

Most 11232-1

Most přes Martinický potok před obcí Onšov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 11232-1 (Most přes Martinický potok před obcí Onšov)

Okres: Pelhřimov

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 2.10.2018

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č.135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 7.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 11232

Staničení km: 2.234km

Ev.č.mostu: 11232-1

Název objektu: **Most přes Martinický potok před obcí Onšov**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. |
| [1.4] | 1.3.1 | Zemní těleso | Zemní těleso je zarostlé keři, vysokými travními plevelnými porosty. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1956 - viz údaj z ML. Nosná konstrukce je sestavená z 7+2 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků MPD. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé - nosníky přímo do opěr. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. |

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrážné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny.
- [3.2] 3.2 Chodníky Chodníky nejsou na mostě provedeny. Na obou stranách mostu jsou osazeny žulové obrubníky šířky 0,34 m.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé povodní straně má římsa výšku 0,35 m a šířku 0,7 m, na levé návodní straně má římsa výšku 0,35 m a šířku 0,69 m.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Svodidla nejsou na mostě osazena.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je tvořeno ŽB sloupky se čtyřmi ocelovými madly. Sloupky jsou profilu obdélník 210/140, horní madlo profilu O 50, vnitřní madla jsou O 50. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,1 m od římsy.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 18 t, E13 – Jediné vozidlo 34 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádláždou. Svahy u obou opěr jsou odlážděny lomovým kamenem. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy. Svahy zemního tělesa v okolí mostu jsou zpevněny zádláždou.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Veřejné osvětlení není v blízkosti mostu umístěno. Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.
- [4.6] 4.8 Ostatní vybavení mostu Žádná ochranná zařízení nejsou na mostě umístěna. Žádná revizní zařízení nejsou na mostě umístěna.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky, výkvěty a vápenné výluhy.
- [1.3] 1.2.4 Křídlo Na pohledových plochách křídel jsou místy výkvěty. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace.

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, krápníčky. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou prokopírované třmínky. Vypadaná spárová hmota mezi nosníky.
- [2.2] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou funkční, v místech podpovrchové dilatace je vozovka popraskaná, nerovná. Na obou stranách je patrný průsak mostními závěry do prostoru uložení.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je převrstvena. Další závady na vozovce jsou ohrus, vypírání, výtlučky, výspravy. Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot, uchycená vegetace.
- [3.2] 3.2 Chodníky Chodníky nejsou na mostě provedeny.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany s uchycenými mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Vzhledem k absenci ohrubníků dochází k odtoku vody z vozovky přes římsy.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Ocelová madla zábradlí mají místy oprýskaný nátěr, bodovou korozi. Betonové sloupky jsou lokálně poškozeny - degradují. Poškozené horní madlo na levé straně.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Údaje na dopravním značení jsou bez závad.
Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné.

[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	V zádlazbě dna a přilehlých svazích jsou uvolněné kameny. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty jsou zarostlé keři, vysokými travními plevelnými porosty.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.
[4.5]	4.8	Ostatní vybavení mostu	V blízkosti mostu nejsou žádná ochranná zařízení.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	1.3.1	Zemní těleso	Odstranění vzrostlé vegetace na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí.
-----	-------	--------------	---

5.odstranění nutno provést ihned

[2]	2.1	Nosná konstrukce	Zajistit diagnostický průzkum, kterým bude stanoven rozsah poškození mostu a navržen další postup ve správě a údržbě. Pokud má být zachována stávající konstrukce mostu, jeví se jeho oprava jako bezodkladná.
[3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Přesunout DZ ve směru staničení - je za stromem, špatně viditelné.

3.odstranění nutno do 1 roku

[4]	2.1	Nosná konstrukce	Lokálně očistit výztuž, ošetřit spec.nátěrem a provést reprofilaci nosníků vhodnou sanační metodou.
[5]	2.3	Mostní závěry	Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace a mostních závěrů.
[6]	3.3.1	Římsa	Oprava rozpadajících se říms, vytvoření odrazného proužku. Při opravě říms osadit nový normový zádržný systém vyhovující současné ČSN.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ

CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.10.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorkou mostů paní Marcelou Voldřichovou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 18.0t$

$V_r = 34t$

$V_e = 127t$

Max.nápravový tlak = 13.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - NAS



Celkový pohled pravá strana - POS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



DSCN5816-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, krápníčky. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou prokopírované třmínky. Vypadaná spárová hmota mezi nosníky.



DSCN5817-resize.JPG

2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou funkční, v místech podpovrchové dilatace je vozovka popraskaná, nerovná. Na obou stranách je patrný průsak mostními závěry do prostoru uložení.



DSCN5819-resize.JPG

3.3.1 Římsa

Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany s uchycenými mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou.