

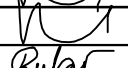
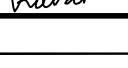



AKCE

III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5**A****PDPS**

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Adam RUSSNÁK		
VYPRACOVAL	Ing. Adam RUSSNÁK		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. DOLNÍ ROŽÍNKA	DATUM	06/2019
NÁZEV AKCE III/3853 DOLNÍ ROŽÍNKA - MOST EV.Č. 3853-5		FORMÁT	-
		MĚŘITKO	-
		ÚČEL	PDPS
		Čís. ZAKÁZKY	18014
		ARCHIVNÍ Čís.	06_3_NOD
NÁZEV PŘÍLOHY NAKLÁDÁNÍ S ODPADY		Čís. SOUPRAVY	Čís. VÝKRESU
			6.3

DOKUMENTACE
PDPS

III/3853 Dolní Rožínka
- most ev.č. 3853-5

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1
Projektant: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno
vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka
zodp. projektant: Ing. Adam Rusznák
Kraj: Vysočina
Katastrální území: KÚ Dolní Rožínka [630098]
Místo stavby: Ve středu obce Dolní Rožínka, blízko autobusové stanice, přes
potok Rožínka.

2 CHARAKTERISTIKA CELKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází na komunikaci III/3853 ve staničení 8,709 99 - 8,791 10. Bod křížení komunikace s potokem Rožínka je v km 8,768 00. Komunikace se nachází v intravilánu, jedná se o průchod komunikace III/3853 obcí Dolní Rožínka.

Stávající komunikace se v místě stavby nachází v přímé a navazuje na obou koncích na směrové oblouku. V úseku se také nachází napojení autobusové zastávky a místní účelové komunikace.

V novém stavu komunikace přímou částí navazuje na stávající stav. Následuje směrový oblouk bez dostředného sklonu, na konci úseku je komunikace navázána na stávající stav. Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu a vzhledem k délce úprav komunikace a návaznosti na stávající nebylo výrazněji měněno. Stávající komunikace je v nulové příčném sklonu. S ohledem na místní možnosti byl navržen příčný sklon pravého pásu 2,5 %, sklon levého pásu 2,0 %. Na konci úseku je navržen jednostranný příčný sklon navazující na stávající stav.

V podélném směru komunikace klesá v celé délce úseku cca 1,0 %. Na začátku je pomocí údolnicového oblouku napojen na klesání před začátkem úseku.

Na pravé straně na začátku úseku se nachází stávající opěrná zeď. Tato bude povrchově sanována a provedena nová římsa. Blíže viz SO 202. Na levé straně podél komunikace je navržen chodník - blíže viz SO 102.

3 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během výstavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu.

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné s odpadem nakládat dle platné legislativy.

Právní předpisy

Zákon č. 185/2001 Sb. - Zákon o odpadech

Vyhláška č. 383/2001 Sb. - Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška	č. 294/2005 Sb.	- Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky
Vyhláška	č. 503/2004 Sb.	- Katalog odpadů

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

Jedná se o odpady značené kódem 17 dle katalogu odpadů (Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kategorie O, N.

- (O) - Obyčejný odpad
- (N) - Nebezpečný odpad

Tabulka odpadů, způsob zneškodnění

Číslo odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	způsob zneškodnění	předpokládané množství [t]
17 01 01	Beton, kám. do bet.	(O)	skládka	500 t
17 03 02	Asfaltové směsi	(O)	skládka	400 t
17 04 05	Ocel	(O)	recyklace	2,5 t
17 05 04	Zemina a kamenivo	(O)	Recyklace/skládka	900 t
17 06 03	Izolace	(N)	skládka	0,5 t

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace). Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně. Odpady, které nelze využít a jsou nespalitelné, budou odstraněny (skládka).

Pro uskladnění odpadů je možné využít recyklační skládku v Bukově (cca 3 km). Zhotovitel v rámci své nabídky si zajistí použitelnou skládku.

Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě. Evidence bude předložena při závěrečné prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu.

Brno, 06/2019

Ing. Adam Russnák