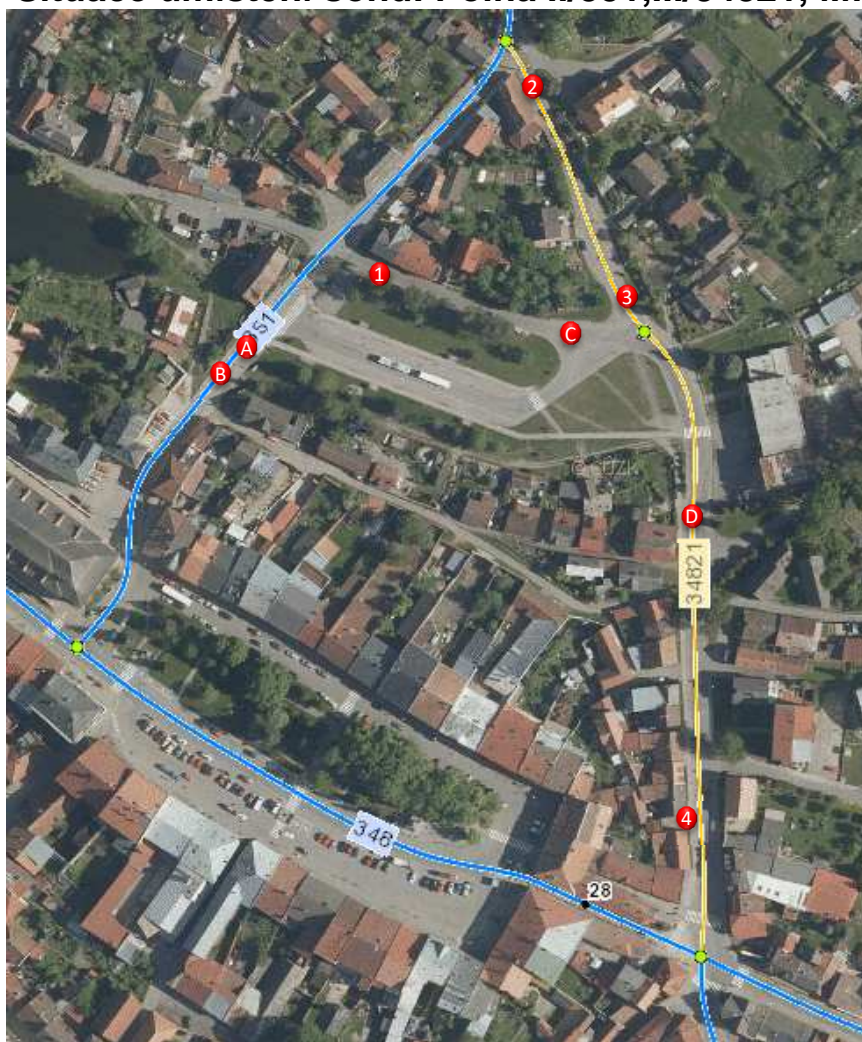


Situace umístění sond: Polná II/351,III/34821, MK Poln

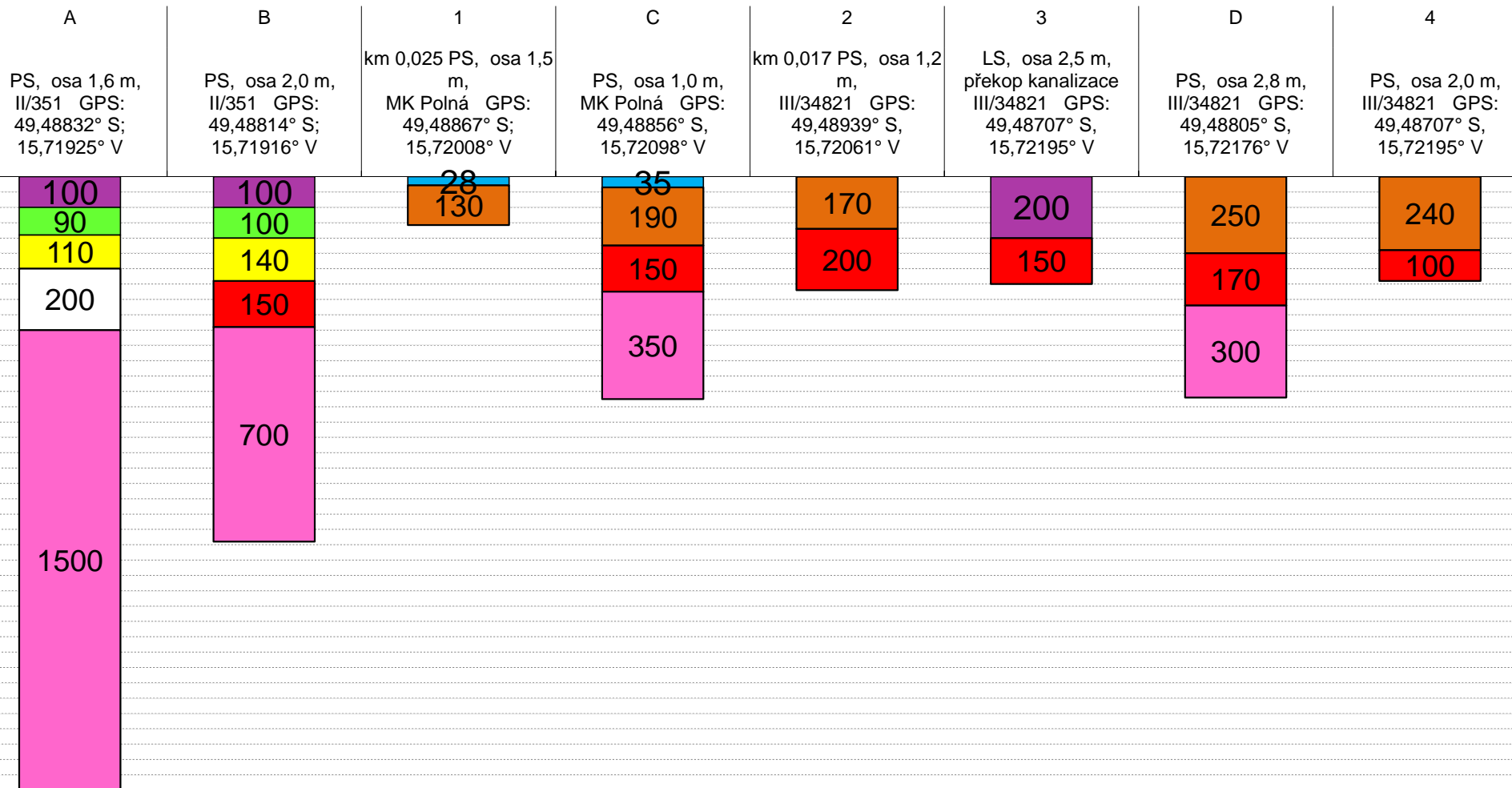


staničení sondy
v km

Grafické znázornění konstrukce vozovky - Polná II/351,III/34821, MK Polná

tloušťka konstrukce v
mm

0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
230
240
250
260
270
280
290
300
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430
440
450
460
470
480
490
500
510
520
530
540
550
560
570
580
590
600
610
620
630
640
650
660
670
680
690
700
710
720
730
740
750
760
770
780
790
800
810
820
830
840
850
860
870
880
890
900
910
920
930
940
950
960
970
980
990
1000
1010
1020
1030
1040
1050
1060
1070
1080
1090
1100
1110
1120
1130
1140
1150
1160
1170
1180
1190
1200
1210
1220
1230
1240
1250
1260
1270
1280
1290
1300
1310
1320
1330
1340
1350
1360
1370
1380
1390
1400
1410
1420
1430
1440
1450
1460
1470
1480
1490
1500
1510
1520
1530
1540
1550
1560
1570
1580
1590
1600
1610
1620
1630
1640
1650
1660
1670
1680
1690
1700
1710
1720
1730
1740
1750
1760
1770
1780
1790
1800
1810
1820
1830
1840
1850
1860
1870
1880
1890
1900
1910
1920
1930
1940
1950
1960
1970
1980
1990
2000
2010
2020
2030
2040
2050
2060
2070
2080
2090
2100



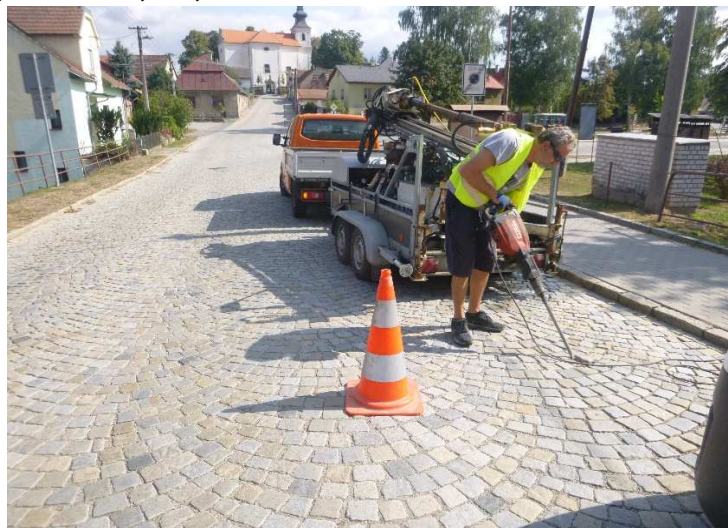
- EMK
- asfaltové souvrství
- kostka 100x100
- Lože HDK 4/8
- PM + nátěr asfalt
- PM + nátěr dehet
- ŠD
- zemina AZ
- zemina podloží

**Konstrukce vozovky identifikovaná na sondách
Polná II/351,III/34821, MK Polná**

	staničení km	vrstva 1	vrstva 2	vrstva 3	vrstva 4	vrstva 5	
A	PS osa 1,6 m II/351 GPS: 49,48832° S 15,71925° V	100 mm kostka drobná 100/100 mm	90 mm lože dlažby 4/8 mm	110 mm PM+nátěr asfalt 32/63 mm	200 mm zemina AZ štěrk hlinitý G4 GM	1500 mm zemina podloží jíl písčitý F4 CS	
B	PS osa 2,0 m II/351 GPS: 49,48814° S 15,71916° V	100 mm kostka drobná 100/100 mm	70 mm lože dlažby 4/8 mm	140 mm PM+nátěr asfalt 32/63 mm	150 mm ŠD 0/63 mm	700 mm zemina podloží jíl písčitý F4 CS	
1	km 0,025 PS osa 1,5 m MK Polná 49,48867° S GPS: 15,72008° V	28 mm EMK 0/8 mm	85 mm PM+nátěr dehet 16/32 mm rozpad	45 mm PM+nátěr dehet 32/63 mm rozpad	mm ŠD		
C	PS osa 1,0 m MK Polná GPS: 49,48856° S 15,72098° V	35 mm EMK 0/8 mm	100 mm PM+nátěr dehet 16/32 mm	90 mm PM+nátěr dehet 32/63 mm	150 mm ŠD 0/63 mm	300 mm zemina podloží štěrk s příměsí jemnozrnné G3 G-F	
2	km 0,017 PS osa 1,2 m III/34821 GPS: 49,48939° S 15,72061° V	170 mm PM+nátěr dehet 32/63 mm rozpad	200 mm ŠD 0/150 mm				
3	LS osa 2,5 m kanalizace GPS: 49,48707° S 15,72195° V	50 mm ACO 0/11 mm	90 mm ACL 0/16 mm	60 mm ACP 0/16 mm	150 mm ŠD 0/63 mm		
D	PS osa 2,8 m III/34821 GPS: 49,48805° S 15,72176° V	250 mm PM+nátěr dehet 32/63 mm	170 mm ŠD 0/125 mm	300 mm zemina podloží písek hlinitý S4 SM			
4	PS osa 2,0 m III/34821 GPS: 49,48707° S 15,72195° V	240 mm PM+nátěr dehet 32/63 mm rozpad	100 mm ŠD 0/90 mm				

Fotografie sond: Polná II/351,III/34821, MK Polná

Sonda A: PS, osa 1,6 m, II/351 GPS: 49,48832° S; 15,71925° V



Sonda B: PS, osa 2,0 m, II/351 GPS: 49,48814° S; 15,71916° V
foto chybí



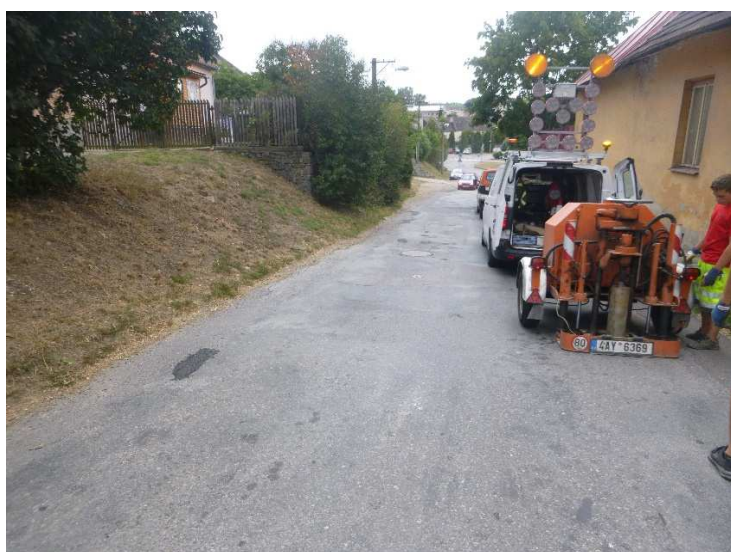
Sonda 1: km 0,025 PS, osa 1,5 m, MK Polná GPS: 49,48867° S; 15,72008° V



Sonda C: PS, osa 1,0 m, MK Polná GPS: 49,48856° S, 15,72098° V



Sonda 2: km 0,017 PS, osa 1,2 m, III/34821 GPS: 49,48939° S, 15,72061° V



Sonda 3: LS, osa 2,5 m, překop kanalizace

III/34821 GPS: 49,48707° S, 15,72195°



Sonda D: PS, osa 2,8 m, III/34821 GPS: 49,48805° S, 15,72176° V



Sonda 4: PS, osa 2,0 m, III/34821 GPS: 49,48707° S, 15,72195° V

