

**Název zakázky****II/360 Velké Meziříčí – křižovatka silnic II/360 a III/36054**

Číslo smlouvy dodavatele				Evidenční karta obchodního případu	
Zakázkové číslo	1777-18-1	Archivní číslo		Pořadové číslo	1
Účel zápisu	Projednání projektové dokumentace				

Účastníci projednání dne 25.06.2018 se podepsali do prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu.

Předmětem jednání bylo vstupní projednání a představení prvotních návrhů řešení úpravy křižovatky s cílem snížit nehodovost v křižovatce, a sběr dalších podkladů pro projektanta.

Prvotně proběhla diskuze nad závěry z bezpečnostního auditu, který byl proveden listopadu 2017.

**Navržené varianty úpravy křižovatka silnic II/360 a III/36054:****Varianta 1 - Nízkonákladová varianta:**

Jedná se o návrh úpravy svislého a vodorovného dopravního značení se snížením rychlosti průjezdu křižovatkou na 50km/h. Pro respektování maximální povolené rychlosti 50km/h bude vytvořena dopravními stíny a balisetami šikana, která donutí ke zpomalení. Dopravní značení přechodů pro chodce přes III/36054 a MK ul. Třebíčská bude pro nízké intenzity chodců zrušeno. Dále je navrženo umístění silničního ocelového svodidla v krajnici na pravém kraji mezi III/36054 a II/360 a úprava krajnic v křižovatkových obloucích místní komunikace Ul. Třebíčská.

**Varianta 2 - Malá okružní křižovatka:**

Jedná se o návrh okružní křižovatky s parametry: vnějším průměr 30,0m, okružní pás 6,0m, prstenec 2,0m, středový ostrov o průměru 14,0m. Okružní křižovatka má 2 bypassy na větvích ve směru Velké Meziříčí-průmyslová zóna a Třebíč-Oslavice. Je nutné navrhnout veřejné osvětlení, které bude na všech větvích v délce cca 250m před okružní křižovatkou.

**Varianta 3 - Malá okružní křižovatka eliptického tvaru:**

Jedná se o návrh okružní křižovatky s parametry: vnějším průměr 28,0 x 36,0m, okružní pás 6,0m, prstenec 2,0m, středový ostrov o průměru 12,0 x 20,0m. Okružní křižovatka má 1 bypass na větví ve směru Třebíč-Oslavice. Je nutné navrhnout veřejné osvětlení, které bude na všech větvích v délce cca 250m před okružní křižovatkou.

Krajský úřad upozorňuje, že je připravován obchvat Velkého Meziříčí. Projektantovi poskytl podklady.

V chodníku vedoucího z obce Oslavice do průmyslové zóny příčně pod II/360 je umístěno veřejné osvětlení. Možné místo napojení navrženého osvětlení okružní křižovatky je v trafostanici na začátku obce Oslavice.

**Další průběh projektových prací:**

- Detailní zpracování 3 variant včetně záborového elaborátu a odhadu stavebních nákladů
- Projednání variant dne 30.7.2018
- Rozeslání na vyjádření k PD (Policie ČR DI, měú Velké Meziříčí - odbor dopravy)

Zapsal:

Ing. Lukáš Tobeš

Datum:

26.6.2018

Podpis



**Název zakázky**

II/360 Velké Meziříčí - křižovatka sil. II/360 a III/36054

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo 1777-18-1 Archivní číslo

Pořadové číslo 1

**Účel**





Projednání PD

Vypracoval

Toběš

Datum

25.6.2018

Jméno, titul	Organizace: Adresa:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
Toběš	MDS projekt	tobes@mdsprojekt.cz	725 886 592	
Jiří Pospíchal	MÚ VELKÉ MEZIRÍČÍ	pospichal@velkomezirici.cz	773 778 000	
Daniel Bláha	Kraj Vysočina	blaha.d@kr-vysočina.cz	724 650 184	
HANA MATULOVÁ	KRAJ VYSOČINA	matulova@kr-vysočina.cz	724 650 104	

**Název zakázky****II/360 Velké Meziříčí – křižovatka silnic II/360 a III/36054**

Číslo smlouvy dodavatele				Evidenční karta obchodního případu	
Zakázkové číslo	1777-18-1	Archivní číslo		Pořadové číslo	2
Účel zápisu	Projednání projektové dokumentace				

Účastníci projednání dne 30.07.2018 se podepsali do prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu.

Předmětem jednání bylo druhé projednání a představení 3 návrhů řešení úpravy křižovatky s cílem snížit nehodovost v křižovatce.

**Navržené varianty úpravy křižovatka silnic II/360 a III/36054:****Varianta 1 - Nízkonákladová:**

Jedná se o návrh úpravy svislého a vodorovného dopravního značení se snížením rychlosti průjezdu křižovatkou na 50km/h. Pro respektování maximální povolené rychlosti 50km/h bude vytvořena dopravními stíny a zelenými balisetami „šikana“, která donutí ke zpomalení. Na silnici III/36054 a místní komunikaci nebude rychlost snížena svislým značením, protože stop čára V5 v hraně křižovatky je vzdálena max. 80m od stávajícího značení IZ4b konec obce. Dopravní značení přechodů pro chodce přes III/36054 a MK ul. Třebíčská bude pro nízké intenzity chodců zrušeno.

Je navrženo umístění silničního ocelového svodidla délky 100,0m v krajnici na pravém kraji mezi III/36054 a II/360 a úprava krajnic v křižovatkových obloucích místní komunikace Ul. Třebíčská.

**Varianta 2 - Malá okružní křižovatka:**

Jedná se o návrh okružní křižovatky s parametry: vnějším průměr 30,0m, okružní pás 6,5m, prstenec 2,0m, středový ostrov o průměru 13,0m. Do OK jsou napojeny 4 ramena, na silnici II/360 jsou dělicí ostrůvky délky 25,0m s odraznou hranou +200mm a dopravní stíny délky cca 70m, na silnici III/36054 a místní komunikaci jsou krátké přejezdné dělicí ostrůvky délky cca 6,0m a dopravní stín délky cca 30,0m. Okružní křižovatka má 2 bypassy na větvích ve směru Brno-Velké Meziříčí a Třebíč-Oslavice. Je nutné navrhnout veřejné osvětlení, které bude na všech větvích v délce cca 250m před okružní křižovatkou.

Výstavba OK si vyžádá zásah pouze do stávajících krytových vrstev z asfaltu. Bude provedena obnova asf. krytu v délce 94,0m na silnici II/360 a délky cca 30,0m na vedlejších větvích. Na okružním pásu bude provedeno vyrovnaní asfaltových vrstev do potřebného sklonu 2,5%.

Je navrženo umístění silničního ocelového svodidla délky 100,0m v krajnici na pravém kraji mezi III/36054 a II/360 a svodidla délky 28,0m v oblouku napojení místní komunikace a silnice II/360. Dále je nutná úprava krajnic v křižovatkových obloucích místní komunikace Ul. Třebíčská.

Dopravní značení přechodů pro chodce přes III/36054 a MK ul. Třebíčská bude pro nízké intenzity chodců zrušeno.

**Varianta 3 – Eliptická okružní křižovatka:**

Jedná se o návrh okružní křižovatky elipsovitého tvaru s parametry: vnějším průměr 30,0/36,0m, okružní pás 6,5m, prstenec 2,0m, středový ostrov o průměru 13,0/19,0m. Do OK jsou napojeny 4 ramena, na silnici II/360 jsou dělicí ostrůvky délky 25,0m s odraznou hranou +200mm a dopravní stíny délky cca 70m, na silnici III/36054 a místní komunikaci jsou krátké přejezdové dělicí ostrůvky délky 6,0m a 9,0m, dopravní stín délky cca 30,0m. Okružní křižovatka má 1 bypass na větví ve směru Třebíč-Oslavice. Je nutné navrhnout veřejné osvětlení, které bude na všech větvích v délce cca 250m před okružní křižovatkou.

Okružní křižovatka je navržena na průjezdovou rychlost 30km/h. Na silnici II/360 bude rychlost postupně snižována z rychlosti 90km/h svislým značením B20a na 70km/h a 50km/h. Na silnici III/36054 a místní komunikaci nebude rychlost snížena svislým značením B20a na 50km/h, které budou umístěny na stávajícím značení IZ4b konec obce.

Výstavba OK si vyžádá zásah pouze do stávajících krytových vrstev z asfaltu. Bude provedena obnova asf. krytu v délce 94,0m na silnici II/360 a délky cca 30,0m na vedlejších větvích. Na okružním pásu bude provedeno vyrovnaní asfaltových vrstev do potřebného sklonu 2,5%.

Je navrženo umístění silničního ocelového svodidla délky 100,0m v krajnici na pravém kraji mezi III/36054 a II/360 a svodidla délky 28,0m v oblouku napojení místní komunikace a silnice II/360. Dále je nutná úprava krajnic v křižovatkových obloucích místní komunikace Ul. Třebíčská.


Dopravní značení přechodů pro chodce přes III/36054 a MK ul. Třebíčská bude pro nízké intenzity chodců zrušeno.

Připomínky k navrženým variantám:

- budou zkráceny navržené dopravní stíny uprostřed vozovky před dělicími ostrůvky (délka cca 180m v návaznosti na stávající stíny), tím dojde ke zúžení vozovky využívané k poježdění vozidel, na vnějších stranách silnice II/360 za vodící čarou V4 š. 0,25m budou navrženy dopravní stíny pouze v šíři 1,0m

Další průběh projektových prací:

- Zapracovat připomínky z projednání
- Zaslát projekt investorovi k odsouhlasení textové části
- Rozeslání na vyjádření k PD (Policie ČR DI, měú Velké Meziříčí - odbor dopravy, Město Velké Meziříčí, obec Oslavy)

Zapsal:	Ing. Lukáš Tobeš		
Datum:	30.7.2018	Podpis	



## Název zakázky

**II/360 Velké Meziříčí – křižovatka silnic II/360 a III/36054**

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo 1777-18-1

Archivní číslo

Pořadové číslo

## Účel

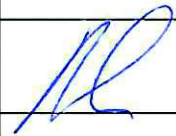
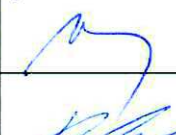


Projednání PD

Vypracoval

Tobeš

Datum

30.7.2018

Jméno, titul	Organizace: Adresa:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
Tobeš	MDS projekt s.r.o.	<a href="mailto:tobes@mdsprojekt.cz">tobes@mdsprojekt.cz</a>	725 886 572	
Jiří Pospíchal	MÚ VELKÉ MEZIRÍČÍ	<a href="mailto:pospichal@velkemezirici.cz">pospichal@velkemezirici.cz</a>	773 778 000	
HANA MATULOVÁ	KRAJ VYŠOČINA	<a href="mailto:matulova.h@kr-vysocina.cz">matulova.h@kr-vysocina.cz</a>	724 650 204	
Daniel Bláha	— / —	<a href="mailto:blaha.d@kr-vysocina.cz">blaha.d@kr-vysocina.cz</a>	724 650 184	
ŠTEPÁNKA H.	KRVSU. CZ	<a href="mailto:stepanka.h@krvsu.cz">stepanka.h@krvsu.cz</a>	723 862 504	

**MDS PROJEKT s.r.o.**  
Försterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto

tel./fax: +420 465 322 451  
mobil: +420 608 439 363  
e-mail: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
Bankovní spojení: č.ú. 1212900339/0800  
Iban: CZ 06 0800 0000 0012 12 90 0339  
Firma je zapsaná v obchodním rejstříku  
u Krajského soudu v Hradci Králové oddíl C, vložka 21973.

[www.mdsprojekt.cz](http://www.mdsprojekt.cz)



Č.j.: KRPJ-85573-1/ČJ-2018-161406

Žďár nad Sázavou 23. srpna 2018

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
56601 Vysoké Mýto

**„II/360 Velké Meziříčí - křižovatka silnic II/360 a III/36054“ – studie proveditelnosti**

**Stanovisko:**

*(ve smyslu § 16 odst. 2. písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)*

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou k předložené PD sděluje, že preferuje řešení dle Varianty 3 – Elipsovité okružní křižovatka, které s ohledem na její srozumitelnost, přehlednost, uspořádání, parametry a návrhové prvky považuje za z hlediska předpokládaného dopadu na BESIP za nejoptimálnější a **souhlasí** s tímto předloženým návrhem dopravního uspořádání předmětného prostoru v rámci PD ve stupni studie proveditelnosti, který odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Bc. Milan PROKOP  
komisař



*Z R*  
por. Bc. Zdeněk Kubík  
vedoucí oddělení



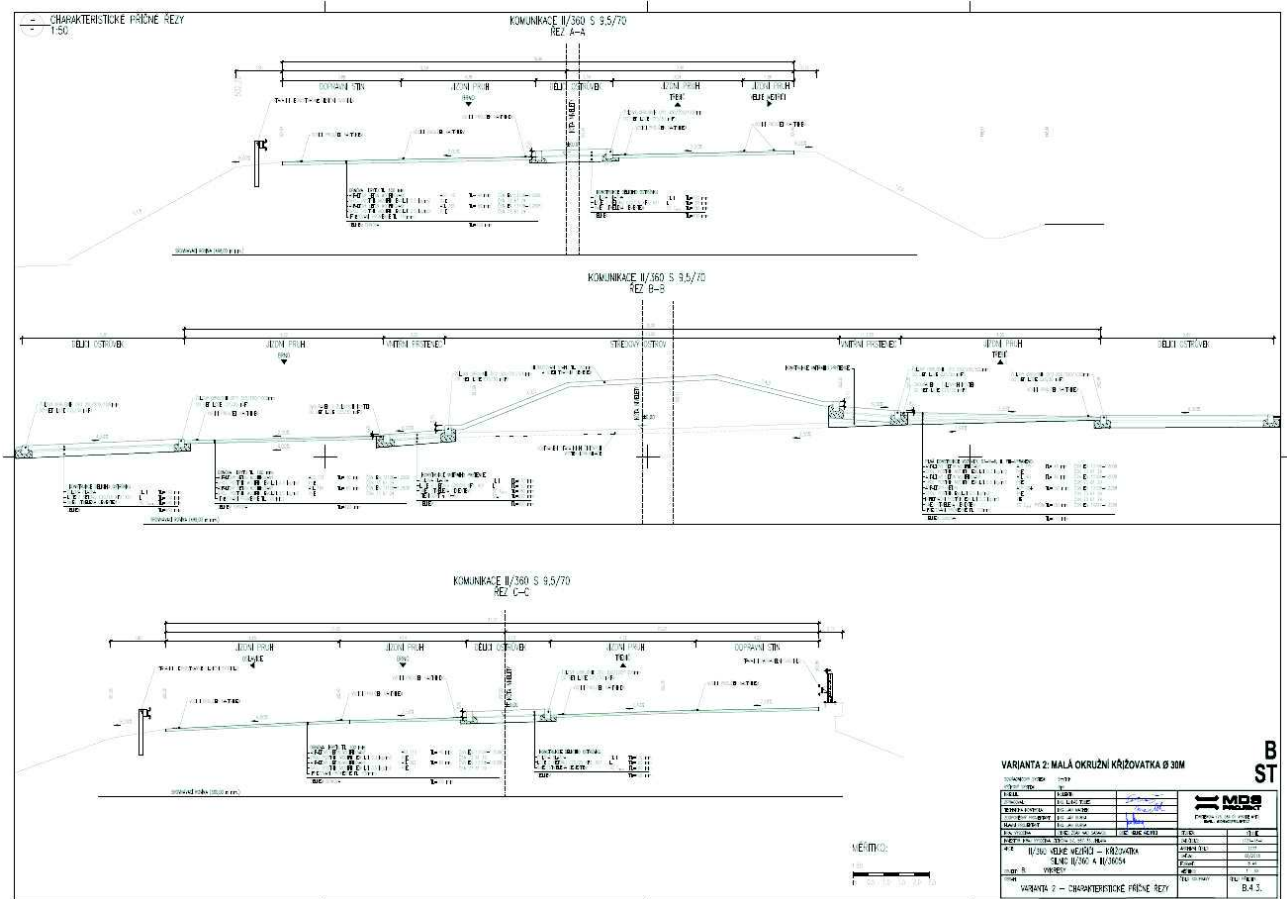




















# MĚSTSKÝ ÚŘAD VELKÉ MEZIŘÍČÍ

## ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Číslo jednací: DOP/69921/2018-krej /35/2018

Dne: 08.08.2018

Vyřizuje: Emil Krejska

Telefon: 566 781 061

E-mail: krejska@velkemezirici.cz

Datová schránka: gvebwhm

MDS projekt s.r.o., Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto

### **Věc: Vyjádření k dokumentaci**

Městský úřad Velké Meziříčí, odbor dopravy a silničního hospodářství, obdržel žádost o vyjádření k projektové dokumentaci-studii:

**II/360 Velké Meziříčí-křižovatka silnic II/360 a III/36054,**

**Varianta 1 Nízkonákladová úprava průsečné křižovatky**

**Varianta 2 Malá okružní křižovatka pr. 30m**

**Varianta 3 Elipsovité okružní křižovatka pr. 30/36 m**

vypracované: MDS projekt s.r.o., Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto, Ing. Lukáš Tobeš, Ing. Jan Machek, Ing. Jan Bursa

Městský úřad Velké Meziříčí, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako správní orgán příslušný podle § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 13/1997 Sb.) posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů. Na základě toho ve smyslu ustanovení zákona 13/1997 Sb. a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává

### **stanovisko**

#### **k předložené akci:**

- 1) Městský úřad Velké Meziříčí, odbor dopravy a silničního hospodářství, k předloženým třem studiím – Varianta 1 Nízkonákladová úprava průsečné křižovatky, Varianta 2 Malá okružní křižovatka pr. 30m, Varianta 3 Elipsovité okružní křižovatka pr. 30/36 m, nemá zásadních připomínek.
- 2) **Nesouhlasíme** se zrušením stávajících dvou přechodů pro chodce na silnici III/36054 a na místní komunikaci Třebíčská.
- 3) Výšku dělicích ostrůvků v projektu 20 cm požadujeme upravit na standartních 12 cm.
- 4) Za optimální variantu úpravy křižovatky považujeme **3 Elipsovité okružní křižovatka pr. 30/36 m.**

**Emil Krejska**  
úředník odboru dopravy  
a silničního hospodářství

#### **Obdrží:**

MDS projekt s.r.o., Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto

Digitálně podepsal Emil Krejska  
Datum: 08.08.2018 14:59:56 +02:00



# MĚSTO VELKÉ MEZIŘÍČÍ

MÍSTOSTAROSTA

Váš dopis značky/ze dne: /03.08.2018

Číslo jednací: DOP/69922/2018-po /59/2018

Vyřizuje/telefon: Ing. Jiří Pospíchal/566 781 060

Ve Velkém Meziříčí dne: 09.08.2018

MDS projekt s.r.o.  
Ing. Jana Vostrčilová  
Försterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto

Vážená paní inženýrko,

děkuji za zaslané podklady k akci II/360 Velké Meziříčí – křižovatka silnic II/360 a III/36054, studie proveditelnosti a účelnost. Jsem velmi ráda, že v této věci konečně dochází k jistému pokroku, neboť o tomto nehodovém místě bylo již mnoho řečeno i napsáno a situace si zasluhuje rychlé a efektivní řešení. K Vámi předloženým variantám řešení křižovatky uvádím následující:

**Varianta 1: Nízkonákladová úprava průsečné křižovatky.**

Toto řešení je sice nízkonákladové, z našeho pohledu ovšem zřejmě i nejméně účinné. Úpravy dopravního značení již byly v křižovatce prováděny a žádná z těchto úprav nepřinesla výrazné snížení nehodovosti, nehody se zde stávají stále. Myslím, že řidiči, kteří zde jezdí pravidelně, si na tuto úpravu velmi rychle zvyknou a budou křižovatkou projíždět výrazně vyšší rychlostí než je v návrhu stanovených 50 km/h.

**Varianta 2: Malá okružní křižovatka průměru 30 m.**

Toto řešení je z našeho pohledu podmíněčně vhodné. S ohledem na intenzitu provozu na silnici II/360 má tento typ křižovatky všechny předpoklady zajistit bezpečný a plynulý provoz, až na jeden detail. Tím je navržený pruh pro sjíždění ze silnice II/360 ze směru od Brna na místní komunikaci na ulici Třebíčská mimo okružní křižovátku. Je zde poměrně velký pohyb vozidel a styk tohoto pruhu s vyústěním okružní křižovatky je místo dle našeho názoru kolizní a tedy nebezpečné.

**Varianta 3: Elipsovitá okružní křižovatka průměru 30/36 m.**

Toto řešení se jeví jako zdaleka nejlepší. S ohledem na intenzitu provozu na silnici II/360 má takto navržená křižovatka všechny předpoklady zajistit bezpečný a plynulý provoz na silnici II/360 při lepší možnosti plynulého průjezdu po této silnici pro těžká vozidla a současně postrádá nevýhodu varianty 2 – kolizní místo. Proto za Město Velké Meziříčí doporučuji k dalšímu projektování tuto variantu řešení úpravy předmětné křižovatky.

S pozdravem

Ing. Jiřina Jurdová

Digitálně podepsal Ing. Jiřina Jurdová  
Datum: 10.08.2018 09:07:12 +02:00



**Obec Oslavice,**  
Oslavice 1, 59401 Velké Meziříčí

V Oslavici 28.8.2018

Ing. Jana Vostrčilová

MDS PROJEKT s.r.o.

Försterova č.p. 175

566 01 Vysoké Mýto

**Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci II/306 Velké Meziříčí – křižovatka silnic II/360 a III/36054, studie proveditelnosti a účelnost**

Vážená paní inženýrko,

Obec Oslavice žádá již dlouho o vyřešení nebezpečné křižovatky výše zmiňované. Varianta 1 je pro nás nevyhovující a hlavně nedostačující pro vyřešení tohoto problémového místa. Dlouhodobě prosazujeme okružní křižovatku. Dle Vaší studie proveditelnosti je doporučena Varianta 3 jako nejbezpečnější řešení křižovatky. Zároveň není dražší než Varianta 2. Z těchto důvodů se přikláníme k navržené Variantě č.3.

S pozdravem

Ing. Pavel Janoušek

starosta obce Oslavice

zastupitel Kraje Vysočina

605 749 927

[oslavice@oslavice.cz](mailto:oslavice@oslavice.cz)

**OBEC OSLAVICE**

Oslavice 1

594 01 Velké Meziříčí

IČ: 00842524