

Most 132-005

Most Počátky

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 132-005 (Most Počátky)

Okres: Pelhřimov

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 22.5.2018

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č.135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 16.0°C

Teplota NK: 12.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 132

Staničení km: 17.154km

Ev.č.mostu: 132-005

Název objektu: **Most Počátky**

Staničení ve směru: od Počátky do Horní Cerekev

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1850 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba vyzděná z lomového kamene. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živичným krytem se zpevněnou krajnicí. |
|-------|-----|---------|--|

Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je po směru staničení. Odrazný proužek na pravé straně šířky 0,2 m a výšky 0,15 m je tvořen mostní římsou.

- [3.2] 3.2 Chodníky Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Mostní římsa na pravé povodní straně je železobetonová monolitická. Na pravé povodní straně má římsa výšku 0,27 m a šířku 0,80 m, na levé návodní straně má římsa výšku 0,15 m a šířku 0,7 m.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Silniční svodidla typu NH jsou na mostě osazena podél obou krajnic.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě LS je ocelové s vodorovnou výplní s jedním madlem. Zábradlí na mostě PS je tvořeno ŽB sloupky. Výška zábradlí je na pravé povodní straně 0,99 m od římsy, na levé návodní straně 0,96 m od římsy.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 15 t, E13 – Jediné vozidlo 57 t, B14- 11t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádlahou. U obou opěr jsou vybudovány betonové patní prahy (zděné z lomového kamene). Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy a nábrežní zdi.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Veřejné osvětlení není v blízkosti mostu umístěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Na povrchu mostních opěr jsou výkvěty a vápenné výluhy.

Kamenné zdivo opěr má místy vypadanou spárovou maltu, všesměrné trhliny ve spárách. Na pohledových plochách opěr jsou zřetelné stopy zatékání s průsaky.

Na opěře č. 2 vlevo na trhlíně je špatně provedený, nefunkční sádrový terčík. Trhlina je velikosti 0,5 mm. Terčík nemůže být umístěn na omítce.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Kamenné zdivo křídel má místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny.

[1.4] 1.3.1 Zemní těleso

Zemní těleso je zarostlé keři, vysokými travními plevelnými porosty. V okolí mostu je patrná eroze svahů zemního tělesa.

Za mostem na povodní straně dochází k rozpadu zádlažby koryta.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty. Ze zdiva obou poprsních zdí je v rozsáhlé míře vyplavována spárová malta nízké kvality. Ze zdiva se začínají uvolňovat drobné kameny.

Dochází k průsaku na nosnou konstrukci, opadává omítka. Na pravé povodní straně je trhlina portálu, vypadaná malta, opadaná omítka a patrné známky zatékání.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Závady na vozovce jsou obrus, vypírání, výtlučky, výspravy, mozaikové trhliny. Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot s uchycenou vegetací.

[3.2] 3.2 Chodníky

Chodníky nejsou na mostě provedeny.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. Pod pravou mostní římsou je patrný průsak. V pravé mostní římse jsou příčné trhliny.

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky

Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

[3.5] 3.6 Odvodnění mostu

Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky.

4. Vybavení mostu

- | | |
|---|---|
| [4.1] 4.2 Zábradlí | Odlupující se barva zábradlí a probíhající koroze. |
| [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty jsou zarostlé keři, vysokými travními plevelnými porosty. |

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | |
|------------------------|--|
| [1] 1.3.1 Zemní těleso | Odstranění vzrostlé vegetace na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí. |
| [2] 3.1 Vozovka | Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace. |
| [3] 3.3.1 Římsa | Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy . |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | |
|---------------------------------|--|
| [4] 1.2 Mostní podpěry a křídla | Osadit sádrové terčíky na očištěný povrch. |
|---------------------------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|---------------------------------|--|
| [5] 1.2 Mostní podpěry a křídla | Opravit spárování zdiva opěr a křídel. |
| [6] 1.3.1 Zemní těleso | Opravit zádlažbu dna pod mostem. |
| [7] 3.1 Vozovka | Utěsnit trhliny ve vozovce živичnou zálivkou. |
| [8] 3.6 Odvodnění mostu | Zřídit vodní skluzy podél říms. |
| [9] 4.2 Zábradlí | Oprava a provedení ochranného nátěru zábradlí. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | |
|-------------------------|--|
| [10] 5 Další část mostu | Zajistit diagnostický průzkum, který bude stanoven rozsah poškození mostu a navržen další postup ve správě a údržbě. Pokud má být zachována stávající konstrukce mostu jeví se jeho oprava jako bezodkladná. |
|-------------------------|--|

bez uvedení naléhavosti

[11] 5 Další část mostu

Opravit ML- schéma.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorkou mostů paní Marcelou Voldřichovou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 15t$

$V_r = 57t$

$V_e = 157t$

Max.nápravový tlak = 11.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - NAS



Celkový pohled pravá strana - POS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci

2.1 Nosná konstrukce

Dochází k průsaku na nosnou konstrukci, opadává omítka.

Na pravé povodní straně je trhlina portálu, vypadaná malta, opadaná omítka a patrné známky zatékání.



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



DSCN9788-resize.JPG

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na opěře č. 2 vlevo na trhlíně je špatně provedený, nefunkční sádrový terčík. Trhlina je velikosti 0,5 mm. Terčík nemůže být umístěn na omítce.