu, seříznutí navýšených krajnic a následně bude provedena pokládka krytu vozovky z asfaltového betonu. Odstranění a znovuosazení stávajících směrových sloupků provede správce komunikace vlastními silami.

c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Vybourané materiály, které se nepoužijí do nových konstrukcí, budou uloženy na řízenou skládku, případně na deponii stavebníka v Humpolci.



- UZAVŘENÝ ÚSEK SILNICE
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO OSOBNÍ A LINKOVOU DOPRAVU
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ DOPRAVU



Měřítko 1:50 000