


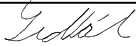
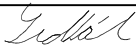
OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava

E

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KONTROLOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: SEDLIŠTĚ		DATUM	11/2019
NÁZEV AKCE  III/36033 SEDLIŠTĚ, MOST EV.Č. 36033-1			FORMÁT	-
			MĚŘITKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	19003
			ÚČEL	PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY  PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY  E.7

## E.7 - PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Obsah:

<b>1. Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
<i>a) stavba a objekt číslo .....</i>	<i>2</i>
<i>b) katastrální území, obec, kraj .....</i>	<i>2</i>
<b>2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění .....</b>	<b>2</b>
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci .....</i>	<i>2</i>
<i>b) charakter přemostňované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod., .....</i>	<i>2</i>
<i>c) územní podmínky, .....</i>	<i>2</i>
<b>3. Technické řešení mostu .....</b>	<b>2</b>
<i>a) popis nosné konstrukce mostu .....</i>	<i>2</i>
<b>4. Plán kontrolních prohlídek .....</b>	<b>3</b>
<b>5. Závěr .....</b>	<b>3</b>

## **1. Identifikační údaje**

### *a) stavba a objekt číslo*

III/36033 Sedliště, most ev.č. 36033-1, SO 201 – Most ev.č. 36033-1

### *b) katastrální území, obec, kraj*

KÚ Sedliště u Jimramova, kraj Vysočina

## **2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění**

### *a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci*

Projekt nenavazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUR s DSP

### *b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,*

Překračovanou překážkou je Sedlišťský potok. Koryto před mostem je zatravněno, částečně odlážděno či lemováno kamennými zídkami. Sklony koryta jsou cca 1:1.5. Běžná výška vody v potoku je 0,1 m.

### *c) územní podmínky,*

Stavba se nachází na komunikaci III/36033 v intravilánu obce Sedliště cca 100 m za značkou obce v levotočivé zatáčce směrem od Jimramova. Šířka silnice III/36033 před mostem je cca. 4,50 m. Na pravé straně je silnice odvodněna rigolem, levá strana silnice navazuje na mírný svah. V okolí mostu se nachází rodinné domy, v jeho těsné blízkosti vpravo před mostem je sjezd z polní cesty, za mostem vlevo je sjezd k rodinnému domu. V okolí mostu jsou vedeny inženýrské sítě, jejichž ochranné pásmo bude stavbou dotčeno. Jedná se o vodovod, dešťovou kanalizaci a vedení NN. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných státem Česká republika, městysem Jimramov a dále soukromými vlastníky.

## **3. Technické řešení mostu**

### *a) popis nosné konstrukce mostu*

Nový most je navržen jako železobetonová rámová konstrukce. Jeho čelo na vtoku je umístěno v původní poloze stávajícího mostu, aby nedošlo k zásahu do stávajících inženýrských sítí (vodovod, dešťová kanalizace). Most je tedy rozšířen směrem po toku Sedlišťského potoka. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým uzavřeným monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku 0,30 m, krajní třetiny jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,50 m. Šířka nosné konstrukce je 6,50 m. Most je jednopolový, jeho rozpětí je 4,30 m. Založení mostu je plošné.

**E.7 - PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

---

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

#### **4. Plán kontrolních prohlídek**

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola osazení dočasného dopravního značení, včetně kontroly zařízení staveniště.
- 2) Kontrola po demolici stávajícího mostu
- 3) Kontrola po vyhotovení opěr mostu
- 4) Kontrola po vyhotovení nosné konstrukce mostu
- 5) Kontrola konstrukce vozovky na mostě a předmostí
- 6) Kontrola stavby před spuštěním provozu na mostu
- 7) Kontrola úklidu staveniště a úpravy ploch kolem mostu

#### **5. Závěr**

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude vždy proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.



V Brně, listopad 2019

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák