


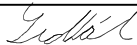
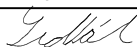
OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

D

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KONTROLOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: SEDLIŠTĚ		DATUM	11/2019
NÁZEV AKCE III/36033 SEDLIŠTĚ, MOST EV.Č. 36033-1 OBJEKT SO 001 DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU EV.Č. III/12934-1			FORMÁT	-
			MĚŘITKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	19003
			ÚČEL	PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY D1.0.1

SO 001 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU EV.Č. 36033-1 D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
a) stavba a objekt číslo	2
b) katastrální území, obec, kraj	2
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
b) územní podmínky,	2
3. Technické řešení	2
a) popis stávajícího mostu	2
b) popis demolice mostu	3
4. Výstavba	3
a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby.....	3
b) související (dotčené) objekty stavby,	3
c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).	4

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

III/36033 Sedliště, most ev.č. 36033-1, SO 001 – Demolice stávajícího mostu ev.č.36033-1

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Sedliště u Jimramova, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na dokumentaci DUR a DSP.

b) územní podmínky.

Stavba se nachází na komunikaci III/36033 v intravilánu obce Sedliště cca 100 m za značkou obce v levotočivé zatáčce směrem od Jimramova. Šířka silnice III/36033 před mostem je cca. 4,50 m. Na pravé straně je silnice odvodněna rigolem, levá strana silnice navazuje na mírný svah. V okolí mostu se nachází rodinné domy, v jeho těsné blízkosti vpravo před mostem je sjezd z polní cesty, za mostem vlevo je sjezd k rodinnému domu. V okolí mostu jsou vedeny inženýrské sítě, jejichž ochranné pásmo bude stavbou dotčeno. Jedná se o vodovod, dešťovou kanalizaci a vedení NN. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných státem Česká republika, městysem Jimramov a dále soukromými vlastníky.

3. Technické řešení

a) popis stávajícího mostu

Stávající most ev. č. 36033-1 převádí silnici III/36033 přes Sedlišťský potok. Most se nachází jihovýchodně od obce Sedliště ve staničení km 1,040 silnice III/36033. Most je jednoplošný a byl vybudován dle údajů v mostním listě v roce 1976. Volná šířka mostu je 5,1 m, celková šířka 5,6 m. Délka přemostění je 2,6 m, délka nosné konstrukce 3,4 m. Výška mostu nad terénem je 1,1 m. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska vyztužená tuhou výztuží 6 ks ocelových válcovaných nosníků. Spodní pásnice ocelových nosníků je v úrovni spodního líce betonové desky. Rozpětí nosné konstrukce je 3,0 m. Nosná konstrukce je uložena bez ložisek přímo na opěry. Most je kolmý. Opěry mostu jsou masivní kamenné, křídla jsou rovnoběžná vyžděná rovněž z lomového kamene. Základy opěr nejsou přístupné, založení objektu je plošné. Vozovka na mostě je s živičným krytem se střešovitým příčným sklonem a nepevněnou krajnicí. Na mostě jsou provedeny na obou stranách betonové monolitické římsy šířky cca 0,4 m a výšky 0,26 – 0,35 m. Na horním líci římsy je provedeno ocelové zábradlí. Zábradlí je trubkové dvoumadlové. Sloupky zábradlí, horní i vnitřní madlo jsou Ø60 mm. Výška zábradlí je na obou stranách cca 1,12 m nad úrovní římsy. Chodníky na mostě nejsou. Most je odvodněn příčným a podélným sklonem vozovky. Na mostě jsou na

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a dopravním značením omezujícím zatížitelnost B13 = 16 t a E13 = 19 t.

b) popis demolice mostu

Před zahájením prací na demolici mostu je nutné provést vytyčení všech sítí v prostoru kolem mostu.

Poté dojde k provedení výkopu kolem mostu a samotné demolici mostu.

Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami.

Zhotovitel před započatím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI.

Vybouraný materiál bude upravován na přepravní kusovitost a průběžně odvážen na deponii. Zde bude recyklován a ukládán. Prostor pod mostem bude vyklizen a zbaven veškerých nečistot.

Využitelnost odstraněného materiálu (beton), např. pro obsypy, případně jako materiál krajnic, se stanoví přímo na stavbě podle kvality materiálu. Nevhodný materiál z mostu bude roztržěn a odvezen na skládky k tomu určené.

Odvoz a třídění materiálu se řídí platnými předpisy:

Zákon o odpadech č. 185/2001 sb.

Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů:

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu
17 01 01	beton
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet
17 04 05	železo a ocel
17 05 04	zemina a kamení

4. Výstavba

a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vytyčení inženýrských sítí
- Osazení provizorního dopravního značení
- Odstranění svodidel, zábradlí, vozovky
- Vyhotovení výkopu
- Demolice nosné konstrukce mostu
- Odvoz vybouraného materiálu

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 36033-1

SO 301 – Úprava koryta Sedlišťského potoka

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V okolí se nachází následující inženýrské sítě, které nesmí být během výstavby dotčeny:

- STL vedení – GasNet
- Vedení NN – E.ON
- Vodovod – obec Sedliště
- Dešťová kanalizace – obec Sedliště



V Brně, listopad 2019

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák