

Stavebník:
Město Pacov

Pacov, náměstí Svobody Stavební úpravy

Projekt. dokum. k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

Přílohy: Vytyčení stavby v souřadnicích JTSK

Úvod

Tato PD k územnímu řízení je zpracována v členění podle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. v platném znění.

Obsah:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

Přílohy: Vytyčení stavby v souřadnicích JTSK

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby.

Pacov, náměstí Svobody - Stavební úpravy

Místo stavby.

Pacov, náměstí Svobody.

Předmět dokumentace. Předmět stavby.

Předmětem této projektové dokumentace k žádosti o vydání územního rozhodnutí (dále DUR) je infrastruktura v oblasti náměstí Svobody. DUR řeší úpravy veřejného prostoru, úpravy místních komunikací a úpravy dotčené technické infrastruktury (kanalizace, vodovod, veřejné osvětlení, kabely NN).

A.1.2 Údaje o žadateli

Město Pacov

náměstí Svobody 320

Pacov, PSČ 395 01

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Ing. Pavel Douša, Projektová a inženýrská kancelář,

Luční 335, 390 03 Tábor

IČO 103 25 123; Živnostenský list č.j. ŽÚ/1775/96/JVzm1-T

projektant Ing. Pavel Douša - č. autorizace ČKAIT 0100028 pro obory

Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Městské inženýrství

Dopravní stavby

A.2 Seznam vstupních podkladů

Zadání objednatele.

Digitální technická mapa města, digitální katastrální mapa

Podrobné doměření příčných profilů

Údaje o průběhu stávajících inženýrských sítí dle podkladů předaných příslušnými vlastníky a správci.

Projednání s dotčenými orgány.

A.3 Údaje o území

a) Rozsah řešeného území

Jedná se o veřejný prostor a prostor místních komunikací v oblasti náměstí Svobody. Silnice II/129 v celém profilu není předmětem řešení.

b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o veřejný prostor v oblasti náměstí Svobody. Uspořádání některých ploch, jako např. oblast křižovatky ul. Karmelitánská a sil. II/129 a dále oblast křižovatky v dolní části náměstí (z níž je veden příjezd k budově Městského úřadu a další pokračování do Španovského ulice), je z dopravně uživatelského hlediska i z pohledu platných závazných předpisů zcela nevhodné. Tato nevhodnost vychází z nadměrné šířky vozovky či plochy pro vozidlovou dopravu, která se stává nepřehlednou pro všechny účastníky dopravy a bariérou pro chodce. Jiné plochy, jako např. v oblasti za kostelem před bočním vstupem do školy jsou ve stávajícím uspořádání bariérou v místech, kde je žádoucí zvětšení shromažďovacího prostoru pro bezpečný a bezbariérový pohyb chodců, zejména školních dětí.

Úpravy jsou navrženy v souladu s platnými závaznými předpisy. Řešení je vedeno s cílem zvýšení bezpečnosti, jasného vymezení ploch podle jejich účelu, zajištění bezbariérovosti a zvýšení estetické kvality tohoto cenného prostoru v centrální části města. Využití území se přitom nemění. Zásadně se nemění ani dopravní řešení.

Další údaje se uvádějí v odstavci j Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby.

c) Údaje o ochraně území

Předmětné území je součástí městské památkové zony. Předmětné území není v záplavové oblasti ani se nejedná o území chráněné ve smyslu předpisů o ochraně ŽP. Předmětné území je ve III. ochranném pásmu vodního zdroje Želivka.

d) Údaje o odtokových poměrech

Deštové vody budou odtékat k uličním vpustem, zaústěným do obecní stoky deštové, popř. jednotné kanalizace. Část deštových vod se bude vsakovat v oblasti zelených ploch.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.

Stavba řeší rekonstrukci stávající veřejné dopravní a technické infrastruktury.

Navržené řešení odpovídá požadavkům vyhl. č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území.

g Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

DUR bude projednána s příslušnými dotčenými orgány.

h Seznam výjimek a úlevových řešení

DUR je řešena standartně podle platných legislativních a technických předpisů. Žádné výjimky zde uplatněny nejsou.

i Seznam souvisejících podmiňujících investic

Pod novými povrchy je jako součást této stavby prováděna kompletní výměna kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení.

Jako součást této stavby se v oblasti za kostelem se navrhuje přeložení 132,1 m trasy kabelů NN ve správě E ON. Důvodem této přeložky je snížení úrovně stávajících povrchů.

V oblasti dalších kabelových rozvodů (optické kabely OPTOKON, sdělovací kabely CETIN, kabely NN a VN E ON) se nemění druh povrchu, jeho funkce a zatížení ani výšková úroveň. Totéž platí i o potrubních rozvodech plynu.

Případné úpravy těchto stávajících inženýrských sítí budou na jejich vlastnících a provozovatelích, kteří budou v dostatečném předstihu před zahájením stavby vyzváni k provedení potřebných úprav na svých zařízeních, protože po dokončení stavby se předpokládá stavební uzávěra v délce 20 let.

j Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby.

Seznam dotčených pozemků

K.Ú. Pacov (717215)

Parc. č.	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Celková výměra parcely (m ²)	
2000/4	2702	ostatní komunikace	ostatní plocha	4 581,0	
2563/4	2702	silnice	ostatní plocha	2 702,0	
2563/5	2702	silnice	ostatní plocha	4 215,0	
2567/1	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	8 448,0	
2567/2	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	3 862,0	
2567/20	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	568,0	
2567/21	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	713,0	
2567/22	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	2 163,0	

Seznam listů vlastnictví

K.Ú. Pacov (717215)

Číslo LV	Vlastník	Příslušnost hospodařit
10001	Město Pacov, nám. Svobody 320, 39501 Pacov	
2702	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava

A.4 Údaje o stavbě

a) Druh stavby - nová stavba nebo změna dokončené stavby

Rekonstrukce.

b) Účel a užívání stavby

Jedná se o veřejný prostor a prostor místních komunikací v oblasti náměstí Svobody. Využití území se přitom nemění. Zásadně se nemění ani dopravní řešení.

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

So 01 – Komunikace

Objekt je rozdělen do 3 částí:

So 01.1 – Komunikace, část sever (za kostelem)

Jedná se o komunikaci - v DUR značená jako větev 2 a větev 2-1. Objekt řeší úpravy v horní části náměstí v oblasti za kostelem v úseku od křižovatky s Karmelitánskou ulicí až na úroveň bezbariérového vstupu do objektu kina ve Školní ulici.

Oblast je na základě dopravního významu (kdy je žádoucí omezení zbytné dopravy) a místním podmínkám (existence školy, trasa školních dětí mezi školou, školní jídelnou a sportovištěm, kino, vazba na pěší trasy z parku) řešena jako obytná zóna s příslušnými atributy:

- Vjezd do oblasti přes široký práh. Obytná zóna bude vyznačena dopravním značením.
- Smíšený provoz s upřednostněním pěšího provozu. Je předpoklad, že provoz vozidel před školou bude později ještě omezen zasunovacími sloupky.
- Bezbariérové uspořádání povrchů.

Je odstraněna zvýšená zelená plocha před školou ve prospěch rozšířeného chodníku a ploch pro pěší podél školy. Jako další doplňující možnost pro pohyb chodců je také navržena dvojice venkovních schodů.

Je upravena výšková úroveň v oblasti vjezdu do areálu bývalého pivovaru, toto koresponduje s cílem obnovení původní úrovně v areálu pivovaru. V souvislosti s úpravou nivelety povrchů jsou zkráceny opěrné zdi před bývalou hasičskou zbrojnicí.

Úprava výškové úrovně bude předpokladem pro zlepšení podmínek pro pohyb chodců v oblasti mezi schody do parku a ke kostelu sv. Václava a školou.

- Vyhrazené parkování vozidel bude možné pouze formou kolmého stání podél opěrné zdi při severní straně náměstí
- Předláždění všech dotčených povrchů. Druh kamenné dlažby bude korespondovat s rozdělením obytné zóny na dopravní a pobytovou část.
- Výsadba nových stromů, vznik zelených ploch mezi opěrnými zídkami, které budou vyrovnávat výškové rozdíly ploch.

So 01.2 – Komunikace, část jih

Jedná se o komunikaci - v DUR značená jako větev 3. Objekt řeší úpravy v dolní, jižní části náměstí:

- Rozšíření chodníku podél zástavby na jižní straně náměstí jako žádoucí opatření v oblasti zvýšeného pohybu chodců. Rozšíření chodníku bude předpokladem pro využití parteru např. uplatněním předzahrádek.
- Šikmá parkovací stání s regulací doby stání. Je žádoucí v oblasti náměstí jako cenném prostoru v centrální části města parkování regulovat. Parkovací kapacity by v této části města měly sloužit pro krátkodobá operativní stání.
- Místo pro přecházení v severojižním směru řeší bezpečný pohyb chodců v tomto problematickém a zcela nevhodně řešeném stávajícím uspořádání.

- Předláždění všech povrchů.
- Výsadba nových stromů, kdy řada stromů bude více odsazena od zástavby. Dále vznikají 3 nové zelené plochy formou záhonů či rabátek, které se budou uplatňovat i při dopravním řešení.

So 01.3 – Komunikace, část východ

Jedná se o komunikaci - v DUR značená jako větev 4. Objekt řeší úpravy ve východní části náměstí, které souvisí se sil. II/129.

- Úpravu stykové křižovatky místní komunikace (ul. Karmelitánská) a sil. II/129. Ve stávajícím uspořádání nadměrné šířky vozovky dochází v oblasti křižovatky k parkování „na divoko“. Cílem navrhovaných úprav je vymezení ploch podle účelu tak, aby nedocházelo k dezinterpretacím a zneužívání prostoru. Cílem je také omezení parkování v této části města ve prospěch ploch pro pěší na kterých může být umístěna drobná architektura a zeleň.
- Přechody pro chodce přes sil. II/129. Tyto jsou řešeny na délku 7 m. Chodníkové plochy jsou s ohledem na stávající šířku vozovky cca 8,3 vysazeny. Toto vysazení koresponduje s předpokládanými úpravami průtahu sil. II/129 obcí.
- Úpravu kolmých stání podél sil. II/129. Jsou řešena kolmá stání délky 5 m, která budou odsazena od vozovky o bezpečnostní odstup 1,0 m.

So 02 – Kanalizace splašková a jednotná

Objekt řeší výměnu stávajících stok v oblasti řešených povrchů. Stávající betonové stoky se považují za dožilé a proto se pod novými povrchy navrhuje uložení stok nových.

So 03 – Kanalizace dešťová

Objekt řeší výměnu stávajících stok v oblasti řešených povrchů. Stávající betonové stoky se považují za dožilé a proto se pod novými povrchy navrhuje uložení stok nových.

So 04 – Vodovod

Objekt řeší výměnu stávajících vodovodních řadů v oblasti řešených povrchů. Stávající řady se považují za dožilé a proto se pod novými povrchy navrhuje uložení řadů nových.

So 05 – Veřejné osvětlení

Jako součást této stavby bude provedena rekonstrukce veřejného osvětlení (není předmětem řešení této DUR). Zákres nových rozvodů VO bude proveden v čistopisu této DUR.

So 06 – Přeložka kabelů NN

V oblasti za kostelem podél opěrné zdi dochází ke snížení výškové úrovně cca o 30 cm. V této souvislosti je navržena přeložka trasy stávajících kabelů NN v celkové délce 132,1 m.

c) Trvalá nebo dočasná stavba.

Trvalá stavba.

d) Údaje o ochraně stavby

Navrhovaná stavba jako běžná infrastruktura nebude předmětem zvláštní ochrany (jako např. kulturní památka apod.)

e Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Předmětná komunikace je řešena v souladu s příslušnými předpisy – platnou legislativou, technickými předpisy jako ČSN, TP a TKP. V souvislosti s požadavkem dodržení bezpečnosti je stavba navržena dle:

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6110/Z

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích

vyhl. MMR ČR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

f Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z právních předpisů.

Připomínky a požadavky z projednání jsou zohledněny v DUR.

g Seznam výjimek a úlevových řešení

DUR je řešena standartně podle platných legislativních a technických předpisů. Žádné výjimky zde uplatněny nejsou.

h) Navrhované úpravy a kapacity stavby

So 01.1 – Komunikace, část sever (za kostelem)

plocha chodníků – kamenná mozaika 40/60	923,2 m ²
plocha parkovacích stání - kamenná dlažba 90/110	277,2 m ²
dopravní plochy - kamenná dlažba 90/110	1028,6 m ²
zelené plochy	25,5 m ²
počet stromů	2 ks

So 01.2 – Komunikace, část jih

plocha chodníků – kamenná mozaika 40/60	725,5 m ²
plocha parkovacích stání - kamenná dlažba 90/110	286,2 m ²
dopravní plochy - kamenná dlažba 90/110	748,7 m ²
zelené plochy	178,9 m ²
počet stromů	6 ks

So 01.3 – Komunikace, část východ

plocha chodníků – kamenná mozaika 40/60	798,2 m ²
plocha parkovacích stání - kamenná dlažba 90/110	258,0 m ²
dopravní plochy - kamenná dlažba 90/110	215,1 m ²
zelené plochy	-
počet stromů	2 ks

So 02 – Kanalizace splašková a jednotná

trubní materiál	kamenina DN 300, 400
délka	DN 300 - 73,7 m
délka	DN 400 – 122,7 m
objekty	revizní šachty

So 03 – Kanalizace dešťová

trubní materiál	kamenina DN 250, 300
délka	DN 250 – 87,2 m
délka	DN 300 – 73,6 m
objekty	revizní šachty

So 03 - Vodovod

trubní materiál

PE 100 HD 90/8 a 160/15

délka

PE 100 HD 90/8 - 38,1 m

délka

PE 100 HD 160/15 – 300,9 m

objekty

uzavírací armatury, nadzemní hydranty

So 05 – Veřejné osvětlení

Jako součást této stavby bude provedena rekonstrukce veřejného osvětlení (není předmětem řešení této DUR). Zákres nových rozvodů VO bude proveden v čistopisu této DUR.

So 06 – Přeložka kabelů NN

V oblasti za kostelem podél opěrné zdi dochází ke snížení výškové úrovně cca o 30 cm. V této souvislosti je navržena přeložka trasy stávajících kabelů NN v celkové délce 132,1 m.

i) Základní bilance stavby

Stavba řeší úpravy stávající veřejné dopravní a technické infrastruktury.

Parametry navrhovaných úprav místních komunikací jsou dány šířkou uličního profilu, významu daných komunikací, místními podmínkami a odpovídají dopravnímu zatížení. Dané místní obslužné komunikace nejsou a nebudou kromě sil. II/129 využívány pro vedení tranzitní dopravy.

Úpravy technické infrastruktury (kanalizace, vodovod, veřejné osvětlení, kabely NN v oblasti za kostelem) jsou vyvolány nebo souvisí s úpravou povrchů. Předmětná infrastruktura je řešena ve stávajících dimenzích.

j) Základní předpoklady výstavby

Předpoklad realizace v r. 2018.

k) Orientační náklady stavby

Předpoklad 25,0 mil. Kč

A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

So 01 – Místní komunikace.

So 02 – Kanalizace splašková a jednotná

So 03 – Kanalizace dešťová

So 03 – Vodovod

So 04 – Veřejné osvětlení

So 05 – Přeložka kabelů NN

Stavba neobsahuje žádné technologické zařízení.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o veřejný prostor a prostor místních komunikací v oblasti náměstí Svobody. Silnice II/129 v celém profilu není předmětem řešení.

b) Údaje o provedených průzkumech

Intenzity dopravy

Dané místní obslužné komunikace nejsou a nebudou využívány pro vedení tranzitní dopravy. Navrhované úpravy nesnižují propustnost sil. II/129.

V souvislosti s navrhovanými úpravami žádné dopravní průzkumy prováděny nebyly. Nevyhovující podmínky pro bezpečný pohyb chodců jsou objektivně známy.

Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Na základě zkušeností z obdobných staveb v dané lokalitě se předpokládá, že podloží v oblasti aktivní zony tvoří většinou silně navětralé horniny a hlíny s příměsí kamenů.

Předpokládaná hodnota CBR je více než 10 %.

Údaje o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí

Podle podkladů předaných jednotlivými správci. Součástí projektových prací nebylo vytyčení podzemních sítí nebo ověření jejich průběhu pomocí kopaných sond.

Před zahájením výkopových prací je nutno provést vytyčení všech stávajících sítí za účasti příslušných správců. Výkop v ochranném pásmu těchto sítí je nutno provádět podle podmínek správců.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Předmětné území je součástí městské památkové zony. Předmětné území není v záplavové oblasti ani se nejedná o území chráněné ve smyslu předpisů o ochraně ŽP. Předmětné území je ve III. ochranném pásmu vodního zdroje Želivka.

d) Návrh ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

povodně

Řešená lokalita je mimo záplavové oblasti. Stavba je mimo ohrožení.

sesuvy půdy,

Stavba je mimo ohrožení. Požadavky nejsou

poddolování,

Stavba je mimo ohrožení. Požadavky nejsou

seismicita,

Stavba je mimo ohrožení. Požadavky nejsou

radon,

Stavba je mimo ohrožení. Požadavky nejsou

hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby.

Dané místní obslužné komunikace (kromě sil. II/129, která není předmětem řešení) nejsou a nebudou využívány pro vedení tranzitní dopravy. Navrhované úpravy nepovedou ke zvýšení dopravních intenzit.

V rámci navrhovaných úprav se rozšiřují chodníky, tím dochází k odsazení vozidlové dopravy od chráněné zástavby a snížení hlukové zátěže.

Předpokládá se, že povolená hladina hluku nebude překročena. Žádná opatření ke snížení hladiny hluku se nenavrhují.

Zvýšená hladina hluku bude vyvolána pouze stavebními pracemi. Jedná se o dočasnou záležitost po dobu stavby.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, požadavky na přeložky inženýrských sítí, vliv stavby na odtokové poměry.

Stavba řeší obnovu stávající dožilé infrastruktury. Žádné negativní dopady navrhovaných úprav se nepředpokládají. Využití území se nezmění.

Při přípravě stavby byla přijata zásada výměny dožilé technické infrastruktury pod novými povrchy. Toto řeší:

So 02 – Kanalizace splašková a jednotná

So 03 – Kanalizace dešťová

So 04 – Vodovod

So 05 – Veřejné osvětlení (tento objekt není předmětem řešení tohoto svazku DUR.

So 06 – Přeložka kabelů NN (v oblasti za kostelem)

V oblasti dalších inženýrských sítí (optické kabely OPTOKON, sdělovací kabely CETIN, kabely NN a VN E ON, rozvody plynu) se nemění druh povrchu, jeho funkce a zatížení ani výšková úroveň.

Případné úpravy těchto stávajících inženýrských sítí budou na jejich vlastních a provozovatelích, kteří budou v dostatečném předstihu před zahájením stavby vyzváni k provedení potřebných úprav na svých zařízeních, protože po dokončení stavby se předpokládá stavební uzávěra v délce 20 let.

Odtokové poměry se nemění.

f) Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů

Je odstraněna zvýšená zelená plocha před školou ve prospěch rozšířeného chodníku a ploch pro pěší podél školy. Je upravena výšková úroveň v oblasti vjezdu do areálu bývalého pivovaru, toto koresponduje s cílem obnovení původní úrovně v areálu pivovaru. Jsou zkráceny opěrné zdi před bývalou hasičskou zbrojnicí.

Stavba vyžaduje kácení vzrostlé zeleně na jižní straně náměstí - 8 hlohů s průměrem kmene cca 25 cm. Tyto budou nahrazeny novou výsadbou 6 stromů téhož druhu, tato výsadba bude více odsazena od uliční čáry s cílem rozšíření chodníků.

Dále bude odstraněn vzrostlý stříbrný smrk před školou s průměrem kmene cca 40 cm. Jako součást navrhovaných úprav se navrhuje v oblasti náměstí výsadba dalších 4 stromů, předpokládají se lípy.

g) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé,

Navrhované stavební úpravy leží v oblasti veřejného uličního profilu. Stavbou nejsou dotčeny zemědělské pozemky ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

h) Územně technické podmínky dotčeného území a podmínky koordinace výstavby, zejména z hledisek příjezdů na stavební pozemek, případných přeložek inženýrských sítí, napojení stavebního pozemku na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku,

Přístup na staveniště z oblasti ulic Karmelitánská a sil. II/129.

Kromě výše (odst. B.1.e) uvedených úprav a přeložek stávajících inženýrských sítí další požadavky nejsou.

Odvodnění staveniště přirozeným sklonem terénu..

i) Údaje o souvisejících stavbách. Věcné a časové vazby.

V současné době probíhá realizace stavby „Karmelitánská ulice – Stavební úpravy“.

Žádné další související či podmiňující investice nejsou v tento čas přípravy stavby známy.

Údaje o přeložkách a úpravách stávajících inženýrských sítí viz čl. B.1.e.

V oblasti dalších inženýrských sítí (optické kabely OPTOKON, sdělovací kabely CETIN, kabely NN a VN E ON, rozvody plynu) se nemění druh povrchu, jeho funkce a zatížení ani výšková úroveň.

Případné úpravy těchto stávajících inženýrských sítí budou na jejich vlastnících a provozovatelích, kteří budou v dostatečném předstihu před zahájením stavby vyzváni k provedení potřebných úprav na svých zařízeních, protože po dokončení stavby se předpokládá stavební uzávěra v délce 20 let.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity

Jedná se o veřejný prostor a prostor místních komunikací v oblasti náměstí Svobody. Využití území se přitom nemění. Zásadně se nemění ani dopravní řešení.

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

So 01 – Komunikace

Objekt je rozdělen do 3 částí:

So 01.1 – Komunikace, část sever (za kostelem)

Jedná se o komunikaci - v DUR značená jako větev 2 a větev 2-1. Objekt řeší úpravy v horní části náměstí v oblasti za kostelem v úseku od křižovatky s Karmelitánskou ulicí až na úroveň bezbariérového vstupu do objektu kina ve Školní ulici.

Oblast je na základě dopravního významu (kdy je žádoucí omezení zbytné dopravy) a místními podmínkami (existence školy, trasa školních dětí mezi školou, školní jídelnou a sportovištěm, kino, vazba na pěší trasy z parku) řešena jako obytná zóna.

Základní kapacity:

plocha chodníků – kamenná mozaika 40/60	923,2 m ²
plocha parkovacích stání - kamenná dlažba 90/110	277,2 m ²
dopravní plochy - kamenná dlažba 90/110	1028,6 m ²
zelené plochy	25,5 m ²
počet stromů	2 ks

So 01.2 – Komunikace, část jih

Jedná se o komunikaci - v DUR značená jako větev 3. Objekt řeší úpravy v dolní, jižní části náměstí:

Základní kapacity:

plocha chodníků – kamenná mozaika 40/60	725,5 m ²
plocha parkovacích stání - kamenná dlažba 90/110	286,2 m ²
dopravní plochy - kamenná dlažba 90/110	748,7 m ²
zelené plochy	178,9 m ²
počet stromů	6 ks

So 01.3 – Komunikace, část východ

Jedná se o komunikaci - v DUR značená jako větev 4. Objekt řeší úpravy ve východní části náměstí, které souvisí se sil. II/129.

Základní kapacity:

plocha chodníků – kamenná mozaika 40/60	798,2 m ²
plocha parkovacích stání - kamenná dlažba 90/110	258,0 m ²
dopravní plochy - kamenná dlažba 90/110	215,1 m ²
zelené plochy	-
počet stromů	2 ks

So 02 – Kanalizace splašková a jednotná

Objekt řeší výměnu stávajících stok v oblasti řešených povrchů. Stávající betonové stoky se považují za dožilé a proto se pod novými povrchy navrhuje uložení stok nových.

Základní kapacity:

trubní materiál	kamenina DN 300, 400
délka	DN 300 - 73,7 m
délka	DN 400 – 122,7 m
objekty	revizní šachty

So 03 – Kanalizace dešťová

Objekt řeší výměnu stávajících stok v oblasti řešených povrchů. Stávající betonové stoky se považují za dožilé a proto se pod novými povrchy navrhuje uložení stok nových.

Základní kapacity:

trubní materiál	kamenina DN 250, 300
délka	DN 250 – 87,2 m
délka	DN 300 – 73,6 m
objekty	revizní šachty

So 04 – Vodovod

Objekt řeší výměnu stávajících vodovodních řadů v oblasti řešených povrchů. Stávající řady se považují za dožilé a proto se pod novými povrchy navrhuje uložení řadů nových.

Základní kapacity:

trubní materiál	PE 100 HD 90/8 a 160/15
délka	PE 100 HD 90/8 - 38,1 m
délka	PE 100 HD 160/15 – 300,9 m
objekty	uzavírací armatury, nadzemní hydranty

So 05 – Veřejné osvětlení

Jako součást této stavby bude provedena rekonstrukce veřejného osvětlení (není předmětem řešení této DUR). Zákres nových rozvodů VO bude proveden v čistopisu této DUR.

So 06 – Přeložka kabelů NN

V oblasti za kostelem podél opěrné zdi dochází ke snížení výškové úrovně cca o 30 cm. V této souvislosti je navržena přeložka trasy stávajících kabelů NN v celkové délce 132,1 m. Předpokládají se kabely o stejné kapacitě.

Řešená infrastruktura bude ve správě:

So 01 – Komunikace	Město Pacov
So 02 – Kanalizace splašková a jednotná	VODAK Humpolec
So 02 – Kanalizace dešťová	VODAK Humpolec
So 04 – Vodovod	VODAK Humpolec
So 05 – Veřejné osvětlení	Město Pacov
So 06 – Přeložka kabelů NN	E ON

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stávajícím uspořádání jsou v zájmovém území z dopravně uživatelského hlediska nepřehledné plochy s nadměrnou šířkou vozovky, kdy dochází k bezohledným dezinterpretacím a zneužívání prostoru.

Jedná se např. o nebezpečnou oblast křižovarky ulic Karmelitánská a sil. II/129, kde chodec přechází zbytečně široký (či dlouhý) nepřehledný úsek v němž se volně pohybují motorová vozidla, která zde navíc parkují „na divoko“. Dalším příkladem je křižovatka v dolní části náměstí (z níž je veden příjezd k budově Městského úřadu a další pokračování do Španovského ulice), kde je situace obdobná. V severní části náměstí (za kostelem) je ve shodě s dopravním významem tohoto úseku žádoucí omezení zbytné dopravy a přizpůsobení stavebního i dopravního řešení místním podmínkám (existence školy, trasa školních dětí mezi školou, školní jídelnou a sportovištěm, kino, vazba na pěší trasy z parku). V oblasti za kostelem před školou jsou mnohé bariérové plochy, které zde prostor spíše „stísňují“ na úkor rozšíření bezpečného shromažďovacího prostoru v návaznosti na boční školní vstup, kterým prochází několikrát denně všichni žáci školy.

Navrhované úpravy nemění charakter a celkové uspořádání náměstí Svobody, které je centrem městské památkové zony. Cílem navrhovaných úprav je zvýšení bezpečnosti všech uživatelů veřejného prostoru a zvýšení jeho estetické úrovně. Pro úpravu povrchů se předpokládá uplatnění kvalitních materiálů – kamenná dlažba.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení

Navrhované úpravy navazují na studii Pragoprojektu „Průtah sil. II/129“ a budou jedním z podkladů pro zpracování dalších stupňů PD této akce.

Hlavní zásady řešení:

- Navrhované úpravy nemění charakter a celkové uspořádání náměstí Svobody
- Cílem navrhovaných úprav je zvýšení bezpečnosti všech uživatelů veřejného prostoru a zvýšení jeho estetické úrovně.
- Vymezení ploch podle účelu tak, aby nedocházelo k dezinterpretacím a zneužívání prostoru.
- Bezpečné bezbariérové trasy pro chodce
- Vymezení ploch pro regulované parkování vozidel v tomto cenném a významném prostoru města.
- Uplatnění zeleně při architektonickém i dopravném řešení

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedním z cílů navrhovaných úprav jsou bezpečné bezbariérové trasy pro chodce podle vyhl. 398/2009 Sb.

V místě přechodů pro chodce a v místech pro přecházení se navrhuje signální a varovné pásy provedené z hmatově i barevně odlišné dlažby.

Jako přirozená vodící linie se uplatňuje zástavba či opěrné zdi. Tam, kde tato přirozená vodící linie chybí, bude chodníkový obrubník uložen s převýšením 6 cm. V řešení je

uplatněna i umělá vodící linie v severojižní části náměstí vyhrazené pro pěší provoz.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vodovod a kanalizace budou provozovány jako součást městské vodovodní a stokové sítě odborným provozovatelem. Obdobně bude i veřejné osvětlení a rozvody NN provozovány odborným provozovatelem podle schváleného provozního řádu.

Komunikace budou provozovány jako součást systému místních komunikací. Dopravní značení bude před zahájením stavebního řízení znovu projednáno s DI Policie ČR.

B.2.6 Základní technický popis stavby

So 01 – Komunikace

Objekt je rozdělen do 3 částí:

So 01.1 – Komunikace, část sever (za kostelem)

Jedná se o komunikaci - v DUR značená jako větev 2 a větev 2-1. Objekt řeší úpravy v horní části náměstí v oblasti za kostelem v úseku od křižovatky s Karmelitánskou ulicí až na úroveň bezbariérového vstupu do objektu kina ve Školní ulici.

Oblast je na základě dopravního významu a místním podmínkám řešena jako obytná zóna s příslušnými atributy:

- Vjezd do oblasti přes široký práh. Obytná zóna bude vyznačena dopravním značením.
- Smíšený provoz s upřednostněním pěšího provozu. Je předpoklad, že provoz vozidel před školou bude později ještě omezen zasunovacími sloupky.
- Bezbariérové uspořádání povrchů.
Je odstraněna zvýšená zelená plocha před školou ve prospěch rozšířeného chodníku a ploch pro pěší podél školy. Jako další doplňující možnost pro pohyb chodců je také navržena dvojice venkovních schodů.
Je upravena výšková úroveň v oblasti vjezdu do areálu bývalého pivovaru, toto koresponduje s cílem obnovení původní úrovně v areálu pivovaru. V souvislosti s úpravou nivelety povrchů jsou zkráceny opěrné zdi před bývalou hasičskou zbrojnicí
Úprava výškové úrovně bude předpokladem pro zlepšení podmínek pro pohyb chodců v oblasti mezi schody do parku a ke kostelu sv. Václava a školou.
- Vyhrazené parkování vozidel bude možné pouze formou kolmého stání podél opěrné zdi při severní straně náměstí
- Předláždění všech dotčených povrchů. Druh kamenné dlažby bude korespondovat s rozdělením obytné zóny na dopravní a pobytovou část.
- Výsadba nových stromů, vznik zelených ploch mezi opěrnými zídками, které budou vyrovnávat výškové rozdíly ploch.

So 01.2 – Komunikace, část jih

Jedná se o komunikaci - v DUR značená jako větev 3. Objekt řeší úpravy v dolní, jižní části náměstí:

- Rozšíření chodníku podél zástavby na jižní straně
- Šikmá parkovací stání s regulací doby stání.
- Místo pro přecházení v severojižním směru řeší bezpečný pohyb chodců v tomto problematickém a zcela nevhodně řešeném stávajícím uspořádání.
- Předláždění všech povrchů.
- Výsadba nových stromů, kdy řada stromů bude více odsazena od zástavby. Dále vznikají 3 nové zelené plochy formou záhonů či rabátek, které se budou uplatňovat i při dopravním řešení.

So 01.3 – Komunikace, část východ

Jedná se o komunikaci - v DUR značená jako větev 4. Objekt řeší úpravy ve východní části náměstí, které souvisí se sil. II/129.

- Úpravu stykové křižovatky místní komunikace (ul. Karmelitánská) a sil. II/129. Ve stávajícím uspořádání nadměrně šířky vozovky dochází v oblasti křižovatky k parkování „na divoko“. Cílem navrhovaných úprav je vymezení ploch podle účelu tak, aby nedocházelo k dezinterpretacím a zneužívání prostoru. Cílem je také omezení parkování v této části města ve prospěch ploch pro pěší na kterých může být umístěna drobná architektura a zeleň.
- Přechody pro chodce přes sil. II/129. Tyto jsou řešeny na délku 7 m. Chodníkové plochy jsou s ohledem na stávající šířku vozovky cca 8,3 vysazeny. Toto vysazení koresponduje s předpokládanými úpravami průtahu sil. II/129 obcí.
- Úpravu kolmých stání podél sil. II/129. Jsou řešena kolmá stání délky 5 m, která budou odsazena od vozovky o bezpečnostní odstup 1,0 m.

Další údaje k So 01 - Komunikace:

Odvodnění

Podle situace se navrhuje klasické a podobrubníkové uliční vpusti zaústěné do stoky kanalizace.

Konstrukce vozovky

DL 90/110	100 mm	Žula drobná kostka 90/110; odstín světle šedý, ČSN 73 6131-1
L	50 mm	Kladelcí vrstva 4/8, ČSN 73 6126
SC C20/25	150 mm	Podkladový beton 0/32, C20/25, ČSN 73 6124-1
ŠD	100 mm	Drcené kamenivo 32/63 (Edef,2 min. 100 MPa) ČSN 73 6126
ŠDA	150 mm	Podkladní štěrkodrt 0/63 (Edef,2 min. 60 MPa) ČSN 73 6126
celkem	550 mm	Pláň (E _{def,2} min. 45 MPa)

Konstrukce parkovacích stání – kamenná dlažba 90/110

DL 90/110	100 mm	Žula drobná kostka 9/11; odstín světle šedý, ČSN 73 6131-1
L	50 mm	Kladelcí vrstva 4/8, ČSN 73 6126
SC C20/25	100 mm	Podkladový beton 0/32, C20/25, ČSN 73 6124-1
ŠD	100 mm	Drcené kamenivo 32/63 (Edef,2 min. 100 MPa) ČSN 73 6126
ŠDA	200 mm	Podkladní štěrkodrt 0/63 (Edef,2 min. 60 MPa) ČSN 73 6126
celkem	500 mm	Pláň (E _{def,2} min. 45 MPa)

Konstrukce chodníků – kamenná mozaika 40/60

DL 40/60	60 mm	Žula mozaika 40/60; o. okr, ČSN 73 6131-1
L	40 mm	Kladelcí vrstva 4/8, ČSN 73 6126
SC C20/25	100 mm	Podkladový beton 0/32, C20/25, ČSN 73 6124-1
ŠD	100 mm	Drcené kamenivo 32/63 (Edef,2 min. 80 MPa) ČSN 73 6126
ŠDA	150 mm	Podkl. štěrkodrt 0/63 (Edef,2 min. 50 MPa) ČSN 73 6126
celkem	450 mm	Pláň (Edef,2 min. 30 MPa)

Obrubníky

Chodníky budou od vozovky a parkovacích stání odděleny silničním kamenným obrubníkem, který bude proveden jako žulový řezaný o profilu 250/200 mm se zámkou, otryskaný se skosenou hranou, nášlap 12 cm.

Pro oddělení zelených ploch a pro oddělení dopravního a pobytového prostoru v oblasti obytné zony se navrhuje štípaný krajník o profilu 150/200 mm uložený podle situace s převýšením nebo zapuštěním.

Další stavební úpravy

Opěrná zed na straně k parku

V souvislosti se snížením terénu v oblasti opěrné zdi min. o cca 30 cm je nutné uvažovat se statickým zajištěním konstrukce opěrné zdi úpravou (rozšířením a prohloubením) základů. Dále bude provedeno odstranění nesoudržného nadzemního zdiva, dozdění – doplnění chybějícího či narušeného kamenného kyklopského zdiva a vyspárování celé zdi. Při dozdění bude použit stejný druh, odstín a povrchová úprava kamene.

Opěrné zídky před školou

Jedná se o nízké zídky, které budou vyrovnávat výškový rozdíl mezi dopravním prostorem a pobytovým prostorem před školou. Nosná konstrukce železobeton s lícem z kamenného zdiva.

Schody před školou

Navrhují se dvojí venkovní schody z kamenných stupňů a kamenných postranních zídek opatřených zábradlím. Schody budou dotvářet venkovní prostor a budou další možností pro pohyb chodců.

Mobiliář

Jako součást stavby budou osazeny lavičky a odpadkové koše.

So 02 – Kanalizace splašková a jednotná

Objekt řeší výměnu stávajících stok v oblasti řešených povrchů. Trubní materiál kamenina DN 300-400 mm. Průměrná hloubka uložení cca -2,0 m. Součástí stavby bude vyjmutí dožilého potrubí ze země nebo jeho uvedení do neškodného stavu.

So 03 – Kanalizace dešťová

Objekt řeší výměnu stávajících stok v oblasti řešených povrchů. Trubní materiál kamenina DN 250-300 mm. Průměrná hloubka uložení cca -1,5 m. Součástí stavby bude vyjmutí dožilého potrubí ze země nebo jeho uvedení do neškodného stavu.

So 04 – Vodovod

Objekt řeší výměnu stávajících vodovodních řadů v oblasti řešených povrchů. Trubní materiál PE 100 HD 90/8 a 160/15.

Průměrná hloubka uložení -1,3 m. Původní dožilé potrubí bude vyjmuto ze země.

So 05 – Veřejné osvětlení

Jako součást této stavby bude provedena rekonstrukce veřejného osvětlení (není předmětem řešení této DUR). Zákres nových rozvodů VO bude proveden v čistopisu této DUR.

So 06 – Přeložka kabelů NN

V oblasti za kostelem podél opěrné zdi dochází ke snížení výškové úrovně cca o 30 cm. V této souvislosti je navržena přeložka trasy stávajících kabelů NN v celkové délce 132,1 m. Předpokládají se kabely o stejné kapacitě.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Stavba nemá technologickou či výrobní část.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení. Posouzení technických podmínek požární ochrany:

Stavba řeší úpravy stávající infrastruktury (místní komunikace, kanalizace, vodovod, veřejné osvětlení a přeložku kabelů NN). Předmětem stavby nejsou úpravy stávající zástavby.

Navrhované úpravy jsou v souladu s vyhl. č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární

ochrany staveb. V řešené oblasti budou zachovány 2 nadzemní požární hydranty.

Z charakteru a provozu stavby nevyplývá žádné požární riziko. Použité stavební materiály a konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Dopravní řešení se nemění. Šířka řešených komunikací a navržené konstrukce umožňují průjezd, příjezd a zásah těžkých vozidel HZS.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Není předmětem řešení této stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu. Zásady řešení vlivu stavby na okolí .

Stavba se nedotýká pozemků zemědělských, lesních, biokoridorů ani chráněných území.

Při nakládání s odpady bude respektován zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění a s ním související vyhl. č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, vyhl. č. 83/2016 Sb. a vyhl. č. 294/2005 Sb., O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich použití na povrchu terénu.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění.

Při výstavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany osob a bezpečnosti práce v souladu se zák. č. 309/2006 Sb. Upravení dalších požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění. Dále zák. č. 262/2006 Sb. Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládá se, že pro stavbu bude určen koordinátor BOZP, dodavatel stavby je povinen poskytnout potřebnou soudržnost a řídit se schváleným plánem BOZP. Tím však není zproštěn odpovědnosti za staveniště a za osoby nacházející se na staveništi.

Stavebník je povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby.

Při práci je nutné dodržovat bezpečností předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování, při práci se stavebními mechanismy a při práci v ochranném pásmu zejména stáv. inženýrských sítí.

Jedná se především o řádné zajištění výkopů funkčním pažením (zejména podél pruhu pro průjezd autobusů), bezpečnou manipulaci s materiály a při ukládání potrubí do výkopu. Před zahájením prací musí být příslušní pracovníci seznámeni s jednotlivými technologickými a bezpečnostními postupy a nutností dodržování pracovní a technologické kázně. Také musí být poučeni o používání pracovních ochranných pomůcek.

Při realizaci musí být výkopové rýhy řádně označeny výstražnými tabulkami a osvětlením a zajištěny proti pádu osob do výkopu.

Po celou dobu stavby musí být umožněn přístup a průjezd vozidel IZS. Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný přístup pěších do všech objektů.

Organizace dopravy po dobu stavebních prací bude stanovena podle aktuální dopravní situace po projednání s Policií ČR a správci dotčených komunikací.

Podrobný projekt BOZ pro stavbu zpracuje dodavatel stavby podle konkrétních podmínek.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena pronikáním radonu z podloží, bludnými proudy ani seizmicitou. Stavba je zcela mimo oblast záplav.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na veřejnou technickou infrastrukturu se nemění. Stavba řeší výměnu dožilé nebo nevyhovující technické infrastruktury.

Údaje o přeložkách a úpravách stávajících inženýrských sítí viz čl. B.1.e.

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Návrh stavebních úprav.

Dopravní řešení se v dané oblasti nemění, kromě oblasti za kostele, kde se navrhuje zklidnění v podobě obytné zony. Navrhované úpravy nepovedou ke zvýšení dopravních intenzit v této oblasti.

Navrhované úpravy navazují na studii Pragoprojektu „Průtah sil. II/129“ a budou jedním z podkladů pro zpracování dalších stupňů PD této akce.

Hlavní zásady řešení:

- Navrhované úpravy nemění charakter a celkové uspořádání náměstí Svobody
- Cílem navrhovaných úprav je zvýšení bezpečnosti všech uživatelů veřejného prostoru
- Vymezení ploch podle účelu tak, aby nedocházelo k dezinterpretacím a zneužívání prostoru.
- Bezpečné bezbariérové trasy pro chodce
- Vymezení ploch pro regulované parkování vozidel v tomto cenném a významném prostoru města.

B.4.2 Po dobu stavebních prací

Stavba bude prováděna za uzávěry příslušného úseku pro individuální automobilovou dopravu. Doprava po sil. II/129 bude po dobu stavebních prací zachována využitím nadměrné šířky stávající vozovky.

Po celou dobu stavby musí být umožněn přístup a průjezd vozidel IZS. Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný přístup pěších do všech objektů.

Organizace dopravy po dobu stavebních prací bude stanovena podle aktuální dopravní situace po projednání s Policií ČR a správci dotčených komunikací.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí navrhovaných úprav je uplatnění zeleně při architektonickém i dopravném řešení. Stavba vyžaduje kácení vzrostlé zeleně na jižní straně náměstí - 8 hlohů s průměrem kmene cca 25 cm. Tyto budou nahrazeny novou výsadbou 6 stromů téhož druhu, tato výsadba bude více odsazena od uliční čáry s cílem rozšíření chodníků.

Dále bude odstraněn vzrostlý stříbrný smrk před školou s průměrem kmene cca 40 cm. Jako součást navrhovaných úprav se navrhuje v oblasti náměstí výsadba dalších 4 stromů, předpokládají se lípy.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhované úpravy nepovedou ke zvýšení intenzit dopravy a proto se nepředpokládá ani zvýšení emisí ani zvýšení hlukové zátěže.

Dešťové odpadní vody se budou vsakovat v zelených plochách a nebo budou odváděny systémem dešťové kanalizace.

Při nakládání s odpady bude respektován zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění a s ním související vyhl. č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, vyhl. č. 83/2016 Sb. a vyhl. č. 294/2005 Sb., O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich použití na povrchu terénu.

Stavba se nedotýká pozemků zemědělských, lesních, biokoridorů ani chráněných území.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba se nedotýká pozemků zemědělských, lesních, biokoridorů ani chráněných území.

Stavba se nedotýká památných stromů ani chráněných živočichů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Nátura 2000

Stavba je mimo oblastí chráněných území.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá režimu posuzování dle metodiky EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany

Předmětné území je součástí městské památkové zony. Předmětné území není v záplavové oblasti ani se nejedná o území chráněné ve smyslu předpisů o ochraně ŽP. Předmětné území je ve III. ochranném pásmu vodního zdroje Želivka.

Žádná nová ochranná pásma z titulu řešené infrastruktury se neuvažují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Předmětná komunikace je navržena v souladu s příslušnými předpisy – platnou legislativou, technickými předpisy jako ČSN, TP a TKP. V souvislosti s požadavkem dodržení bezpečnosti je stavba navržena dle.

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6110/Z

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích

vyhl. MMR ČR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Požadavky na ochranu obyvatelstva se budou uplatňovat po dobu provádění stavebních prací.
Viz čl. B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu. Zásady řešení vlivu stavby na okolí .

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště z oblasti ulice Karmelitánská a sil. II/129.

Z hlediska médií a energií se předpokládá napojení na mobilní zdroje zhotovitele. V případě potřeby si zřízení příslušné přípojky pro potřebu provádění stavebních prací zajistí zhotovitel podle podmínek příslušných správců.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Viz čl. B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí.

Viz čl. B.1.f Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů

Průběh stávajících podzemních sítí byl ověřen podle údajů jednotlivých správců sítí. Zákres je orientačně proveden v koordinační situaci.

Před zahájením výkopových prací je nutno provést vytyčení všech stávajících sítí za účasti příslušných správců. Výkop v ochranném pásmu těchto sítí je nutno provádět podle podmínek správců.

Součástí stavby je po odtěžení původních vrstev až na pláň a při výkopových pracích ochrana stávajících podzemních sítí před poškozením a zajištění jejich funkce po dobu stavby.

c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/ trvalé)

Staveniště pouze v rozsahu uličního profilu. Další plochy pro zařízení staveniště a skládky upřesní investor před zahájením stavby.

d) Bilance zemních prací, požadavky na deponie zemin.

Zemní práce řeší odtěžení konstrukčních vrstev původní komunikace. Materiál, který nelze využít, bude odvezen na vhodnou skládku. Materiál, který lze využít pro zpětné zásypy nebo podkladní vrstvy bude uložen na mezideponii. Investor určí zhotoviteli stavby plochy, které lze využít jako mezideponie materiálů.

e) Ochrana stávajících inženýrských sítí po dobu stavby. Požadavky na přeložky.

Součástí stavby je po odtěžení původních vrstev až na pláň a při výkopových pracích ochrana stávajících podzemních sítí před poškozením a zajištění jejich funkce po dobu stavby.

Jak již bylo uvedeno výše, pod novými povrchy je jako součást této stavby prováděna kompletní výměna kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení.

Jako součást této stavby sev oblasti za kostelem se navrhuje přeložení 132,1 m trasy kabelů NN ve správě E ON. Důvodem této přeložky je snížení úrovně povrchů

V oblasti dalších inženýrských sítí (optické kabely OPTOKON, sdělovací kabely CETIN, kabely NN a VN E ON, rozvody plynu) se nemění druh povrchu, jeho funkce a zatížení ani výšková úroveň.

Případné úpravy těchto stávajících inženýrských sítí budou na jejich vlastních a provozovatelích, kteří budou v dostatečném předstihu před zahájením stavby vyzváni k provedení potřebných úprav na svých zařízeních, protože po dokončení stavby se předpokládá stavební uzávěra v délce 20 let.

Přílohy: Vytyčení v souřadnicích JTSK

So 01 - Komunikace, větev 1

Bod	X	Y
ZU	-1 116 348,81	-710 281,72
TK1	-1 116 336,59	-710 294,60
KU	-1 116 331,09	-710 297,35

So 01 - Komunikace, větev 2

Bod	X	Y
zu	-1 116 331,09	-710 297,35
TK1	-1 116 323,02	-710 344,73
KT1	-1 116 322,31	-710 353,04
TK2	-1 116 322,22	-710 406,06
KT2	-1 116 323,07	-710 409,67

So 01 - Komunikace, větev 2-1

Bod	X	Y
ZU	-1 116 322,29	-710 365,15
PP1	-1 116 312,55	-710 380,57
KU	-1 116 300,21	-710 404,60

So 01 - Komunikace, větev 3

Bod	X	Y
ZU	-1 116 414,50	-710 322,40
KU	-1 116 387,56	-710 374,37

So 01 - Komunikace, větev 4

Bod	X	Y
ZU	-1 116 435,99	-710 330,15
TK1	-1 116 388,08	-710 303,92
KT1	-1 116 385,55	-710 302,51
TK2	-1 116 372,07	-710 294,79
KT2	-1 116 337,34	-710 262,60
KU	-1 116 332,19	-710 255,00

So 04 - Vodovod, řad 1

Bod	X	Y
ZU	-1 116 356,39	-710 276,73
L1	-1 116 331,69	-710 302,75
L2	-1 116 322,05	-710 359,35
L3	-1 116 322,10	-710 405,41
KU	-1 116 322,36	-710 409,60

So 04 - Vodovod, řad 2

Bod	X	Y
ZU	-1 116 432,25	-710 322,19
L1	-1 116 412,82	-710 357,25
L2	-1 116 397,38	-710 389,17
L3	-1 116 373,79	-710 380,89
L4	-1 116 340,05	-710 366,01
L5	-1 116 331,04	-710 359,83
KU	-1 116 322,05	-710 359,50

So 02 - Kanalizace, stoka S1

Bod	X	Y
S1	-1 116 438,58	-710 338,35
S2	-1 116 425,75	-710 330,72
S3	-1 116 401,14	-710 320,00
S4	-1 116 382,77	-710 309,89
S5	-1 116 361,70	-710 297,56
S6	-1 116 339,95	-710 269,45

So 02 - Kanalizace, stoka S1-1

Bod	X	Y
S2	-1 116 425,75	-710 330,72
S7	-1 116 411,77	-710 355,46
S8	-1 116 400,02	-710 380,05

So 02 - Kanalizace, stoka S1-2

Bod	X	Y
S5	-1 116 361,70	-710 297,56
Sstav	-1 116 344,23	-710 302,01

So 03 - Kanalizace, stoka D1

Bod	X	Y
S2	-1 116 426,03	-710 331,13
D1	-1 116 413,42	-710 354,15
D2	-1 116 401,85	-710 378,10

So 03 - Kanalizace, stoka D1-1

Bod	X	Y
D1	-1 116 413,42	-710 354,15
D3	-1 116 393,21	-710 350,85

So 03 - Kanalizace, stoka D2

Bod	X	Y
Sstav	-1 116 371,77	-710 378,88
D4	-1 116 344,23	-710 366,76

So 03 - Kanalizace, stoka D3

Bod	X	Y
Sstav	-1 116 324,63	-710 413,42
D5	-1 116 322,97	-710 408,76
D6	-1 116 323,04	-710 367,34
D7	-1 116 312,33	-710 366,88

So 04 - Vodovod, řad 3

Bod	X	Y
ZU	-1 116 322,02	-710 377,38
L1	-1 116 314,75	-710 377,36
KU	-1 116 300,66	-710 404,83

