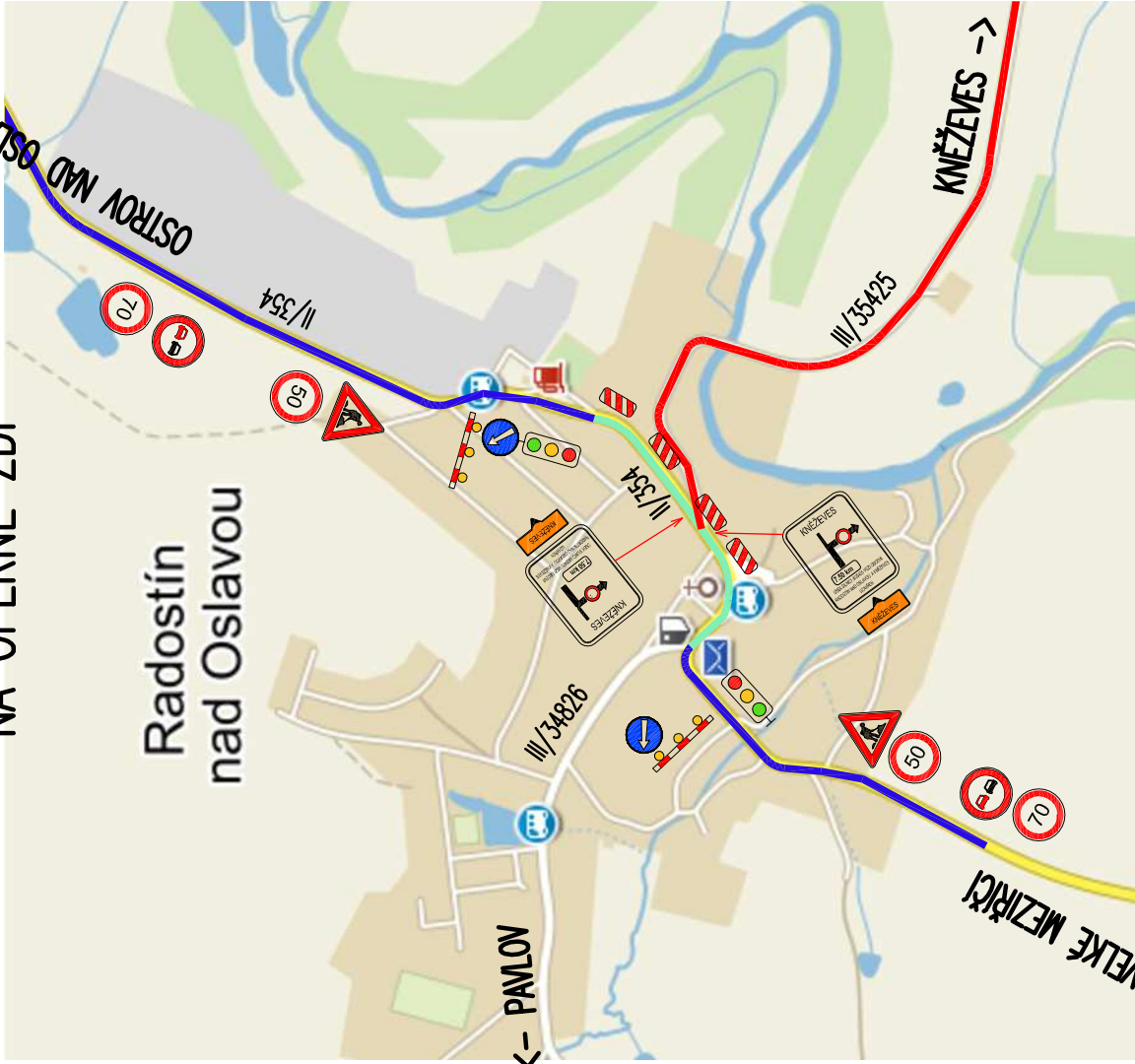


DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

PROVOZ PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH
NA OPĚRNÉ ZDI



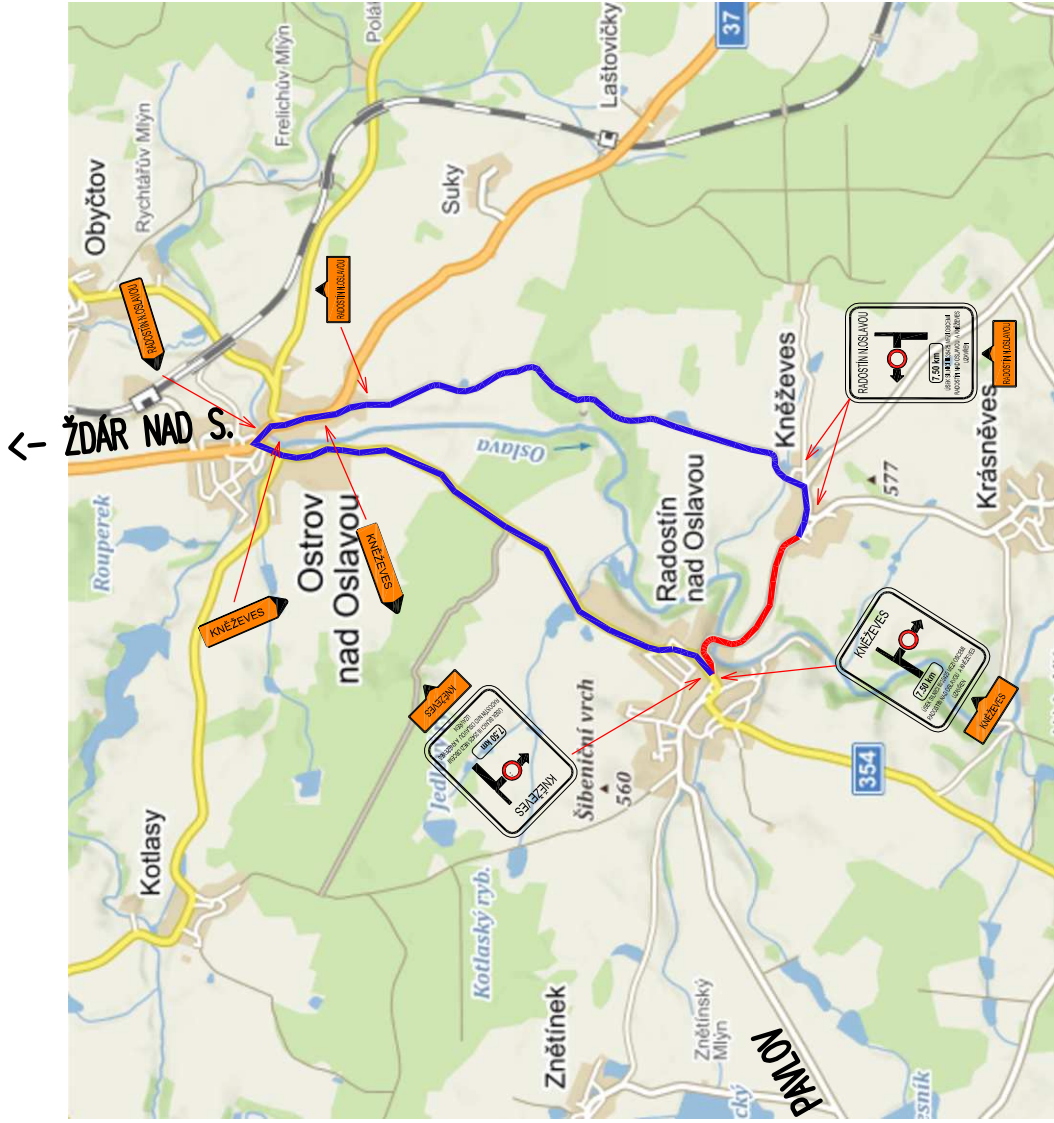
LEGENDA ČAR:

- UZAVÍRKA KOMUNIKACE III/35425
- STŘIDAVÝ PROVOZ NA KOMUNIKACI II/354
- KOMUNIKACE II/354

POZNÁMKA

- STAVEBNÍ PRÁCE NA OPĚRNÉ ZDI BUDE PROVÁDĚNY ZA VYLOUČENÍ PROVOZU NA KOMUNIKACI III/35425. NA KOMUNIKACI II/354 BUDE PROVOZ VEDEN STŘIDAVĚ V JEDNOM JÍZDNÍM PRUHU, PROVOZ BUDE ŘÍZEN SVĚTLNÝM SIGNALIZAČNÍM ZAŘÍZENÍM. ZABEZPEČENÍ PROVOZU V ÚSEKU PROVÁDĚNÉ OPĚRNÉ ZDI BUDE BETONOVÝMI PREFABRIKOVANÝMI SVODIDLY.
- PRŮCHOD STAVBOU – NA SILNICI II/354 VEDEN MIMOÚROVŇOVĚ NAD STAVBOU (SOULČASNÝ STAV), NA SILNICI III/35425 BUDE UMOŽNĚN KORIDOR PO CHODNÍKU U SILNICE II/35425.

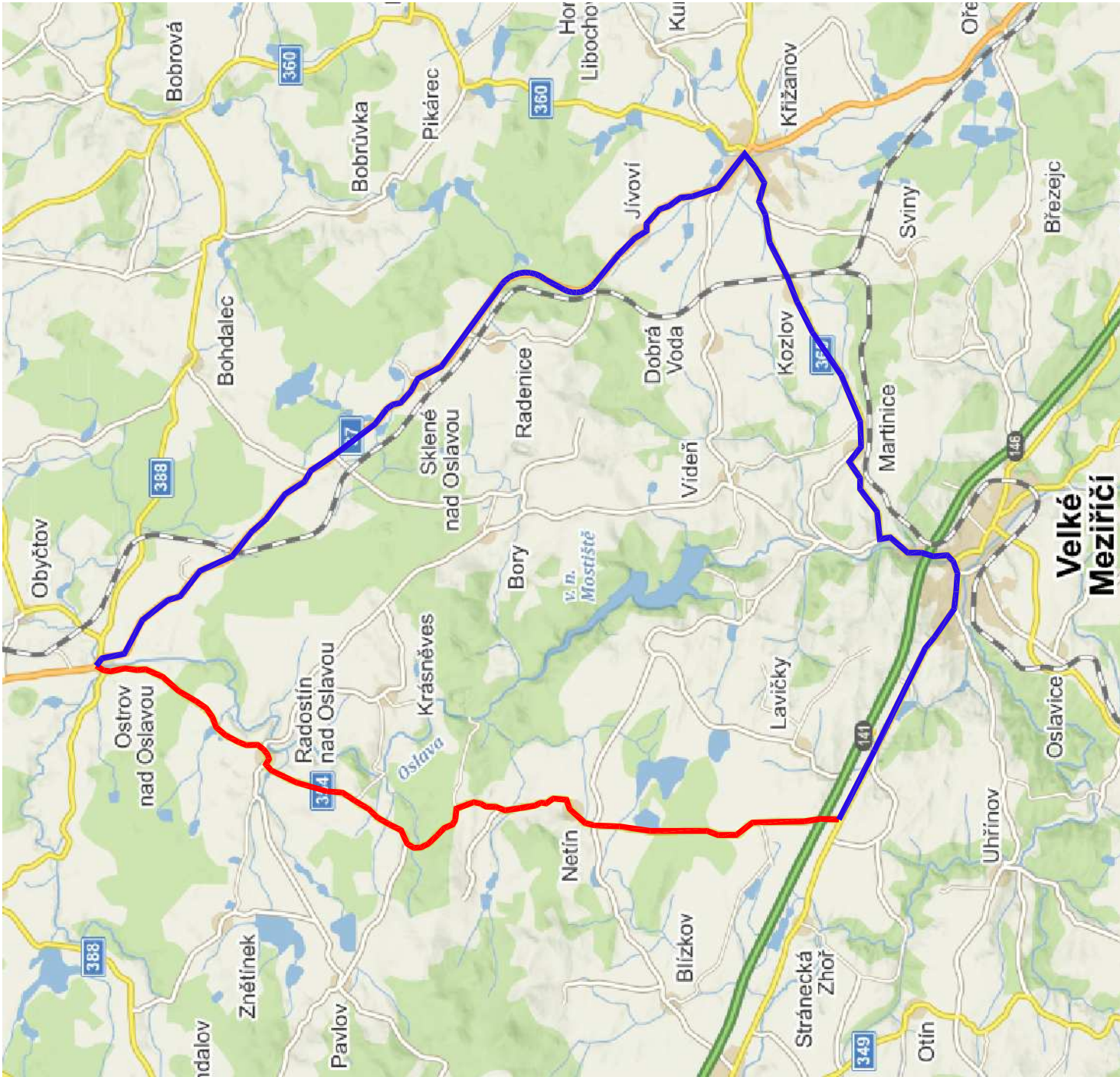
OBJÍZDNÁ TRASA PŘI UZAVÍRCE III/35425



POZNÁMKA

- NÁVRH OBJÍZDNÉ TRASY PŘI STAVBĚ OPĚRNÉ ZDI SE MŮŽE ZMĚNIT, HARMONOGRAM TĚTO STAVBY A PŘÍPRAVY VÝSTAVBY NENÍ ZNÁM.
- VYZNAČENÍ SDZ JE PŘEDBĚŽNÝ, DEFINITIVNÍ NÁVRH BUDE ŘEŠEN V RDS.

OBJÍZDNÁ TRASA PŘI CELKOVÉ UZAVÍRCE



POZNÁMKA

- PRO PROVEDENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY BUDE PROVEDENA ÚPLNÁ UZAVÍRKA II/354, OBJÍZDNÁ TRASA BUDE VEDENA OBOUSMĚRNĚ PO TRASE Z VELKÉHO MEZIŘÍČÍ PO SILNICI II/360–KŘÍŽANOV–SILNICE I/37–OSTROV NAD OSLAVOU A PŘÍPADNĚ DO RADOŠTÍNĚ NAD OSLAVOU PO SILNICE II/354. PŘEDPOKLAD TRVÁNÍ TĚCHTO PRACÍ JE COA 1MĚSÍC.
- DĚLKA UZAVÍRKY 15KM, DĚLKA OBJÍZDNÉ TRASY 29KM.

ZMĚNA 1

Na základě zápisu z výrobního výboru z 8.1.2019, kde bylo projednáno a upřesněno dopravní opatření během stavby, dochází k doplnění příloh PD.

03/2019

Ing. Babáček

D.1 181

DSP+PDPS

Souřadný systém: S-JTSK
Výškový systém: Bp

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Vypracoval:	Ing. Jaroslav BABAČEK		
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Kraj:	Vysočina		Datum: 03 / 2019
Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava		Formát: 4x A4
Název akce:	II/354 RADOŠTÍN NAD OSLAVOU, OPĚRNÁ ZĚď V KM 52.230-52.380		Měřítko: 1:N
Název objektu:	D.1 181 - DIO		Účel: DSP+PDPS
Název výkresu:	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ		Čís.zakáz.: 124 - 2016
			Archivní čís.: 42 - 2016
			Čís.soupravy: Čís. výkresu: 2