

DODATEK Č. 2 K SMLOUVĚ O DÍLO

III/38711 Věžná, most ev. č. 38711-2; opakovaná výzva

Číslo smlouvy objednatele: 116/2019/D2/ZPŘ/ZR/M

Číslo smlouvy zhotovitele: SOD00200320

uzavřený podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též jen „OZ“) a dále v souladu s Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na stavební práce dle § 37 odst. 1 písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „ZZVZ“), vydanými dle § 1751 a násl. OZ.

Článek 1 Smluvní strany

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
se sídlem: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
zastoupený: Ing. Radovanem Necidem, ředitelem organizace
Osoby pověřené jednat jménem objednatele ve věcech
Technických: , referent investiční výstavby
Technický dozor: IBR Consulting, s.r.o.
Koordinátor BOZP: referent investiční výstavby
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu:
IČO: 00090450
DIČ: CZ00090450
Telefon:
Fax:
E-mail:
Zřizovatel: Kraj Vysočina
(dále jen jako „Objednatel“)

a

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s.
se sídlem: Burešova 938/17, 602 00 Brno Veveří
zastoupený: Petrem Zbraňkem, ředitelem divize – Divze R – Dopravní stavby
zapsán v Obchodní rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 695

Kontaktní osoba: , specialista obchodní
Osoby pověřené jednat jménem zhotovitele ve věcech
smluvních:
technických: , manažer výrobní

Bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s.
Č. účtu:
IČO: 46342796
DIČ: CZ46342796
Telefon:

Fax:

E-mail:

(dále jen „**Zhotovitel**“

(společně také jako „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**Smluvní strana**“)

Článek 2

Změna smluvních podmínek

2.1. Smluvní strany se vzájemně dohodly na změně stávající smlouvy ze dne **23. 7. 2019**, spočívající v časové prodlevě způsobené nepředvídatelnou okolností, tj. jinou geologií než předpokládal inženýrsko-geologický průzkum. Blíže je vše uvedeno v Žádosti zhotovitele o prodloužení termínu uvedení stavby do předčasného užívání, která je nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2.

2.2. V této souvislosti se upravuje Doba plnění v Článku IV. stávající smlouvy odst. 4.1. písm. b) takto:

Původní znění v Článku IV. Doba plnění, odst. 4.1. písm. b):

b) uvedení celé stavby do užívání ve smyslu čl. XII. obchodních podmínek (dále i „OP“): **do 4 měsíců** od předání a převzetí staveniště

Pokud takto vypočtený termín přesáhne datum 31. 10. 2019, pak se jako rozhodný a závazný určuje termín plnění do 31. 10. 2019.

se ruší a nahrazuje novým zněním:

b) uvedení celé stavby do užívání ve smyslu čl. XII. obchodních podmínek (dále i „OP“): **do 15. 11. 2019**

Článek 3

Ostatní ujednání

3.1. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo č. objednatele 116/2019/D2/ZPŘ/ZR/M ve znění platného dodatku jsou tímto Dodatkem č. 2 nedotčené a zůstávají v platnosti v původním znění.

3.2. Dodatek č. 2 je nedílnou součástí Smlouvy o dílo č. objednatele 116/2019/D2/ZPŘ/ZR/M uzavřené dne 23. 7. 2019 podle ustanovení § 2586 a násl. OZ a dále Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na stavební práce dle § 37 odst. 1 písm. c) ZZVZ, vydanými dle § 1751 a násl. OZ.

3.3. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

3.4. Tento dodatek je platný dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do tohoto dodatku a jeho jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu dodatek), a to oběma smluvními stranami.

3.5. Tento dodatek je účinný dnem jeho uveřejnění v registru smluv.

3.6. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí objednatel.

3.7. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 2 před podpisem přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz svobodné a vážné vůle připojují své podpisy. Současně prohlašují, že tento dodatek nebyl sjednán v tísní ani za nijak jednostranně nevýhodných podmínek.

3.8. Nedílnou přílohou je Žádost zhotovitele o prodloužení termínu uvedení stavby do předčasného užívání ze dne 11. 10. 2019 a Hodnocení těžitelnosti včetně fotodokumentace.

Přílohy: Žádost zhotovitele o prodloužení termínu uvedení stavby do předčasného užívání ze dne
 11. 10. 2019
 Hodnocení těžitelnosti včetně fotodokumentace

Objednatel:

Zhotovitel:

V Jihlavě

V Brně

.....
Ing. Radovan Necid
ředitel organizace

.....
Petr Zbraněk
ředitel divize – Divize R – Dopravní stavby
OHL ŽS, a.s.

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kč. 586 01 Jihlava	
Datum: 16-10-2019	Průčet listů: 5
Čj.: 016024/2019	Přílohy: 1

KSÚSV, příspěvková organizace
Ing. Radovan Necid
Kosovská 1122/16,
Jihlava
586 01

Stavba: „III/38711 Věžná, most ev. č. 38711-2; opakovaná výzva“

Věc: Žádost zhotovitele o prodloužení termínu uvedení stavby do předčasného užívání

Dobrý den, pane inženýre,

na základě smlouvy o dílo k zakázce č. 116/2019/D2/ZPŘ/ZR/M (SOD00200320) ze dne 23.7.2019 uzavřené na výše uvedenou stavbu bychom chtěli požádat o prodloužení termínu předání stavby do předčasného užívání do 15.11.2019.

Zdržení na stavbě bylo způsobeno jinou geologií než předpokládal inženýrsko-geologický průzkum, který byl součástí zadávací dokumentace. Dle provedených vrtů a vyhodnocení geologického průzkumu bylo předpokládáno, že pod antropogenní navázkou tvořenou asfaltem, makadamem a štěrkopískem se budou vyskytovat od hloubky 1,0 – 1,7 m do hloubky 2,4 – 3,2 m kvartérní sedimenty tvořené štěrkopískem a jílovitým štěrkem. Hluběji pak mělo být paleozoické eluvium ortoruly charakteru jílovitého písku.

Při hloubení jámy pro základy jsme však narazili na skalní podloží, což výrazně ztížilo pracovní podmínky a vedlo ke zdržení. Na staveništi byl povolán geolog, který provedl porovnání skutečnosti oproti zadávací dokumentaci. Geolog konstatoval, že se v horizontu 1 m ode dna upraveného koryta nacházel skalní masív tvořený zvětřalými, silně až středně rozpukanými biotickými rulami. Dále upozorňuje na skutečnost, že při výkopech byly často objeveny velké kameny až balvany skalních hornin, které rovněž nebyly v rámci IGP ani předpokládány.

Děkujeme za vstřícnost a s pozdravem,

V Brně dne 11.10.2019

, ředitel divize R – OHL ŽS, a.s

Přílohy: Vyjádření geologa



Stavba „Věžná – most č. 38711“ Hodnocení těžitelnosti

Těžitelnost zemin a skalního masívu odtěžovaných v rámci stavby byla dokumentována při kontrolních návštěvách inženýrského geologa ve dnech 4.9 a 9.9. 2019.

Dne 4.9.2019 bylo upozorněno na možnost, že s dalším postupem prací bude vzrůstat třída těžitelnosti oproti předpokladům z inženýrsko-geologického průzkumu, kdy byla předpokládána těžitelnost I. třídy ve smyslu ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Podle dřívější ČSN 73 3050 (Zemné práce) by očekávaná těžitelnost odpovídala třídě 3-4.

Při kontrolní prohlídce dne 9.9.2019 bylo již dokumentováno, že zemní práce probíhají ve skalním masívu třídy R4 (v některých blocích až R3), který odpovídá II. třídě těžitelnosti ve smyslu ČSN 73 6133. Podle starší a již neplatné ČSN 73 3050 (Zemné práce) by těžitelnost odpovídala třídě 5.

Skalní masív II. třídy těžitelnosti (5. třída dle staré ČSN 73 3050) tvořený zvětralými, silně až středně rozpukanými biotitickými rulami byl těžen v horizontu o výšce 1 m ode dna upraveného koryta, dále k povrchu probíhaly zemní práce v eluviích, či násypech obsahujících velké kameny až balvany skalních hornin které je možno charakterizovat I. třídou těžitelnosti (4. třída dle staré ČSN 73 3050)

Závěr: V hodnoceném úseku je možno celkový poměr těžitelnosti stanovit následovně:

40% těženého materiálu I. třída těžitelnosti (3-4. třída ČSN 73 3050)

60 % těženého materiálu II. třída těžitelnosti (5. třída ČSN 73 3050)

V Jihlavě 3.10.2019

Zpracoval

(odborně způsobilá osoba projektovat, provádět a
vyhodnocovat geologické práce v oborech inženýrská
geologie a hydrogeologie - MŽP ČR č. 2010/2006)

Fotodokumentace:

Foto č. 1: Pravý břeh vodoteče



Foto č. 2: Levý břeh vodoteče

