

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	3
3. OBVOD STAVENIŠTĚ	3
4. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY	3
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NAVRHOVANÉ STAVBY	3
5.2 ETAPY VÝSTAVBY	4
6. AUTOBUSOVÁ DOPRAVA	5
6.1 STÁVAJÍCÍ TRASY	5
6.2 SEZNAM PROVOZOVANÝCH LINEK	5
7. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	6
8. NAPOJENÍ NA ZDROJE	6
9. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	6
10. PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	7
11. ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ	7
12. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY PROVÁDĚNÍ STAVBY	8
13. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	8
14. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	9
14.1 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH	9
14.2 POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ	10
14.3 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST NA OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PROVOZU A POUŽÍVÁNÍ STROJŮ A NÁŘADÍ NA STAVENIŠTI	10
14.4 POŽADAVKY NA ORGANIZACI PRÁCE A PRACOVNÍ POSTUPY	12
14.5 NÁLEŽITOSTI OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ	12
14.6 PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANA	12
15. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	12
16. PROVÁDĚNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/3997 Okarec, oprava násypového tělesa v km 0,000-0,250
Objekt:	E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
Katastrální území:	Okarec 709 450
Okres:	Třebíč
Kraj:	Vysočina
Vlastník:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava IČO: 70890749
Správce:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO : 00090450
Stupeň PD:	DSP+ PDPS
Zhotovitel dokumentace :	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava IČO 42767377
Hlavní inženýr projektu :	Ing. Martin Staněk – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Projektant komunikací :	Ing. Kateřina Kubešová

2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Projektovaná stavba se nachází v extravilánu podél silnice III/3997 v úseku od křižovatky silnic II/399 x III/3997 až do km 0,282 silnice III/3997 směrem do obce Okarec. Stavba se nachází v katastrálním území Okarec 709 450. Stavba řeší výstavbu zpevnění silničního svahu opěrnou železobetonovou zdí, založenou na pilotech a opravou povrchu silnice III/3997 v km 0,000 – 0,282, výměnou zádržného systému podél komunikace v tomto úseku. Tato stavba má zajistit a stabilizovat silniční těleso před erozí vodním tokem - Okareckým potokem, který je vodní spojnici mezi rybníky Poulík a Čikovec.

Vybudováním železobetonové opěrné zdi dojde ke stabilizaci násypového tělesa silnice III/3997, které je kříženo Okareckým potokem a způsobuje ujíždění násypového tělesa silnice ve směru toku Okareckého potoka. Opěrná zeď bude vybudována v km 0,073 -0,158 v délce 85,0m, výška zdi umožní rozšíření silnice na kategorii S7,5 dle územního plánu obce.

Stavba bude realizovaná na pozemcích charakteru ostatní plocha způsobem využití silnice ve vlastnictví Kraje Vysočina, ve správě Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Trvalá stavba nebude zasahovat do pozemků ZPF a LPF. Dočasný zábor, který je nutný v průběhu realizace bude také na pozemcích soukromých vlastníků. Druh pozemků dotčených dočasně je trvalý travní porost, vodní plocha, ostatní plocha.

Stavba opěrné zdi a oprava povrchu komunikace bude provedena v jedné etapě, za úplné uzavěry silnice III/3997. Nejprve bude provedeno nezbytné kácení a mýcení porostu, dále bude odstraněno stávající zábradlí lemující silnici. Opěrná zeď bude realizována ve svahu násypového tělesa, následně bude provedena oprava povrchu silnice.

Staveniště je přístupné ze silnice II/399 a dále po silnici III/3997 směrem od obce Okarec.

3. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán čarou trvalého a dočasného záboru. Rozsah záborů byl stanoven v rozsahu nutném pro provedení všech částí stavby. Dočasný zábor bez výkupu je navržen na pozemku v soukromém vlastnictví. Obvod staveniště je patrný z koordinační situace a zahrnuje trvalý zábor - silniční pozemek a dočasný zábor – pozemky soukromých vlastníků, obce a státu.

4. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pronájem ploch mimo obvod staveniště si zajistí včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb. Jedná se především o pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu.

Plochy pro umístění zařízení staveniště nebyly v rámci projektu specifikovány.

Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasební technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou. Případné přístupy po soukromých pozemcích si dodavatel stavby projedná s jejich vlastníky. Staveniště musí být řádně vyznačeno a zabezpečeno.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby navrhované stavby

Oprava silnice III/3997 bude probíhat v jedné etapě. Oprava silnice a vybudování opěrné zdi není vázána na jiné připravované stavby v zájmovém území. Vybudované části stavby budou ihned po dokončení uvedeny do provozu.

5.2 Etapy výstavby

Po předání staveniště budou provedeny činnosti související s přípravou území nutné pro uvolnění staveniště, stavba nezahrnuje přeložky inženýrských sítí. Dočasné záборы pozemků pro realizaci stavby sítí nepřekročí dobu jednoho roku.

Výstavba objektů stavby vyžaduje výrazná omezení dopravy a vyznačení objízdných tras pro osobní a nákladní dopravu a pro autobusové linky. Omezení a řízení provozu v průběhu výstavby bude řešeno provizorním dopravním značením dle TP 66 Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání). O povolení uzavírek a stanovení přechodného dopravního značení bude požádáno zhotovitelem stavby 30 dnů před požadovaným termínem zahájení stavby.

Definitivní řešení provizorního dopravního opatření si zajistí zhotovitel stavby včetně detailního projednání a patřičných rozhodnutí s ohledem na skutečnou dopravní situaci a skutečné omezení dopravy v daných časových horizontech a navrženého harmonogramu prací.

V rámci stanovení provizorní úpravy bude odsouhlaseno veškeré přechodné svislé i vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení, výstražné vozíky, přemísťování, přeznačování a manipulaci s nimi na příslušném OD Městského úřadu a DI PČR.

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Předpokládaná délka výstavby objektu je cca 6 měsíců.

Před zahájením samotných stavebních prací bude provedeno oddrňování přiléhajících ozeleněných ploch a sejmut materiál na stávajících nebezpečných krajnicích, který je tvořen přerostlou trávou. V rámci stavby bude provedeno kácení vzrostlých stromů a mýcení keřů. Stávající kovové zábradlí bude odstraněno a odvezeno do sběrného dvora KSÚSV, případně zlikvidováno v jiném vybraném zařízení dle souhlasu TDS. Nejsou navrženy žádné přeložky inženýrských sítí, stávající sítě budou v rámci průběhu prací chráněny a budou dodržovány podmínky prací jednotlivých správců v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Zed' bude prováděna postupně po jednotlivých dilatačních celcích. Výstavba zdi obnáší výkopové práce, provedení pilot, vybudování dřáků (armování a betonáž). Dále pak základy za opěrnou zdi, včetně drenáží. Provedení říms (armování a betonáž) a osazení zábradlí.

Technologie opravy silnice je navržena provedením recyklace za studena a následným položením dvou živichých vrstev. Technologie recyklace bude prováděna ve dvou etapách. Recyklační zařízení bude přivezeno na komunikaci, kde bude proces recyklace stávající vozovky prováděn. V první etapě dojde k rozfrézování a reprofilaci, tím dojde k homogenizaci stávajících podkladních vrstev a úpravě příčného sklonu vozovky. V případě potřeby zároveň bude odebrán nebo přidán materiál. V druhé etapě provádění prací dojde k vlastní recyklaci za studena. Během této etapy budou přidány požadované materiály (kamenivo, pojivo). Receptura s množstvím a typem pojiva a kameniva bude určena na základě průkazných zkoušek provedených zhotovitelem před realizací stavby. Následně budou položeny dvě živiché vrstvy tloušťky 40mm ACO 11+ a 60mm APL 16+. Stávající propustky budou vyčištěny. Výkopové práce jsou v prostoru mezi silnicí a budoucí opěrnou zdi a budou součástí objektu zdi. Násypové práce spočívají v dodatečném násypu zemního tělesa při dosypávkách krajnic a zbytkových ploch.

Na závěr bude provedena pokládka obrusné a ložné živiché vrstvy v technologickém období při teplotách neklesajících pod 5°C, dále bude osazeno svodidlo, vyznačeno vodorovné dopravní značení. Dále budou dosypány krajnice z recyklátu, který bude dovážěn na stavbu z meziskládky nebo ze sběrného dvora KSÚSV. Při dokončovacích pracích bude rozprostřena kulturní vrstva, provedeno osetí a budou provedeny úpravy svahů silničního tělesa.

V rámci uzavírky silnice III/3997 bude zcela uzavřen úsek dlouhý 282m předmětné silnice od křižovatky III/3997 x II/399 ve směru do obce Okarec. Veškerá doprava bude směřována na objízdnou trasu po silnici II/399 směrem na Třesov, dále po silnici III/3999 směr Studenec, po silnici III/3997 do obce Okarec. Délka objízdny trasy je 6,5km.

Předpokládaná doba trvání etapy výstavby je 6 měsíců.

V rámci uzavírky silnice je nezbytné dočasně zakrýt nebo přeskrtnout stávající svislé dopravní značení, zvláště pak návěsti se směry, které by mohly být zavádějící pro řidiče v celé délce objízdny trasy.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace). Dotčeno bude ochranné pásmo E.ON Distribuce, a.s. Nadzemní vedení VN, distribuční trafostanice VN/NN, podzemní vedení NN.

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby nebo jeho nejbližšího okolí. Nicméně projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí znázorněna v situaci má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Poruchy povrchu komunikací na objízdnych trasách vzniklé zvýšeným počtem přesměrované dopravy budou po odsouhlasení TDS opraveny. Oprava lokálních poruch spočívá v odfrézování nebo odstranění poškozené obrusné vrstvy vozovky, zaříznutí hran a pracovních spár, vyčištění povrchu, provedení asfaltového spojovacího postřiku (PSE KAE 0,5kg/m²), položení a řádné zhutnění ACO 11+ (50/70) a provedení asfaltové zálivky kolem opravy.

6. AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

6.1 Stávající trasy

Na úseku stavby jsou provozovány místní a dálkové autobusové linky. Dálková linka Náměšť nad Oslavou – Vícenice u Náměšti n. O. - Okarec – Třesov – Kozlany - Třebíč, dálková linka využívá silnici III/3997 a projíždí obcí Okarec.

Dopravce provozující spoje je TRADO BUS s.r.o.

6.2 Seznam provozovaných linek

<u>Linka</u>	<u>Provozovatel</u>
Linka 790 340	TRADO – BUS s.r.o.
Linka 790 351	TRADO – BUS s.r.o.
Linka 790 530	TRADO – BUS s.r.o.

Autobusové linky v obci Okarec obsluhují zastávky: Okarec a Okarec, rozc.

Trasa autobusové linky, která zastavují na zastávce Okarec, rozc. nebude dotčena uzavěrou silnice III/3997. Autobusové linky, které obsluhují zastávku Okarec, budou muset využívat objíždku vedenou po silnici I/23 a po místní komunikaci napojující se na I/23 v místě benzínové pumpy směrem do Okarce.

Dle vyjádření zřizovatele autobusových linek je nutné před zahájením výstavby projednat obsluhu autobusových zastávek, případně přemístění autobusových zastávek po dobu výstavby. Dopravce a zřizovatel posuzuje aktuální přemístění a obsluhu zastávek dle množství přepravovaných osob z/do zastávky a období, kdy je spoj provozován, např. o hlavních letních prázdninách je množství spojů omezeno. Autobusové linky budou využívat rozdílnou trasu od ostatní automobilové dopravy osobní a nákladní.

7. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Komunikace bude uvedena do provozu po dokončení celého úseku opravy. Nepředpokládá se předčasné užívání části stavby komunikace v závislosti na druhu opravy povrchu komunikace a budování opěrné zdi.

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

Usměrnění veřejného provozu bude zajištěno provizorním dopravním značením.

8. NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

9. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Pro shromažďování veškerých druhů odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci stavebního dvora zřízen prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Veškerý biologický odpad, stejně jako ostatní materiál kromě asfaltových vrstev pro recyklaci, bude odvážen na skládku dle výběru zhotovitele, např. v Vladislavi (vzdálenost středního místa stavby a skládky je cca 9 km).

Demontovaný ostatní zařízení silnice materiál, např. demontované svodidla, směrové sloupky, zábradlí nebo např. asfaltové vrstvy pro recyklaci budou odváženy na sběrný dvůr KSÚSV v Třebíči. vzdálenost středního místa stavby a sběrného dvoru je cca 18km.

10. PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Staveniště je přístupné přímo z silnice III/3997 a II/399. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasební technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou.

Případné přístupy po soukromých pozemcích si dodavatel stavby projedná s jejich vlastníky.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Po dobu stavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou.

11. ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Zabezpečení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm.

Zejména budou dodrženy požadavky vyhl. 398/2009 Sb. týkající se požadavků na zabezpečení staveniště tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ani jiné osoby - §4 (6) vyhl. 398/2009 Sb. a požadavky bodu č. 4 přílohy č. 2:

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy (příloha č. 2 vyhl. 398/2009 Sb.) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Podmínky ochrany staveniště jsou dány územním rozhodnutím. Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění poměrů podél ochranného pásma vodního zdroje. Parkování mechanismů, vozidel a zařízení staveniště musí být situováno na zpevněných plochách.

Během stavby je zapotřebí užít takových preventivních opatření, aby došlo k zamezení přísunu škodlivých materiálů (např. znečištěné zeminy do výkopu), dále k prevenci havárií, zamezení utrácení odpadních vod uvnitř nebo v blízkosti ochranného pásma.

Dále všeobecně:

- využívat zeminy zpětně k rekultivaci území, přebytečné zeminy využívat dle plánu rekultivace projednaného s příslušným správním úřadem,

- zemní práce provádět tak, aby došlo k maximálnímu zabránění účinků vodní eroze na otevřených částech staveniště,
- veškeré stavební práce, včetně demoličních, organizovat a provádět s maximálním ohledem na životní prostředí okolní zástavby – hluk, prašnost, čistota komunikací – kroupení, čištění,
- v případě úkapů ropných látek nebo havárií musí být kontaminované zeminy bez prodlení shrnuty a odvezeny mimo území s vazbou na vodní zdroj. Pracoviště v uvedeném úseku musí být vybavena základními prostředky pro sanaci,
- výsadbu liniové zeleně a ozelenění svahů a přilehlých ploch provádět souběžně s postupující realizací stavby tak, aby byla zajištěna plná funkce tohoto ochranného prvku v co možná nejkratším čase. Přednostně využívat možnost výsadby stromů. Druhovou skladbu přizpůsobit podmínkám souvisejících a navazujících prvků územního systému ekologické stability,
- zajistit bezpečné a účelné dopravní řešení v době uzavření úseků stávajících komunikací. Dopravu materiálu na stavbu realizovat po méně exponovaných trasách a komunikacích mimo obytné zóny.

12. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY PROVÁDĚNÍ STAVBY

V rámci stavby dodavatel zajistí:

- pozemky pro případné provizorní staveništní komunikace, skládky, montážní plochy, případná mostní provizoria apod. včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výstavby,
- rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací,
- občasnou přítomnost zkušeného geotechnika,
- případnou opravu stávajících komunikací poškozených stavbou,
- případné vyrovnaní škod na zemědělských plodinách a nájmy pozemků,
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody, včetně příslušných povolení,

13. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Oprava silnice III/3997 bude probíhat v rámci jedné ucelené etapy. Realizace opěrné zdi a oprava povrchu komunikace je v extravilánové části silnice III/3997. Pro výstavbu objektu SO 101 a SO 241 bude zřízena úplná uzávěra silnice a veškerá doprava bude směřována na objízdnou trasu. Osobní a nákladní doprava bude směřována po silnici II/399 směrem na Třesov, dále po silnici III/3999 směrem na Studenec a dále po silnici III/3997 směrem na Okarec. Délka objízdné trasy je 6,5km. Časová náročnost objížděky je 9minut.

Autobusové linky jedoucí z Vícenic u Náměště n. Oslavou směrem do Okarce, Studence a v opačném směru budou směřovány na objížděku vedoucí po silnici I/23 směr Vladislav, v místě benzínové pumpy v místní části U Nádraží odbočí na místní komunikaci vedoucí směrem do obce Okarce. Šířka místní komunikace spojující silnici I/23 a obec Okarec je 3,0m. z tohoto důvodu bude na tomto úseku doprava řízena světelnou signalizací, tak aby nedošlo ke kolizím, při míjení dvou velkých vozidel. Z obce Okarec, kde je autobusová zastávka „Okarec“ linky budou využívat již původní trasu. Délka objížděky je 5,1km, časová náročnost je 6minut.

Provizorní dopravní značení pro objízdné trasy osobních a nákladních vozidel bylo navrženo s ohledem na navržený postup výstavby a je uvedeno v příloze E 02. Dále byly vyznačeny objízdné trasy pro autobusovou dopravu. Vzhledem k okolnosti, že dodavatel může zvolit jinou

etapizaci výstavby a vedení dopravy musí být v souladu s aktuálním stavem stávajících komunikací a s aktuálním stavem současného dopravního značení, bude provizorní dopravní značení předloženo dodavatelem stavby ke stanovení před zahájením stavebních prací, které vyžadují vyznačení změny v dopravním provozu.

Pro navržené provizorní dopravní značení byl vydán předběžný souhlas Policie ČR stejně tak i pro definitivní dopravní značení, které bude před dokončením stavby zhotovitelem stavby aktualizováno. Zhotovitel musí požádat také o stanovení dopravního značení (není součástí PD).

14. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

14.1 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Na základě vyhlášky č. 601/2006 Sb., se ruší vyhláška ČÚBP a ČBU č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb.

Před a při výstavbě objektu musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Jde zejména o tyto práce a technologie:

- zvedání těžkých břemen pomocí jeřábů
- montáž pomocných konstrukcí a lešení
- práce ve výškách
- bednicí práce
- železářské a betonářské práce
- práce se stroji a strojními zařízeními
- práce s elektrickým zařízením

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny.

Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Stavba je realizována na katastrálních územích – Okarec. Je nutné v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením. Komunikace užívané pro staveništní dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu. V případě znečištění staveništní dopravou musí být co nejdříve znečištění odstraněno.

Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě

- ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na stavenišť
- nakládání s odpady ze stavební výroby.

14.2 Požadavky na staveniště

Obecné požadavky, požadavky na zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie a požadavky na venkovní pracoviště na staveništi jsou uvedeny v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

14.3 Požadavky na bezpečnost na ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

Obecné požadavky pro obsluhu strojů, požadavky při práci se stroji pro zemní práce, požadavky na míchačky, betonárny, dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí, čerpadla směsí a strojní míchačky, přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot, mechanické lopaty, vibrátory, beranidla a vibrační beranidla – strojní, stavební elektrické vrátky, jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen, stavební výtahy, přepravu strojů a společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce jsou uvedeny v příloze č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Obecné zásady dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka. V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

V případě, že v prostoru staveniště bude koridor pro pěší o šířce 1,1 m. Před vstupem do koridoru budou chodci upozorněni na to, aby dbali zvýšené opatrnosti a na skutečnost, že prochází stavbou. Koridor bude od staveniště ohraničen dvoutýčovým zábradlím o výšce 1,1 m.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby - uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu ježdění vpravo.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

Všichni pracovníci stavby jsou povinni:

- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání,
- při chůzi používat vymezené a vykázané cesty, vchody a východy,
- dodržovat zákaz vstupu do těch prostor stavby, která nesouvisí s předmětem jeho pracovních činností,
- respektovat bezpečnostní značky, symboly a signály,
- zvýšenou pozornost věnovat pohybujícím se vozidlům,
- nepřetěžovat podlahy, konstrukce, správně používat lešení a jiné pomocné konstrukce na stavbě apod.,
- neshazovat svévolně materiál a předměty z výšky bez předchozího zajištění,
- nepodlázat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení
- předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit a pod.,
- opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném řidičem stroje, vozidla apod.,
- nezdržovat se pod zavěšenými břemeny nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích,
- nezdržovat se na pracovišti, kde se provádí manipulační práce, pokud se sám na manipulaci nepodílí,
- nezdržovat se v nebezpečném dosahu pracovních částí strojů a zařízení (např. u nakladačů, rypadel),
- při práci ve výškách a nad volnou hloubkou být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo záchytnou konstrukcí umístěnou pod místem práce (záchytné lešení, síť apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. záchytným postrojem apod.,
- nepracovat osamoceně na pracovištích, kde není s doslechu nebo v dohledu jiná osoba, která by v případě potřeby nebo nehody poskytla nebo přivolala pomoc a to především v nebezpečných a uzavřených prostorách, v místech s nebezpečím otravy, výbuchu, zasypaní, utonutí, pádu z výšky a pod.,
- při zacházení s el. zařízeními dodržovat příslušné elektrotechnické předpisy správně klást a chránit el. příводы proti mechanickému poškození, povinnosti vypínat el. zařízení po ukončení práce, nezasahovat do el. zařízení, nepřetěžování el. zařízení, dodržovat zákaz práce s poškozeným zařízením, zákaz práce v blízkosti el. zařízení atd.,
- neuvádět strojní zařízení do činnosti v případě poruchy,
- v případě svařování dodržovat podmínky stanovení vyhlášky MV č. 87/2000 Sb.,
- dodržovat zákaz záměny jiné osoby za rodinného příslušníka nebo jinou osobu bez vědomí zástupce objednatele,
- dodržovat zákaz kouření mimo vyhrazené prostory,
- nepoužívat pro zvedání předmětů nebo pro výstup na vyvýšené části staveniště zařízení, která k tomu nejsou určena,

- nepoškožovat bezpečnostní a informační tabulky a ostatní vybavení na staveništi,
- neopírat předměty o části strojního zařízení,
- dodržovat zákaz donášení alkoholických nápojů a toxických látek a nepracovat pod vlivem alkoholických nápojů
- při kácení stromů všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů musí používat ochranné přilby.

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené územním rozhodnutím stavby a stavebním povolením pro fázi výstavby.

Bezpečnost silničního provozu bude na opravované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

14.4 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Požadavky na skladování a manipulaci s materiálem, přípravu před zahájením zemních prací, zajištění a provádění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů, svahování výkopů, zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou, ruční přepravu zemin, betonářské práce a práce související, zednické práce, montážní práce, bourací práce, svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, malířské a natěračské práce, sklenářské práce, práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení, práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti a další jsou uvedeny v příloze č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

14.5 Náležitosti oznámení o zahájení prací

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán, jsou uvedeny v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

14.6 Protipožární ochrana

Řídí se požárními předpisy.

15. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Podle Stavebního zákona je stavební úřad oprávněn ve veřejném zájmu provádět kontrolní prohlídky stavby podle podmínek stavebního povolení a plánu kontrolních prohlídek. Může také provést kontrolní prohlídku v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního úřadu potřebné.

Projektant doporučuje provádět kontrolní prohlídky po dokončení významných stavebních úprav stavby: po vytyčení inženýrských sítí, po přípravě podloží komunikace, po pokládce jednotlivých konstrukčních vrstev. Je vhodné provádět kontrolní prohlídku alespoň jednou měsíčně.

Závěrečnou stavební prohlídku provede stavební úřad před vydáním kolaudačního souhlasu podle §122 z. č. 183/2006 Sb.

16. PROVÁDĚNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Provádění jednotlivých etap výstavby stavebních objektů musí na sebe navazovat, včetně dodržení technologických přestávek. Harmonogram prací zpracuje zhotovitel s ohledem etapizaci výstavby a technologické postupy včetně zohlednění vnějších klimatických vlivů.

V Ostravě, červen 2017

Ing. Kateřina Kubešová