



Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 k veřejné zakázce – VZ 7/19

„DODÁVKA SANITNÍCH VOZIDEL PRO ZZS KV“

dle § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „zákon“)

Na základě vzneseného dotazu k veřejné zakázce na dodávku sanitních vozidel pro ZZS KV – VZ 7/19 ze dne 15.7.2019 odpovídáme následující:

Přesné znění žádosti:

Dotaz č. 1:

Zadavatel požaduje

V bodě: 1.3. Požadované parametry kamerového systému a couvacích monitorů

Požaduje zadavatel systém sledování vozidla (přední kamera, zadní kamera, záznamová kamera), zadavatel požaduje přesně technicky specifikované zařízení pro sledování vozu.

a zároveň požaduje

dodání a montáž kamerového systému pro venkovní sledování okolí sanitního vozidla – 1 ks přední + 1 ks zadní kamery, s automatickou aktivací a jejich propojení se záznamovým zařízením umístěným ve skříňce mezi sedadly řidiče a spolujezdce - parametry viz níže (kompatibilní s dosud používaným systémem ve vozidlech ZZS KV)

Dotaz uchazeče:

Požaduje zadavatel naprostou kompatibilitu se stávajícím používaným zařízením, nebo bude akceptovat jakékoliv řešení, které splní technickou specifikaci bez ohledu na kompatibilitu se stávajícím používaným zařízením?

V případě, že zadavatel požaduje kompatibilitu se stávajícím používaným zařízením, žádáme zadavatele o uvedení současně používaného zařízení (typ, výrobce) jak příklad vyhovujícího zařízení.

Odpověď:

Jak zadavatel uvedl již v zadávací dokumentaci, **požaduje úplnou kompatibilitu** se stávajícím zařízením, a to z důvodu napojení na centrálně používaný hardware a software.

Zadavatel používá kamerový systém **HydraIP MR3060-4**.

Dotaz č. 2

Zadavatel požaduje:

Osvětlení interiéru vozidla (ambulantní části vozidla) zadavatel požaduje: osvětlení stropu 2 LED pásky (tón barvy: teplá bílá)



Dotaz:

Bude zadavatel akceptovat osvětlení ambulantního jiným byť nákladnějším technickým řešením, které povede k lepšímu osvětlovacímu efektu v ambulantním prostoru a lepšímu osvětlení z hlediska rovnoměrnosti osvětlení ambulantního prostoru např. 6 – 8 x certifikované LED světlo obdélníkového tvaru ve stropě sanitní zástavby?

Požaduje zadavatel atest světelných zdrojů pro použití v ambulantním prostoru?

Bude zadavatel akceptovat jako součást osvětlení i noční režim světla (modrá barva)?

Odpověď:

Zadavatel **akceptuje** technické řešení srovnatelné s osvětlením LED páskami, a to i obdélníková stropní svítidla, avšak pouze za podmínky, že budou mít LED zdroje (z důvodu úspory energie).

Zadavatel **nepožaduje** speciální atest světelných zdrojů pro použití v ambulantním prostoru.

Zadavatel **akceptuje** svítidla, která kromě požadovaného osvětlení teplým bílým světlem umožňují noční svícení v modré barvě.

Dotaz č. 3

Ovládání vnitřních světel

Zadavatel požaduje: 2 x vypínač stropních světel – 1 x přepážka řidiče u bočních dveří, 1 x na pravém zadním sloupku vozu

Dotaz:

Bude zadavatel akceptovat nad rámec těchto ovladačů pro lepší ergonomii zajištění ovládání na sdruženém ovládacím zařízení a to v dosahu přední sedačky v pravé části vozu?

Odpověď:

Zadavatel **neakceptuje** toto technické řešení a nepřeje si umístění dalšího ovládání do zástavby vozidla nad rámec původního požadavku, a to zejména proto, že takové řešení by zvýšilo náročnost čistoty prostoru.

Dotaz č. 4

Zadavatel požaduje: stropní ventilátor obousměrný

Dotaz:

Bude zadavatel akceptovat jiné umístění ventilátoru, které zajistí vysoce výkonnou a účinnou výměnu vzduchu v ambulantním prostoru, ale ventilátor bude umístěn na boku vozidla?

Odpověď:

Zadavatel trvá na stropním umístění ventilátoru zejména z důvodu komfortu pacienta, umístění ventilátoru na boční straně vozidla **neakceptuje**.



Dotaz č. 5

Zadavatel požaduje:

stropní nerezové madlo s posuvnými nerezovými držáky na jednu infuzní lahev

(malá) a dva spirálové háky na infuzní vaky

Bude zadavatel akceptovat úpravu madla lakováním?

Bude zadavatel akceptovat jiné řešení zavěšení infuzních lahví a to i s ohledem na normu EN 1789 (zaoblení hran a ostré hrany v ambulantním prostoru) a to např. držákem na infuze, který bude umístěn ve výklopném úložném prostoru (1 x krát v oblasti nad hrudníkem pacienta a 1 x v oblasti u dolních končetin pacienta)??

Odpověď:

Zadavatel trvá na nerezovém provedení madla, lakovaný povrch **neakceptuje**.

Dva výklopné držáky infuzí považuje zadavatel za srovnatelné technické řešení pro zavěšení infuzních lahví a výše popsanou variantu **akceptuje**.

Dotaz č. 6

Zadavatel požaduje:

přídavné teplovodní topení s víceetapovým ventilátorem umístěné - přesné umístění bude upřesněno zadavatelem v průběhu realizace dodávky

Bude zadavatel akceptovat jakékoliv řešení přídavného teplovodního topení (závislé/nezávislé)?

Bude zadavatel akceptovat umístění zvolené uchazečem, vzhledem k možnosti použití originálního topení výrobce základního podvozku, kdy umístění topení je dáno přímo výrobcem základního vozidla v 1 st. výroby.

Odpověď:

Zadavatel neuvedl v zadávací dokumentaci konkrétní řešení teplovodního topení, takže **akceptuje** závislé i nezávislé řešení (naproti tomu naftové topení požaduje nezávislé).

Pokud bude topení umístěno již výrobcem vozidla s použitím originálních komponent, zadavatel jeho umístění **akceptuje**. Pro případ, že by zhotovitel zástavby topení umisťoval dodatečně, upřesní zadavatel umístění v průběhu realizace dodávky.

Dotaz č. 7

Pro prokázání technické kvalifikace zadavatel požaduje:

Zadavatel požaduje ukázkou sanitního vozu RZP/RLP, a to v den otevírání nabídek, tj. 5.8.2019 v sídle zadavatele, po jejich otevření. Podmínkou pro hodnocení nabídky účastníka je ukázkou sanitního vozidla se zdravotnickou zástavbou, přičemž bude provedena ukázkou vozidla shodné výrobní značky a typu, které je nabízeno, dále standardní zpracování zdravotnické zástavby dodávané na trh, a dále ukázkou nabízeného typu podlahy. Podmínkou ukázky není požadovaná motorizace. Zadavatel si ověří technické zpracování zdravotnické zástavby a jeho kompatibilitu se



stávajícím vybavením. Pokud účastník nesplní tuto podmínku pro hodnocení, bude jeho nabídka vyřazena z dalšího hodnocení a účastník bude vyloučen.

Jaký rozsah kompatibility zadavatel požaduje?

Výše uvedený požadavek chápeme, tak že zadavatel požaduje předvedení stejného typu vozidla jako bude nabízený (např. VW T6, MB Sprinter).

Standardní zpracování sanitní zástavby chápeme, že zadavatel bude kontrolovat, zda je sanitní zástavba provedena obvyklým způsobem a z materiálu odpovídající současnému standardu a legislativě, bez ohledu na konkrétní rozmístění nábytku, sedadel, lékařských technologií a vybavení.

Ukázku nabízeného typu podlahy chápeme jako ukázku standardní podlahy, která odpovídá požadavkům zadavatel.

ŽÁDÁME O UPŘESNĚNÍ jakým způsobem má dodavatel chápat požadavek na kompatibilitu se stávajícím zařízením.

V případě, že zadavatel požaduje předvedení přesného konkrétního provedení vozidla v konfiguraci vozidel, tak jak je v současné době používá ZZS KV, žádáme zadavatele o přesné explicitní vymezení specifikace a přesné minimální výkresové dokumentace kde budou zcela patrné veškeré údaje o rozmístění přístrojů, typy přístrojů, typy transportních prostředků, typů vakuových matrací atd. V případě takového požadavku zároveň žádáme zadavatele o naprosté explicitní vymezení všech údajů, které jsou v zadávací dokumentaci uvedeny pod označením „bude upřesněno zadavatelem“ na konkrétní požadavky.

V případě, požadavků na předvedení konkrétního přesného provedení vozidla dle současně používané sanitní zástavby žádáme zadavatele o prodloužení lhůty na podání nabídky min. o 90 dní, vzhledem k tomu, že tento požadavek by vedl pravděpodobně k výraznému zvýhodnění všech konkrétních dodavatelů, kteří již vozidla pro ZZS KV dodávali.

Odpověď:

Zadavatel požaduje ukázku stejného typu a výrobce vozidla, jaké dodavatel nabízí, a obdobně ukázku nabízeného typu podlahy. Zástavba vozidla nemusí být provedena zcela shodně se zadávací dokumentací, zadavateli jde pouze o to, seznámit se se způsobem a kvalitou zpracování zástavby a zjistit, zda je úroveň provedení pro provoz zadavatele vyhovující. Zadavatel nepožaduje kompatibilitu držáků, identické rozmístění nábytku, výstupů a ovladačů apod.; akceptuje, že bude předvedeno vozidlo určené pro jiného poskytovatele zdravotních služeb. Zadavatel přijímá i ukázku, pro niž bude použito více vozidel (např. jedno zastavěné vozidlo nabízené značky a typu, druhé zastavěné vozidlo s nabízeným typem podlahy apod.).

Z výše uvedených důvodů zadavatel nepovažuje za nutné doplňovat specifikaci ani prodlužovat lhůtu k podání nabídky.

Dotaz č. 8:

Zadavatel požaduje:

nezávislé naftové topení pro vytápění ambulantního prostoru (umístění upřesní zadavatel)

Bude zadavatel akceptovat umístění naftového topení bez možnosti upřesnění v případě, že bude toto topení dodáno jako součást dodávky základního vozidla v 1 st. výroby?



Odpověď:

Pokud bude topení umístěno již výrobcem vozidla s použitím originálních komponent, zadavatel jeho umístění **akceptuje**. Pro případ, že by zhotovitel zástavby topení umisťoval dodatečně, upřesní zadavatel umístění v průběhu realizace dodávky.

Dotaz č. 9:

Zadavatel požaduje:

dodání a montáž dokovací stanice s příslušenstvím (dále jen DS) + její připojení k nabíjení, tiskárně, navigačnímu monitoru v kabině řidiče a anténě na střeše vozidla; DS umístit do výsuvného sklopného systému pod pracovním stolem v ambulantním prostoru, tak, aby neomezovala umístění batohů; typ DS upřesní zadavatel

Požadavek o upřesnění:

Žádáme zadavatele o upřesnění konkrétního typu dokovací stanice vč. příslušenství pro připojení k ostatním zařízením nebo i o upřesnění ostatních připojených zařízení k dokovací stanici a to již před podáním nabídky, vzhledem k nutné kalkulaci ceny dokovací stanice, jelikož zadavatel požaduje dodání i montáž dokovací stanice a znalost konkrétního typu je nezbytná pro přesnou kalkulaci nabízeného předmětu veřejné zakázky. Vzhledem k tomu, že v současné době není možné bez této konkrétní informace zahájit přípravu kalkulace veřejné zakázky, žádáme zadavatele o prodloužení lhůty pro podání nabídky o 7 dní.

Odpověď:

Zadavatel sděluje, že v provozu používá výhradně tablety Panasonic Toughbook CF-20 a dokovací stanice PCPE-GJ20V02. Zadavatel trvá na takovém technickém řešení, které bude s používaným zařízením zcela kompatibilní. Dokovací stanice je propojena s USB tiskárnou (dodává zadavatel) a dále s dotykovým navigačním monitorem v prostoru řidiče VGA + USB (monitor dodává zadavatel). K dokovací stanici je připojen 1 ks kombinované GSM/GPS antény (dodává zadavatel). Dokovací stanice je nabíjena pomocí samostatného adaptéru připojeného k palubní síti vozidla (je příslušenstvím DS)

Zadavatel rozhodl, že **nepřistoupí** k požadovanému prodloužení lhůty pro podání nabídky, neboť požadované informace sděluje obratem.

Dotaz č. 10:

Zadavatel požaduje:

vnější zásuvka na 230 V umístěná na levém boku přední části zvýšené střechy za dveřmi řidiče

dotaz:

Bude zadavatel akceptovat jiné umístění zásuvky na napájení vozidla ze sítě 230 V, pokud nabídne vyšší standard odpojování vozidla od sítě 230 V při výjezdu posádky? Např. samoodpojovací zásuvka umístěná na levém boku vozidla za dveřmi řidiče, kdy zástrčka na 230 V se automaticky odpojí při nastartování vozidla.



Odpověď:

Zadavatel **neakceptuje** jiné technické řešení pro odpojování vozidla, a tudíž ani jiné umístění zásuvky pro napájení vozidla ze sítě 230 V. Takové řešení by nebylo slučitelné s vybavením garážových stání a také by zvyšovalo riziko chyby personálu.

Dotaz č. 11:

Zadavatel požaduje:

dodání dobíjecí svítilny umístěné v držáku na přední straně skříňky (mezi řidičem a spolujezdcem), s možností dobíjení v držáku

Bude zadavatel akceptovat jakoukoliv svítilnu, která splní výše uvedené minimální parametry?

Odpověď:

Zadavatel **akceptuje** jakoukoli svítilnu vyhovující zadávacím podmínkám.

Dotaz č. 12:

Zadavatel požaduje:

dodání a montáž výstražného zařízení – světelné výstražné zařízení modré a červené barvy a siréna s reproduktorem min.100W a tlakem sirény min. 120 dB - vše integrováno v přední střešní plastové aerodynamické nástavbě

Bude zadavatel akceptovat jiné umístění zvukového výstražného zařízení, pokud zařízení bude splňovat veškeré požadované funkční vlastnosti a bude zachována aerodynamika vozidla?

Odpověď:

Zadavatel trvá na umístění zvukového výstražného zařízení ve střešní nástavbě vozidla, jiné umístění **neakceptuje**.

Dotaz č. 13:

Požadavek zadavatele:

ovládací panel s vypínači výstražného světelného a zvukového zařízení, zadního hledáčku, zadního hledacího světla a bočních pracovních světel (samostatně levá/pravá strana) umístěný na přístrojové desce nad autorádiem

ovládací panel v ambulantním prostoru s vypínači na topení, ventilátor, osvětlení atd., umístěný na pravé stěně ambulantního prostoru, tak, aby byl dosažitelný z obou sklopných sedadel na pravé straně

Je možné řešit ovládací panel sdruženým ovládacím dotykovým panelem jako např.

Standby SE05 Control Systém – v ambulantním prostoru bez možnosti ovládání výstražných světel



Odpověď:

Zadavatel upřednostňuje mechanické vypínače (resp. vypínače s mechanickou odezvou na dotek). Sdružení vypínačů do panelu zadavatel považuje za přijatelné řešení vyhovující zadávacím podmínkám a **akceptuje** je.

V Jihlavě dne 16.7.2019

.....

Ing. Vladislava Filová
ředitelka