

AKCE

III/11244 Radňov, statické zajištění silnice

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:



KRAJ VYSOČINA






ŽIŽKOVA 57/1882

587 33 JIHLAVA

A

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA			
VYPRACOVAL	Ing. Karel ZIFČÁK			
KONTOLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. RADŇOV U RYNÁRCE		DATUM	09/2018
III/11244 Radňov, statické zajištění silnice			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	17190
			ARCHIVNÍ ČÍS.	A0_PZ.docx
NÁZEV PŘÍLOHY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
				A0
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

DOKUMENTACE
PDPS

III/11244 Radňov, statické zajištění silnice

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1	Identifikační údaje	4
2	Základní údaje o stavbě.....	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2	Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek.....	5
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	5
	Vztahy na dosavadní využití území	5
	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	5
	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	5
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
3.1	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace	5
3.2	Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění	6
4	Členění stavby.....	6
4.1	Způsob číslování a značení	6
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	6
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	6
5	Podmínky realizace stavby	6
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)	6
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	6
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	6
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
6	Přehled budoucích vlastníků	6
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	6
6.2	Způsob užívání jednotlivých částí stavby	7
7	Předávání částí stavby do užívání.....	7
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání	7
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	7
8	Souhrnný technický popis stavby	7
8.1	Pozemní komunikace	7
8.2	Stavební objekty a zdi	7
8.3	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	8
8.4	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	8
8.5	Vybavení pozemní komunikace	8
8.6	Objekty ostatních skupin objektů	8
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	8
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky	9
11	Zásah stavby do území	9

12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	10
13	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	11
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	13
15	Další požadavky	13

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: III/11244 Radňov, statické zajištění silnice

Číslo úseku: 2244A010 - 2244A001

Objednatel dokumentace: Kraj Vysočina

Žižkova 57

587 33 Jihlava

IČ: 70890749

Zhotovitel dokumentace: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

Osová 20

625 00 Brno

zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka

IČ: 46974806

Okres: Pelhřimov

Kraj: Kraj Vysočina

Místo stavby: Na silnici III/11244 u obce Radňov.

Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v zastavěném území, na okraji obce Radňov u Rynárce, zhruba 0,5 km východně od středu obce. Stavba se nachází v místě, kde trasa silnice III/11244 odbočuje na hráz rybníka Podlesník, vede po hrázi a vstupuje do přilehlého lesa za odbočkou místní komunikace do obce Radňov.

Vpravo ve směru staničení silnice III/11244, pod hrází se nachází objekt pilnice (katru) bez čp. a hospodářský objekt čp. 25. Vlevo ve směru staničení silnice III/11244 se nachází rybník Podlesník.

Stavba se nachází v úseku vymezeném provozním staničením silnice III/11244 v km 5,712 až km 5,810.

Důvodem k realizaci stavby je statické zajištění zemního tělesa hráze rybníka a nevyhovující stav vozovky. Silnice je využívána těžkou nákladní dopravou při přepravě kamene z lomu Nemojov. Technický stav budov bezprostředně pod hrází rybníka se zhoršuje, zemní těleso nepříznivě působí na jejich konstrukce pod hrází, částečně též v hrázi.

Pojezd těžkých nákladních vozidel po hrázi negativně přispívá ke zhoršujícímu se stavu. Technický stav budov bezprostředně pod hrází rybníka se zhoršuje, zemní těleso nepříznivě působí na jejich konstrukce pod hrází, částečně též v hrázi.

2.2 Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Radňov u Rynárce [738158] a řeší opravu stávající komunikace v nezměněné poloze.

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát.

Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území vymezené pro stavbu se nachází na hrázi rybníka Podlesník a částečně v místě existující silnice III/11244. Území dotčené stavbou je již dnes využíváno většinou jako ostatní plocha nebo zastavěná plocha a nádvoří. Území se dále nachází v záplavové oblasti Nemojovského potoka.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci. Podrobnosti k dočasnému záboru pozemků viz příloha záborový elaborát.

Dotčené pozemky tvoří vlastní komunikace, těleso hráze a pozemky před objektem pily.

Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Pro stavební činnost nebude potřeba kácet žádné dřeviny. V rámci stavby budou odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území

Stavbou nedojde k trvalé změně využití dotčeného území.

Pro zařízení staveniště bude využita volná plocha v okolí komunikace. Po dokončení stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V současnosti není známa souvislost s další stavbou v zájmovém území.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace

- Vizuální prohlídka v místě stavby (Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.)
- Zaměření situace
- Kopie listu z KM a informace o parcelách (KÚ Radňov u Rynárce)
- Dokumentace pro územní rozhodnutí (Novák & Partner, s.r.o., 12/2017)

3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění
Nejsou.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba je uvažována jako celek, není dělena na stavební objekty.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na části.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 183 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Zajištění tělesa silnice

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Při realizaci stavby nevznikají vazby na stavby jiných vlastníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Blíže viz příloha POV.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný z obou stran po silnici III/11244. Pro těžká nákladní vozidla případně jinou stavební techniku je možný přístup pouze ze směru od města Horní Cerekev po silnici II/112.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky v místě hráze na silnici III/11244. Provoz bude veden po objížděné trase.

Provoz pěších se zde nepředpokládá.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO 201 – Zajištění tělesa silnice

- správce:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Způsob užívání jednotlivých částí stavby se nemění.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Stavbu bude možné uvést do předčasného užívání pro dokončovací práce.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu je možné uvést do předčasného užívání pro případ potřeby urychlení plného zprovoznění silnice III/11244.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavbou bude dotčena pozemní komunikace III. třídy. Délka úpravy komunikace je celkem 98,0 m. Zásah do této komunikace bude minimální, jedná se pouze o napojení komunikace na stávající stav.

b) Základní charakteristiky příslušné PK

Stavba se nachází u zástavby na okraji obce Radňov. Šířka vozovky se na začátku upravovaného úseku rozšiřuje na 6,0 m, od poloviny plánované rekonstrukce se postupně zužuje na stávající šířkové uspořádání na konci úpravy.

Parametry silničního napojení:

- nová niveleta komunikace je plynule napojena na stávající stav komunikace
- výškově je niveleta komunikace v údolnicovém oblouku o poloměru $R=1400$ m,
- směrové řešení silnice se nemění a zůstává, polovina úseku je vedena v přímé poté navazuje levostranný oblouk o poloměru $R=90$ m.
- stávající příčný sklon se na začátku úpravy překlápí na jednostranný sklon 2,0 %, od začátku směrového oblouku se postupně zvyšuje na hodnotu 5,0 % a v posledních 10 metrech se opět překlápí na stávající sklon.

Po levé straně rekonstruované komunikace je v místě ŽB říms osazeno stávající ocelové svodidlo, které nebude stavbou dotčeno. Po pravé straně se nachází ocelové zábradlí se svislou výplní.

8.2 Stavební objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 183 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Zajištění tělesa silnice

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména:

SO 201 – Zajištění tělesa silnice

Konstrukce objektu je tvořena stěnou z vrtaných ŽB pilot $\phi 630$ mm po vzdálenosti 1,5 m, které jsou vzájemně provázány ŽB převázkou, ve které se nacházejí hlavy zemních kotev.

Stěna je rozdělena na 2 části. První část je v délce 24,0 m částečně pod terénem. Druhá část

má délku 31,57 m a je zcela pod terénem. Nad převázkou první části je navržena ŽB římsa, na které je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.

Pro výstavbu zdi bude použita technologie vrtaných pilot. Převázka a římsy budou provedeny technologií monolitického betonu. Plocha mezi opěrnou zídou a budovou pilnice bude zatravněna.

Voda z povrchu komunikace bude svedena pomocí jednostranného sklonu do rybníka. Dešťové vody budou zachyceny povrchovým odvodňovacím žlabem a odvedeny trubním vedením DN 200 podél pilotové stěny do koryta Nemojovského potoka.

8.3 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

8.5 Vybavení pozemní komunikace

Na levé straně komunikace se nachází stávající ocelové svodidlo, které nebude stavbou dotčeno.

8.6 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Inženýrskogeologický průzkum:

Ze závěru průzkumu, který byl zpracován v 4/2018 firmou BALUN geo s.r.o. vyplývá následující:

Posuzovanou lokalitu lze hodnotit jako staveniště podmínečně použitelné pro projektovanou opěrnou zeď. Opěrnou zeď je vhodné založit hlubinně prostřednictvím pilot či mikropilot do úrovně vysoce únosného a málo stlačitelného skalního podloží, které se nachází v dosažitelné hloubce.

V dané lokalitě je nutné počítat s vlivem hladiny podzemní vody na základové konstrukce, která se bude nacházet zhruba v hloubce 1,5 m pod úrovní terénu. Na posuzované ploše byly zastíženy místy i mocné polohy navážek do hloubky v rozmezí 1,2 až 4,4 m pod stávajícím terénem. Jedná se o materiál nevhodný pro založení. V případě plošného založení je tedy nutné v místě základových konstrukcí navážky alespoň částečně vytěžit a nahradit je jiným, pro zakládání vhodnějším materiálem, popř. přehutnit.

V daných geologických a základových poměrech je nutné dodržet minimální krytí základové spáry zeminou mocnosti 1,3 m pod upraveným terénem, aby nedocházelo k projevům klimatických vlivů na základové půdy. Naopak v případě písčité hlíny a případných nesoudržných sedimentů postačí dodržet minimální krytí základové spáry zeminou mocnosti 1,0 m pod úrovní terénu. Tyto zeminy, nepodléhají vlivům klimatických změn.

V daných geologických podmínkách budou stavební výkopy hloubeny v lehce až těžce rozpojitelných zeminách třídy 2, 3, 4 a 4 - 5 podle klasifikace ČSN 73 3050. Podle klasifikace ČSN 736133 tab. D.1 půjde v případě sedimentů třídy F a skalních hornin třídy R o třídu těžitelnosti I a II. Přesto lze předpokládat, že veškeré výkopové práce bude možné provádět běžnými mechanickými prostředky bez nutnosti trhacích prací.

Výkopy po hladinu podzemní vody budou hloubeny výhradně v navážkách, písčité hlíně a popřípadě v písčitém jílu. Výkopy v navážkách je třeba volit individuálně podle charakteru navážky, převážně se však jednalo o nesoudržné navážky, které je třeba pažit nebo svahovat ve velmi mírném sklonu.

Výkopy v zeminách jílovitopísčitého charakteru je možné svahovat ve sklonu 2 : 1. Naopak výkopy v písčitých zeminách je nutné pažit nebo svahovat ve sklonu 1 : 1. Případné hlubší výkopy budou pravděpodobně prováděny pod hladinou podzemní vody. Tyto výkopy je třeba zajistit hnaným pažením a po dobu výstavby odčerpávat podzemní vodu.

Posuzovaná lokalita jako celek je stabilní a nehrozí zde nebezpečí svahových pohybů, které by mohly mít vliv na statickou stabilitu nosné konstrukce projektovaného objektu. V registru ČGS nejsou v daném místě evidovány žádné svahové nestability.

Vzhledem ke složitým základovým poměrům způsobených, především výskytem hladiny podzemní vody, mocné vrstvy navážky a skalní horniny, je nutné provádět při výkopových a základových pracích dozor statika a geologa, kterým by byly vyloučeny, případně na místě řešeny anomálie základových podmínek.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

a) Rozsah dotčení

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují inženýrské sítě pouze okrajově a nebudou dotčeny.

- vodovodní řád společnosti Vodak Humpolec s.r.o.
- podzemní sdělovací kabel CETIN a.s.
- podzemní vedení nízkého napětí E.ON Distribuce, a.s.

b) Podmínky pro zásah

Podmínky pro práce v ochranném pásmu inženýrských sítí jsou dány ve vyjádřeních dotčených správců těchto sítí.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Kromě jiného je třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace. Na staveništi nebudou skladovány žádné takové látky.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Navržený způsob opravy je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

V rámci stavby dojde k odstranění vozovky v předepsaném rozsahu, a k odstranění části násypu hráze – vzdušná strana hráze na straně nemovitostí pro výstavbu nových opěrných zdí.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Stavba si nevyžádá kácení vzrostlých stromů. V rámci stavby budou odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci stavby budou provedeny výkopy pro výstavbu nových opěrných zdí.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Plochy v blízkosti stavby budou ohumusovány a zatravněny s výjimkou ostatních ploch, které budou pouze urovnané.

Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků s ochranou ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Ostatní pozemky, dotčené dočasným zábořem stavby, budou po dokončení stavby vráceny do původního stavu.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravních a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci stavby nedochází k přeložkám. Před začátek úpravy stávající komunikace se nachází vodovodní řád společnosti Vodak Humpolec, s.r.o., ostatní sítě se nachází okrajově. Žádné sítě nebudou stavbou dotčeny. Práce budou probíhat v ochranných pásmech. Práce v ochranném pásmu budou probíhat dle požadavků správců sítí.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

c) Vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na staveniště je z obou směrů z komunikace III/11244. Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý odpad vyprodukovaný stavbou (vybouraný materiál, ...) musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

17 01 01 (O)	Beton, kámen do betonu
17 03 02 (O)	Asfaltové směsi
17 04 05 (O)	Ocel
17 05 04 (O)	Zemina a kamenivo

Zajištění skládky je věcí zhotovitele stavby. Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by byl obsah dehtu zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

Vhodná část vytěžené zeminy může být použita pro zpětné zásypy.

13 Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a žp

a) Ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

b) Hluk

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu.

Jedná se o stavbu v těsné blízkosti zástavby, stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku – omezení stavebních prací na denní dobu apod.

Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stanovuje pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech následující hygienické limity (podle § 12, odst. 6):

- $L_{Aeq,s} = 60$ dB v době od 6:00 do 7:00 hod,
- $L_{Aeq,s} = 65$ dB v době od 7:00 do 21:00 hod,
- $L_{Aeq,s} = 60$ dB v době od 21:00 do 22:00 hod,
- $L_{Aeq,s} = 55$ dB v době od 22:00 do 6:00 hod.

Poznámka: Orgán státního zdravotního dozoru, hygienická služba, může stanovit i jiná kritéria a hodnocení.

Předpokládaná lhůta výstavby je 4 měsíce. Je předpokládána 14 hodinová délka stavební činnosti v denním období od 7:00 do 21:00 hodin. Maximální hluková expozice nebude delší než 4-6 hodin v pracovní době, nejvíce v dopoledních hodinách.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky v místě stavby na silnici III/11244. Doprava bude po objízdě trase, viz SO 183 DIO.

Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu 10× za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na staveniště dováženy v hotovém resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,
- v případě potřeby okolo nejhlučnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní

akustické zástěny (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložením, např. z minerální vlny. Budou zajištěné proti pádu a zatížení od větru.

- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,

- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,

- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů, apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Nejhlučnější činnosti budou prováděny krátkodobě. V případě, kdy by při provádění nejhlučnějších prací mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího obytného domu, zejména při zemních úpravách, bourání, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí, je třeba postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem ve vymezené době.

c) Emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění podzemní vody ani blízkého rybníku ropnými či jinými nebezpečnými látkami. Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

f) Nakládání s odpady

Viz bod 12, odstavec f).

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby splňovala běžné požadavky mechanické odolnosti a stability.

b) Požární bezpečnost

Vzhledem k povaze stavby není vyžadováno stanovení technických podmínek požární ochrany pro navrhování, provádění a užívání stavby dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., proto není požárně technické řešení stavby součástí dokumentace.

Stavba se nachází na silnici III/11244. Práce na stavbě budou vyloučeného provozu. Provoz bude veden po objízdné trase. V příloze DIO jsou vyznačeny provizorní dopravní opatření během výstavby.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

d) Ochrana proti hluku

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Nejsou.

V Brně, září 2018

Ing. Karel Zifčák