

# **Most 132-007**

Most přes potok Jihlava v Horní Vsi II

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 132-007 (Most přes potok Jihlava v Horní Vsi II)**

Okres: Pelhřimov

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.  
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 22.5.2018

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č.135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 11.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 132

Staničení km: 23.337km

Ev.č.mostu: 132-007

Název objektu: **Most přes potok Jihlava v Horní Vsi II**

Staničení ve směru: od Horní Cerekev

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr nárožními kamennými kvádry.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene (kyklopské zdivo).

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1880 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří segmentová klenba vyzděná z lomového kamene, portály z kvádrů.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny.

**3. Mostní svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny.
[3.2]	3.2	Chodníky	Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.
[3.3]	3.3.1	Římsa	Mostní římsy jsou kamenné desky, mají na obou stranách mostu výšku 0,25 m.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Svodidla nejsou na mostě osazena.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly. Výška zábradlí je na pravé návodní straně 0,89 m od vozovky, na levé povodní straně 0,87 m od vozovky.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 11 t, E13 – Jediné vozidlo 49 t, je osazeno pouze proti směru staničení. Dopravní značení ve směru staničení totožných hodnot je umístěno na předchozím mostě ev. č. 132-006. Jiné dopravní značení na mostě není.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádlazbou. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky, výkvěty a vápenné výluhy. Kamenné zdivo opěr má všesměrné trhliny ve spárách, hlavně v okolí portálů.

[1.3] 1.2.4 Křídlo Kamenné zdivo křídel má svislé trhliny, místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny.  
Pozorovány geometrické změny křídel. Křídla jsou mírně vykloněná ven, nejvíce Kř1L (viditelná svislá trhlina).

[1.4] 1.3.1 Zemní těleso Zemní těleso je zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.

## 2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty, krápníčky. Na podhledu nosné konstrukce jsou v oblasti portálů viditelné podélné trhliny.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny.

## 3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je převrstvena. Další závady na vozovce jsou obrus, vypírání, výspravy, trhliny, mozaikové trhliny, výtluk. Ve spáře mezi vozovkou a odrazným pruhem je uchycena vegetace.

[3.2] 3.2 Chodníky Chodníky nejsou na mostě provedeny.

[3.3] 3.3.1 Římsa Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou. Před opěrou č. 1 na levé straně je v římsě příčná trhlina. Římsa je vysunutá.

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

[3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky.

## 4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Svodidla na mostě chybí.

[4.2] 4.2 Zábradlí Na zábradlí na levé povodní straně chybí spodní část výplně. Dochází k bodové korozi, zábradlí je vysunutě ven a deformované.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Údaje na dopravním značení jsou na obou mostních objektech totožné.  
Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a Na návodní straně v okolí opěr je mírný náplav.

přístupové cesty

[4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Veřejné osvětlení není v blízkosti mostu umístěno.

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

### **6.periodicky**

[1] 3.1 Vozovka Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace.

### **5.odstranění nutno provést ihned**

[2] 4.2 Zábradlí Doplnit chybějící madla zábradlí.

### **3.odstranění nutno do 1 roku**

[3] 1.2 Mostní podpěry a křídla Opravit spárování zdiva opěr a křídel. Hlubší volné spáry vyplnit nízkotlakou cementovou injektáží.

[4] 1.2.4 Křídlo Při běžných prohlídkách se zaměřit na stav křídel. V případě dalšího posunu křídel provést bezodkladně zajištění.

[5] 4.2 Zábradlí Při opravě říms osadit nový normový zádržný systém vyhovující současné ČSN.

### **2.odstranění nutno do 5 let**

[6] 3.3.1 Římsa Oprava říms, vytvoření odrazného proužku.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 29.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorkou mostů paní Marcelou Voldřichovou.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 24t$

$V_r = 62t$

$V_e = 156t$

Max.nápravový tlak = 18.0t

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Neřešení současné situace povede v krátké době ke zhoršení stavebního stavu mostu.

Stavební stav mostu beze změn.

#### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 5 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



DSCN9641-resize.JPG

#### 1.2.4 Křídlo

Kamenné zdivo křídel má svislé trhliny, místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny. Pozorovány geometrické změny křídel. Křídla jsou mírně vykloněná ven, nejvíce Kř1L (viditelná svislá trhlina).



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



DSCN9677-resize.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty, krápníčky. Na pohledu nosné konstrukce jsou v oblasti portálů viditelné podélné trhliny.