

DODATEK Č. 1 k SMLOUVĚ O DÍLO
Vypracování projektové dokumentace

16-09-2019	3
014/20/2019	6 + 3 Dod.

„II/410 Knínice - průtah“

Číslo smlouvy objednatele: 29/2019/PD/D2/VZMR/JI/sl

Číslo smlouvy zhotovitele:

uzavřený podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též jen „OZ“) a dále v souladu s Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na vypracování projektových dokumentací dle § 37 odst. 1 písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „ZZVZ“), vydanými dle § 1751 a násl. OZ.

Článek 1
Smluvní strany

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
se sídlem: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
zastoupený: Ing. Radovanem Necidem, ředitelem organizace
Osoby pověřené jednat jménem objednatele ve věcech
smluvních: Ing. Radovan Necid, ředitel organizace
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 18330681/0100
IČO: 00090450
DIČ: CZ00090450
Telefon: +420 567 117 158
Fax: +420 567 117 198
E-mail: ksusv@ksusv.cz
Zřizovatel: Kraj Vysočina
(dále jen „**Objednatel**“)

a

Zhotovitel: OPTIMA, spol. s r.o.
se sídlem: Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto
zastoupený: Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel
zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1132
Osoby pověřené jednat jménem zhotovitele ve věcech
smluvních: Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel
technických: Ing. Bohuslav Shejbal
Ing. Aleš Sloup
Bankovní spojení: KB, a.s. Vysoké Mýto
Č. účtu: 43-6659920267/0100
IČO: 15030709
DIČ: CZ15030709
Telefon: 465 422 803, 465 420 911
Fax: --
E-mail: info@optima-vm.cz, shejbal@optima-vm.cz
(dále jen „**Zhotovitel**“)

(společně také jako „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**Smluvní strana**“)

Článek 2

Změna smluvních podmínek

2.1. Smluvní strany se dohodly na tomto Dodatku č. 1 z důvodu sloučení DÚR a DSP, snížení ceny v důsledku sloučení DÚR a DSP a zároveň navýšení ceny spojené s rozšířením PD o opravu úseku silnice II/410 v délce cca 240 m.

2.1. Celková cena díla dle **Článku 4** stávající smlouvy je

Původní cena projektové dokumentace bez DPH	400.000,00 Kč
Vícepráce	50.630,00 Kč
Méněpráce	- 22.040,00 Kč
Nově sjednaná cena dle Dodatku č. 1 bez DPH	428.590,00 Kč
DPH 21%	90.003,90 Kč
Nově sjednaná cena včetně DPH	518.593,90 Kč

2.2. V této souvislosti se pro tuto akci v Článku 6 **Placení a fakturace** odst. 6.1.1. a 6.1.2. smlouvy o dílo č. 29/2019/PD/D2/VZMR/JI/sl upravují tímto způsobem:

6.1.1. Předáním kompletní projektové dokumentace ve stupni pro vydání územního rozhodnutí (DÚR) a zajištěním pravomocného územního rozhodnutí (ÚR), včetně všech požadovaných příloh, dokladů, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě; strany se dohodly, že objednatel zaplatí cenu za tuto část díla na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem ve lhůtě splatnosti 30 dnů od doručení.

6.1.2. Předáním kompletní dokumentace pro stavební povolení (DSP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě; strany se dohodly, že objednatel zaplatí cenu za tuto část díla na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem ve lhůtě splatnosti 30 dnů od doručení, a to do výše 80 % celkové ceny této části díla, a 20 % z celkové ceny této části díla bez DPH uhradí objednatel zhotoviteli do 14 dnů po zajištění pravomocného stavebního povolení (SP) pro projektovanou stavbu. Tato pozastávka může být započtena v případě náhrady škody související s odstraňováním vad projektové dokumentace nebo v případě smluvní pokuty sjednané ve smlouvě o dílo.

se ruší a nahrazuje novým zněním

6.1.1. Předáním kompletní dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DÚSP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě; strany se dohodly, že objednatel zaplatí cenu za tuto část díla na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem ve lhůtě splatnosti 30 dnů od doručení, a to do výše 80 % celkové ceny této části díla, a 20 % z celkové ceny této části díla bez DPH uhradí objednatel zhotoviteli do 14 dnů po zajištění pravomocného společného povolení (SP), kterým se stavba umísťuje a povoluje, pro projektovanou stavbu. Tato pozastávka může být započtena v případě náhrady škody související s odstraňováním vad projektové dokumentace nebo v případě smluvní pokuty sjednané ve smlouvě o dílo.

V Článku 7 **Smluvní pokuty** se odst. 7.2. a 7.3. upravují tímto způsobem:

- 7.2.** Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odevzdání konceptu DÚR, dokumentace **DÚR**, včetně všech požadovaných příloh, dokladů, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě **v případě prodlení** ve výši **0,2 %** z ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.
- 7.3.** Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odevzdání konceptu DSP, dokumentace **DSP**, včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě ve výši **0,2 %** z ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.

se ruší a nahrazuje novým zněním

- 7.2.** Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za prodlení s termínem odevzdání konceptu DÚSP, dokumentace **DÚSP**, včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření, odsouhlasené objednatelem bez výhrad ve formě a v počtu sjednaném v této smlouvě ve výši **0,2 %** z ceny díla včetně DPH uvedené v čl. 4 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.

V Příloze č. 4 **Kalkulaci projekčních prací** pol. č. 1, 2, 3 a 4 bude upravena tímto způsobem:

Pol. č. 1 Vypracování diagnostického průzkumu vozovkových vrstev a most v rozsahu dle technických podmínek v zadávací dokumentaci včetně návrhu techn. řešení – Cena - 67.000,00 Kč bez DPH

Pol. č. 2 Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v požadovaném rozsahu – Cena – 10.000,00 Kč bez DPH

Pol. č. 3 - Vypracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) v rozsahu dle technických podmínek v zadávací dokumentaci včetně zajištění pravomocného územního rozhodnutí - Cena – 92.000,00 Kč bez DPH.

Pol. č. 4 - Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) v rozsahu dle technických podmínek v zadávací dokumentaci včetně zajištění pravomocného stavebního povolení - Cena – 146.000,00 Kč bez DPH.

se ruší a nahrazuje novým zněním

Pol. č. 1 Vypracování diagnostického průzkumu vozovkových vrstev a most v rozsahu dle technických podmínek v zadávací dokumentaci včetně návrhu techn. řešení – Cena - 67.000,00 Kč bez DPH + 22.090,00 Kč bez DPH (nová cena položky činí 89.090,00 Kč bez DPH)

Pol. č. 2 Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření, zpracování mapového podkladu k prodlouženému úseku opravy silnice) v požadovaném rozsahu – Cena – 10.000,00 Kč bez DPH + 6.500,00 Kč bez DPH (nová cena položky činí 16.500,00 Kč bez DPH)

Pol. č. 3 - Vypracování projektové dokumentace pro územní a stavební povolení (DÚSP) v rozsahu dle technických podmínek v zadávací dokumentaci včetně zajištění pravomocného společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje - Cena 238.000,00 Kč bez DPH

V návaznosti na prodloužení řešeného úseku dochází i k prodloužení termínů tímto způsobem:

V Příloze č. 3 – Technické podmínky PD, a to vždy v příslušné jejich části Lhůty plnění:

Dokumentace DÚR	do 2 měsíců od předání návrhu tech. řešení
Podání žádosti o územní rozhodnutí	do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k ÚŘ zadavatelem
Dokumentace DSP	do 4 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
Podání žádosti o stavební povolení	do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k SŘ zadavatelem
Dokumentace PDPS (čistopis)	do 35 dnů od podání žádosti o SP

se ruší a nahrazuje novým zněním:

Dokumentace pro vydání společného povolení DÚSP (koncept)	do 4 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DÚSP (čistopis, včetně IČ a projednání s DOSS, odsouhlasená objednatelem)	do 45 dnů od předání konceptu DÚSP
Podání žádosti o sloučené povolení ÚR + SP	do 10 dnů od předání čistopisu DÚSP
Dokumentace pro provádění stavby (čistopis, včetně zpracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasený objednatelem)	do 45 dnů od podání žádosti o společné povolení ÚR + SP

Ostatní ujednání nedotčené **Dodatkem č. 1** zůstávají v platnosti a v původním znění.

Článek 3 **Ostatní ujednání**

- 3.1.** Dodatek č. 1 je nedílnou součástí Smlouvy o dílo č. objednatele 29/2019/PD/D2/VZMR/JI/sl uzavřené dne 10. 6. 2019 podle ustanovení § 2586 a násl. OZ a dále Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na vypracování projektových dokumentací dle § 37 odst. 1 písm. c) ZZVZ, vydanými dle § 1751 a násl. OZ.
- 3.2.** Dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva výtisky obdrží objednatel a 2 zhotovitel.
- 3.3.** Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.
- 3.4.** Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí objednatel.
- 3.5.** Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 1 před podpisem přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz svobodné a vážné vůle připojují své podpisy. Současně prohlašují, že tento dodatek nebyl sjednán v tísní ani za nijak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3.6.** Nedílnou přílohou je Žádost o dodatek k SoD na akci „II/410 Knínice – průtah“ ze dne 20. 8. 2019, Zápis z jednání 16. 8. 2019 a „II/410 Knínice – průtah“ – vyjádření k PD z 20. 8. 2019.

Přílohy: Žádost o dodatek k SoD na akci „II/410 Knínice – průtah“ ze dne 20. 8. 2019
Zápis z jednání 16. 8. 2019
„II/410 Knínice – průtah“ – vyjádření k PD z 20. 8. 2019.

Zhotovitel:

V Vysoké myto dne: 12. 09. 2019

Ing. Bohuslav Šejbal
jednatel společnosti

OPTIMA s.r.o.

PROJEKTOVÁ, INŽ. A STAV. ČINNOST
ŽIŽKOVA 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
tel.: 465 420 911
IČO: 15030709 DIČ: CZ15030709

Objednatel:

24. 09. 2019
V Jihlavě dne:

Ing. Radovan Necid
ředitel organizace

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00094450, tel.: 567 117 111

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje linka
Ing. Aleš Sloup

Ve Vysokém Mýtě
20.8.2019

Věc: **Žádost o dodatek k SoD na akci „II/410 Knínice - průtah“**

V souvislosti se zpracováváním projektové dokumentace na výše uvedenou akci žádáme o zpracování společné projektové dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení (DUSP) a změnu termínu na zpracování dokumentace. Možnost zpracování společné dokumentace ve stupni DUSP vyplynula z průběhu projednávání PD a souhlasu MěÚ Telč, odboru dopravy. Součástí žádosti je i snížení ceny za zpracování společné PD ve stupni DUSP a současně navýšení ceny o práce spojené s požadavkem investora na rozšíření PD o opravu úseku silnice II/410 mezi začátkem obce Knínice a společnou hranicí kraje Vysočina a Jihočeského kraje v dl. cca 240 m.

Výpočet změny ceny PD:

- nahrazení samostatné PD DUR a samostatné PD DSP společnou PD DUSP pro sloučené územní a stavební řízení (dle ceníku UNIKA)	-22.040,- (odpočet)
- zpracování PD DUSP a PD PDPS na prodloužení úseku opravy silnice	22.040,-
- diagnostický průzkum vozovky na prodloužení úseku opravy silnice	22.090,-
- mapový podklad zpracovaný geodetickou firmou na prodloužení úseku opravy silnice	6.500,-
Celkem navýšení ceny	28.590,- bez DPH

Děkuji za kladné vyřízení.

S pozdravem
Ing. Aleš SLOUP
m.tel. 605 148 444

Stav ten

OPTIMA s.r.o.
PROJEKTOVÁ, INŽ. A STAV. ČINNOST
ŽIŽKOVA 738 VYSOKÉ MÝTO
tel. 465 420 911 fax: 465 423 936
IČO: 15030709 DIČ: CZ15030709

dotazník = 

- Příloha: - Zápis z jednání
- Vyjádření MěÚ Telč, odbor dopravy

Firma zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové oddíl C, vložka 1132

Telefon:
465 420 911
Fax:
-
E-mail:
info@optima-vm.cz

Bankovní spojení
č.ú. : 43-6659920267/0100

IČO: 15030709
DIČ: CZ15030709

ID:u2j6wf7

Zápis z jednání 16.8.2019

Místo konání: KSÚSV, p.o., Ředitelství KSÚSV, Kosovská 1122, Jihlava

Přítomní: dle prezenční listiny

Předmětem schůzky bylo projednání připravované PD: **II/410 Knínice – průtah**, k projednání předložena PD.

Z jednání vyplynulo následující:

- předložený návrh rekonstrukce sil. II/410 v průtahu obcí uvažuje s částečnou rekonstrukcí sil. II/410 dle návrhu rekonstrukce silnice vycházející z diagnostiky vozovky zpracované fi. IMOS Brno
- u mostu přes potok Prokopka je předložena rekonstrukce mostu na základě poskytnutého mostního listu, hlavní mostní prohlídka, prohlídka stavebně technického stavu mostu, provedené kopané sondy u křídla mostu dne 8.7.2019, z konzultací s firmami majícími oprávnění k provádění diagnostického průzkumu mostů – Mostní vývoj, s.r.o., DIAGNOSTIKA, Brno – Ing. Kryštof a firmou doc. Ing. Ladislav Klušáček, CSc. KL – PROJEKT, Brno – Ing. Olšák, dle TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů pozemních komunikací a dle vývrtu provedeného do konstrukce vozovky na mostě při provádění diagnostického průzkumu vozovky. V době předložení návrhu rekonstrukce mostu nebyla k dispozici diagnostika mostu z důvodu vyřízení firem majících oprávnění k provádění diagnostického průzkumu mostů. V době podávání nabídek na zpracování PD dávají firmy provádějící diagnostický průzkum mostů souhlas k součinnosti jako subdodavatel, ale současně ho dávají i dalším firmám ucházejícím se o zakázky pro jiné nebo stejné investory vzhledem k tomu, že na všech zakázkách neuspějí.
- rekonstrukce mostu bude spočívat v odstranění konstrukčních vrstev vozovky na mostě, spádového, příp. podkladního betonu a hydroizolace, ve zbourání říms a zábradlí, v očištění nosné k-ce mostu, opěr a křídel tlakovou vodou. Na mostě budou vybudovány nové železobetonové římsy s chráničkami pro možnost protažení inženýrských sítí, bude osazeno nové ocelové zábradlí, přespárování kamenného zdiva a opěr, popř. znovu osazení uvolněného kamenného obkladu křídel. Na nosné konstrukci mostu (NK) je navržena reprofilace sanační maltou a ošetření obnažené výztuže proti korozi očištěním a nátěrem. Na NK je navrženo provedení spádového betonu, hydroizolace a ochranné vrstvy hydroizolace z betonu a provedení dvouvrstvé asfaltové vozovky v tl. 110 mm. Za opěrami jsou navrženy rubové drenáže s vyústěním do koryta potoka pod výtokem z mostu a přechodové klíny z mezerovitého betonu.
- na mostě jsou navrženy 2 římsy š. 1,25 m (vodorovná vzdál. mezi lícem římsy u vozovky a zábradlím) při zachování stávající šířky vozovky mezi římsami 7,5 m, které umožňují výhledově vybudovat po obou stranách chodníky třeba z dotace ze SFDI.

Požadavkem investora je navrhnout jednu římsu jako odrazný proužek a druhou římsu širší jako chodníkovou.

- dle podnětu Ing. Jirků je možné využít pro případ potřeby zesílení NK mostu pro dosažení vyšší únosnosti NK konstrukční výšku mezi NK a niveletou silnice na mostě k zesílení NK. Spádový a ochranný beton by byl nahrazen žlb deskou přikotvenou na stávající NK mostu.
- rozsah řešeného úseku zůstane zachován dle zadávacích podmínek k akci, pouze v průtahu obcí Knínice (od SDZ začátek/konec obce) v dl cca 420 m.
- napojení na stávající silnici II/410 na ZÚ, KÚ obce bude provedeno na pracovní spáru, popř. rozhraní krytů stávající silnice a v předchozím období již opravené vozovky.
- na požadavek investora akce KSÚSV Jihlava, bude do PD zapracováno nad rámec zadávacích podmínek prodloužení opravy silnice II/410 v dl. cca 200m od konce obce Knínice ve směru na Jemnici na hranici s Jihočeským krajem
- prodloužení opravy úseku sil. II/410 bude provedeno od katastrální hranice krajů Vysočina a Jihočeského kraje k ZÚ obce Knínice. Oprava tohoto úseku bude do PD zahrnuta v rámci samostatného stavebního objektu, např. SO 102, a bude spočívat v odfrézování stávajícího krytu vozovky z asf. betonu, recyklaci na místě za studena RS CA v tl. 200 mm a doplněním nového dvouvrstvého krytu z asfaltového betonu v celkové tl. 110 mm.
- rozsah opravy sil. II/410 v dl. cca 200 m a rekonstrukce sil. II/410 v průtahu obcí Knínice v dl. cca 420m bude proveden ve stávajícím šířkovém uspořádání vozovky v proměnné šíři 5,50-7,50m, bez navýšení stávající nivelety komunikace.
- v diagnostickém průzkumu zpracovaném firmou IMOS Brno je navržena oprava vozovky průtahu ve variantě částečné rekonstrukce a plné rekonstrukce. Do předloženého návrhu byla zvolena varianta částečné rekonstrukce jako přiměřené a levnější řešení.
- částečná rekonstrukce vozovky uvažuje s odstraněním k-ce vozovky v tl. 260mm v celé ploše vozovky, v místech sanací okrajů vozovky bude provedeno odstranění všech vrstev do hloubky dalších 200 mm (celkem 460 mm pod úroveň stávající nivelety), provedením sanací okrajů vozovky v pružích š. 1,50m (v násypovém tělese je zakreslena ve vzorovém řezu cca ve dvojnásobné šířce) oboustranně v celé délce rekonstruovaného úseku, včetně výměny podloží vozovky v tl. 400 mm (max. 600 mm) se separační geotextilií. Celková tl. k-ce silnice je v místě sanace 860 mm (až 1060 mm), bez navýšení nivelety.
- hloubka sanace podloží na okrajích vozovky může být zvýšena dle dosahované únosnosti zemní pláně se souhlasem investora z min. hloubky 400 mm až na hl. 600 mm

- rekonstrukce vozovky sil. II/410 vč. výměny podloží na průtahu obcí bude provedena tak, aby nemusela být prováděna přeložka stávajících inženýrských sítí.
- v případě křížení inženýrských sítí, budou tyto příp. uloženy do chrániček dle požadavku správce sítě, pokud bude zjištěno, že v chráničkách uloženy nejsou.
- do PD bude zapracováno doplnění klasifikace vozovky dle TP 170
- odvodnění vozovky silnice zůstane zachováno stávající, bez úpravy
- v rámci zajištění odvodnění komunikace bude provedeno pročištění stávajících silničních příkopů a zatrubnění silničních příkopů sloužících pro odvodnění vozovky silnice a zatrubnění na sjezdech.
- v PD v rámci odvodnění sil. II/410 byl proveden v úseku sil. km 0,100-0,150 návrh celkem 3 ks nových trubních propustků bet. DN 400 se šikmými čely, na stávajících hospodářských sjezdech. Dále zpevnění dna příkopů bet. příkopovými tvárnicemi š. 0,60m v úseku stísněných poměrů, dané okolní zástavbou – s návrhem trub. propustků vč. zpevnění dna příkopů, na základě požadavku investora nebude uvažováno
- při okrajích stávající sil. II/410 se v km cca 0,300-0,420 vlevo ve směru staničení nachází celkem 5 ks vzrostlých stromů, lípy průměr kmene cca 70-90 cm, dále 2 ks pařezů vpravo ve směru staničení po již smýcených stromech – v PD bude uvažováno s kácením předmětných stromů a odstraněním pařezů z důvodu zajištění bezpečnosti na tomto úseku silnice, v případě že nebude kácení povoleno projektant prověří možnost rozšíření silnice vpravo ve směru staničení
- projektant dále z důvodu zrychlení přípravy PD prověří možnost sloučeného územního a stavebního řízení na MěÚ Telč, Odboru dopravy
- na základě souhlasného vyjádření MěÚ Telč, Odboru dopravy projektant požádá o dodatek ke smlouvě o dílo na změnu stupně PD a prodloužení termínu na zpracování PD pro sloučené územní a stavební řízení
- rekonstrukce vozovky průtahu je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání se š. vozovky 5,50-7,50 m. O vyjádření k návrhu bude požádán Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a sil. hosp. – Ing. Matulová
- upřesnění polohy trasy stávající kanalizace obce, apod., projedná projektant s vedením obce, následně zapracuje do PD
- na trase sil. II/410 se v km 0,16677 nachází stávající most ev.č. 410-010, přes vodoteč Prokopka - správce Lesy ČR

- v blízkosti mostu se na LS nachází stávající vzrostlý strom, lípa průměr kmene cca 100 cm, v rámci opravy mostu je předpoklad pro jeho ponechání, pouze v případě nutnosti po předchozím projednání bude rozhodnuto o jeho skácení
- v PD proveden návrh opevnění toku před a za mostem kamennou rovinou a bet. příčnými prahy. Vzhledem k úpravě koryta vodoteče stávajícím opevněním, bude návrh úpravy koryta mostu z PD vypuštěn. Stávající opevnění dna a břehů potoka nad vtokem do mostu a pod mostem z bet. dlaždic a pod výtokem z mostu z kamenné rovnaniny bude ponecháno a opraveno pod mostem a v nejbližším okolí mostu v rozsahu čištění koryta potoka.
- na základě provedené podrobné diagnostiky stávající NK mostu, bude v PD upraven návrh opravy mostu
- do PD bude provedeno zapracování revizního schodiště mostu po předložení požadavku mostaře KSÚSV
- požadavkem investora je provedení jedné chodníkové římsy a jednoho odrazného proužku.
- projednávaná PD na výrobním výboru dne 16.8.2019 bude zaslána v elektronické podobě investorovi akce KSÚSV - Ing. Jirků a Ing. Fiala

Vysoké Mýto, dne 19.8.2018

Zapsali: Ing. Luboš Kabeš
Ing. Aleš Sloup






Městský úřad Telč

Odbor dopravy
nám. Zachariáše z Hradce 10, 588 56 Telč
pracoviště Na Sádkách 453, Telč

tel. 567112411
fax 567243557

IČO 00286745, E-mail: pavel.chromy @ telc.eu

OPTIMA, s.r.o.
Žižkova 738/IV
566 01 Vysoké Mýto
IČ 150 30 709

Č. j.:
Telč 6391/2019 OD

Vyřizuje/telefon:
Ing. Chromý/567112473

V Telči dne:
20.08.2019

Věc:
Akce **„II/410 Knínice - průtah“** – vyjádření k PD

Městský úřad Telč - Odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad a speciální stavební úřad, k žádosti sděluje následující stanovisko:

dle Vámi předložené projektové dokumentace na stavební akci
„II/410 Knínice - průtah“
zpracované Vaší spol. jako č. zakázky 4463-19-3, arch. č. 3792, ZP Ing. Aleš Sloup, HI Ing. Bohuslav Shejbal, k datu 06/2019, ve stupni DUR+DSP

se uvažovaná akce **dotkne** námi sledovaných a chráněných zájmů v tomto rozsahu:

1. Zdejší odbor dopravy, jako **příslušný speciální stavební úřad** bude povolovat realizaci stavby **společným územním a stavebním řízením dle § 94j a násl. zákona č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění,
2. Zdejší odbor dopravy, jako **příslušný silniční správní úřad** bude povolovat případnou
 - **uzavírku silnice** k provedení stavebních prací a stanoví s tím spojenou **přechodnou úpravu provozu** na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích, v příslušném správním obvodu
 - **žádost o povolení uzavírky** ve smyslu § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **musí být podána a mít náležitosti** podle § 39 vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

S realizací stavby podle předložené PD jinak souhlasíme a nemáme námitek.

Ing. Pavel Chromý
vedoucí odboru dopravy

