

# **II/346 Leština u Světlé, propustek v km 0,415 (DSP+PDPS)**

## **A/ Průvodní zpráva**

### **Obsah:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>1</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>1</b>
2.1. STRUČNÝ POPIS STAVBY .....	1
2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY .....	2
2.3. DOPAD STAVBY NA ÚZEMÍ .....	2
<b>3. ZÁVAZNÉ PODKLADY .....</b>	<b>2</b>
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
5.1. ROZSAH A PRŮBĚH VÝSTAVBY .....	3
5.2. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	3
5.3. DOPRAVNÍ OMEZENÍ A OBJÍŽDKY .....	3
<b>6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>4</b>

<b>7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>5</b>
8.1. VŠEOBECNĚ .....	5
8.2. MOST V KM 0,415 .....	5
PŘEVÁDĚNÁ KOMUNIKACE (SILNICE II/346) .....	5
MOST V KM 0,415 .....	5
LOKÁLNÍ ÚPRAVA KORYTA .....	6
<b>9. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....</b>	<b>6</b>
9.1. GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ A PODKLADY Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ.....	6
9.2. IG PRŮZKUM .....	6
9.3. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	6
9.4. POŽADAVKY NA DALŠÍ PRŮZKUMY A MĚŘENÍ .....	7
<b>10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA .....</b>	<b>7</b>
<b>11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE .....</b>	<b>7</b>
<b>13. VLIV NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>7</b>
<b>14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....</b>	<b>8</b>
14.1. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY .....	8
<b>15. DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>8</b>
15.1. BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY .....	8

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název mostu:	II/346 Leština u Světlé, propustek v km 0,415		
Druh stavby:	přestavba stávajícího propustku		
Místo:	silnice II/346 v extravilánu obce Leština u Světlé		
Obec:	Leština u Světlé		
Katastrální území:	Leština u Světlé (680541) Sázavka (746282)		
Kraj:	Vysočina		
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava		
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava		
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 23, 624 00 Brno	(IČ: 62087851)	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218		
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS		

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Stručný popis stavby

Stávající propustek převádí silnici II/346 přes potok Leština (IDVT 10251328, správce Lesy České republiky, státní podnik). Propustek se nachází v extravilánu obce Leština u Světlé. Převáděná komunikace je regionální spojnici obce Leština u Světlé (potažmo silnice II/130) a města Habry (potažmo silnice I/38).

Stávající propustek je konstrukce o dvou polích, bez chodníků, je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, s nevyhovujícím dispozičním a bezpečnostním uspořádáním a s narušenými opěrami a nosnou konstrukcí.

PD stávající konstrukce propustku není k dispozici, jako podklad sloužilo geodetické zaměření konstrukce, prohlídka mostu projektantem a evidenční list propustku (ev. č. 346-001P).

Jedná se o rámový nepřesypaný propustek tvořený dvěma sdruženými prefabrikáty IZM (kolmá světlost 2x1,50 m, volná výška 3,00 m). Křídla jsou svahová z lomového kamene (vtok) a monolitického železobetonu (výtok). Propustek je opatřen železobetonovými římsami. O založení konstrukce nejsou žádné informace.

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu propustku bylo správcem rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. Původní konstrukce propustku budou vybourány a místo nich bude vystavěn nový most. Ten převede vozovku o šířce minimálně 6,50 m mezi obrubami, bez chodníků.

**PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu mostu a na převedení silnice II. třídy kategorie S6,5 s rozšířením ve směrovém oblouku. Nový most je navržen dle ČSN EN 1991-2 (736203). V rámci přestavby mostu nebude prováděna větší úprava převáděné komunikace, ani úprava vodního toku.**

Dle požadavku objednatele je rozsah navrhované opravy maximálně omezen a dopady na okolí jsou minimální. Dispoziční ani výškové vedení silnice a umístění mostu není výrazně měněno. Stávající silnice

bude napojena na vozovku na mostě lokální opravou vozovky před a za mostem v celkové délce 55 m. Koryto potoka bude pod mostem zpevněno lomovým kamenem do betonu, zpevnění bude ukončeno příčnými prahy.

## 2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Stavba se nachází v nezastavěném území, v extravilánu obce Leština u Světlé. Silnice II/346 je relativně frekventovaná komunikace sloužící převážně k obsluze okolních obcí.

Stávající propustek se nachází v extravilánu. Nejbližší obytná budova se nachází ve vzdálenosti cca 200 m od bodu křížení, nebude stavbou nijak dotčena.

V relativní blízkosti se nacházejí sjezd na účelovou komunikaci (vlevo před mostem (před ZÚ) – cca 120 m před bodem křížení, obsluhující přilehlé nemovitosti.

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení silničního provozu. Provoz na silnici II/346 bude převeden na provizorní objízdnou trasu.

Provoz na silnici III/12210 bude převeden na vyznačenou objízdnou trasu po stávajících veřejných komunikacích – silnicích I/38, II/130, III/3471, III/34734 a III/34731. Příjezd ke staveništi bude umožněn po stávající komunikaci z obou směrů. Přístup na sjezdy na sousední nemovitosti bude umožněn po celou dobu stavby.

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná doba výstavby 16 týdnů.

## 2.3. Dopad stavby na území

Stavba bude prováděna převážně na pozemcích sloužících v současnosti k těmto účelům, v malé části i na pozemcích, jejichž účel je v současnosti jiný (z hlediska údajů v KN). Stávající silnice a konstrukce propustku již leží částečně i na pozemcích nesilničních. Stavba vyžaduje trvalý zábor pozemků. Umístění mostu ani silnice se nemění, dochází pouze k rozšíření násypového tělesa (do normového tvaru).

Nový most, navazující upravované úseky komunikace a úprava koryta potoka bude tedy realizována jak na pozemcích silničních (p. č. 544 (k. ú. Leština u Světlé) a 2120 (k. ú. Sázavka) – vše Kraj Vysočina, KSÚSV), tak i na pozemcích sousedních (p. č. 128/1, 128/11, 129/5 trvalý travní porost, k. ú. Leština u Světlé – prof. Milan Matějka; p. č. 129/2 trvalý travní porost, k. ú. Leština u Světlé – Ing. František Melichar, p. č. 536/1 ostatní plocha, k. ú. Leština u Světlé – obec Leština u Světlé, p. č. 2119, vodní plocha – k. ú. Sázavka – ČR, Povodí Vltavy a p. č. 2121 trvalý travní porost, k. ú. Sázavka – Miroslav Kruntorád).

Po hranici obvodu staveniště bude po dobu výstavby vytýčen „dočasný zábor pozemků“.

Přestavba propustku na most zajistí odstranění stávající dopravní závady (snížená zatížitelnost, nevyhovující bezpečnostní zařízení). Stavba se kromě zásahu do přemostovaného toku (opevnění koryta) nedotkne dalších zařízení a jiných staveb.

## 3. ZÁVAZNÉ PODKLADY

Pro zpracování DSP+PDPS byly použity tyto podklady:

- Hydrotechnický výpočet „Leština – propustek ev. č. 346-001P“ vypracovaný firmou Ing. Jan Pracný D-projekt, Výholec 23, 624 00 Brno v 03/2018
- zaměření stávajícího stavu (Adámek, geodetická skupina, listopad 2018)
- inženýrsko-geologický průzkum (Geodrill Brno, 09/2018)
- ověření návrhových průtoků (ČHMÚ 02/2018)
- průzkum IS (aktuální stav – září 2018)
- aktualizaci identifikace vlastníků pozemků (aktuální výpisy z LV, září 2018)

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je součástí celku, který obsahuje tyto ucelené stavební objekty:

- C001/ Bourání stávajících konstrukcí
- C201/ Nový most

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1. Rozsah a průběh výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- příprava území, vytyčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- převedení provozu na objízdnou trasu
- odhumusování ploch využitých pro výstavbu (dočasného záboru pozemků), provedení kácení a ochrany dřevin
- odstranění AB vrstev v délce 55,0 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy, odtěžení podkladních vrstev na propustku
- kompletní vybourání původních konstrukcí propustku
- práce spojené se založením mostu
- osazení bednění, vyarmování a betonáž základové desky (vč. vyčnívající výztuže)
- zřízení pevné skruže, vybednění stěn, rámové příčle a křídel
- vyvázání armokoše rámové konstrukce a křídel
- betonáž rámové nosné konstrukce a křídel
- provedení mostní izolace typu NAIP a provedení izolačních nátěrů obsypaných povrchů
- položení drenáží a provedení přechodových oblastí
- provedení přechodových klínů
- vybednění a vyarmování říms
- betonáž říms
- obsypání křídel
- rozšíření zemního tělesa silnice
- provedení podkladních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku
- provedení AB pojížděného krytu vozovky
- osazení zábradelního svodidla a silničního svodidla
- opevnění svahů a dna koryta
- převedení dopravy na nový most
- ohumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností

### 5.2. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup ke staveništi mostu bude umožněn po stávající silnici II/346 z obou směrů.

### 5.3. Dopravní omezení a objížd'ky

Na vtokové straně stávajícího propustku bude zřízena provizorní trasa pro pěší volné š.1,5m, s výškou zábradlí 1,1m. Provizorní trasa je vykreslena v příloze D1.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu a jeho vedení po provizorních objízdných trasách. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

Silnice II/346 bude uzavřena z důvodu rekonstrukce propustku u Leštiny u Světlé. Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. O povolení úplné uzavírky, o stanovení přechodného dopravního značení požádá vybraný zhotovitel stavby (v zastoupení stavebníka) nejméně 30 dnů před zahájením prací. Zcela uzavřený úsek je délky cca 150 m (most a navazující úseky silnice). Jinak bude silnice II/346 přístupná.

Objízdná trasa pro BUS VLOD:

V souladu s návrhem odboru dopravy jsou navrženy dvě obousměrné objízdné trasy pro linkové autobusy (VLOD) – severní (po silnicích II a I třídy) a jihozápadní (po silnicích II a III třídy).

Severní objízdná trasa pro IAD a linkové autobusy (VLOD) bude vedena: Leština U Světlé - II/130 - Nová Ves u Leštiny - II/130 - Golčův Jeníkov - I/38 - Frýdnava - I/38 - Habry. Délka objížďky je 17 km (objížďený úsek je délky 6,0 km). Trasa je navržena pro VLOD linku 600560 spoje č. 2, 9.

Jihozápadní objízdná trasa pro IAD a linkové autobusy (VLOD) bude vedena: Leština U Světlé - II/130 – Kynice – Číhošť, rozc. - III/34731 – Vlkánov - III/34734 - Ovesná Lhota - III/34734 - Sázavka - III/3471 - Leština u Světlé, Štěpánov. Délka Objížďky Je 15 Km (objížďený úsek je délky 0,5 km). Trasa je navržena pro VLOD linku 600560 spoje č. 13, 16.

Objízdná trasa pro individuální automobilovou dopravu IAD:

V souladu s požadavkem objednatele je navržena obousměrná objízdná trasa pro IAD po silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích (MK).

Trasa je vedena (popisováno ve směru Habry – Leština u Světlé): Habry - II/347 - Bačkov - Kunemil - Josefodol – Světlá nad Sázavou - MK (ulice Čapkova) - III/34728 - III/34729 - III/34731 - Opatovice - Vlkánov - II/130 - Kynice - Vrbice – Leština u Světlé.

Délka objížďky je 26,3 km (objížďený úsek je délky 6,2 km).

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná doba výstavby 16 týdnů.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

## 6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

1/ Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

- stávající vlastník propustku, nového mostu a silničních pozemku (p. č. 544 – k. ú. Leština u Světlé a p. č. 2120 – k. ú. Sázavka)

2/ Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava

- správce silnice a stávajícího propustku a nového mostu (p. č. 544 – k. ú. Leština u Světlé a p. č. 2120 – k. ú. Sázavka)

3/ Obec Leština u Světlé, č. p. 51, 58286 Leština u Světlé

- vlastník a správce pozemku p. č. 536/1 – k. ú. Leština u Světlé

- vlastník a správce vodovodu v obvodu stavby

4/ Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5

- správce pozemku p. č. 2119 – k. ú. Sázavka

5/ Lesy České republiky, Správa toků – Oblast Povodí Vltavy, Tyršova 1902, 25601 Benešov 256 01

- správce překračované vodoteče

6/ Prof. Ing. Milan Matějka, DrSc., Pod Beránkou 2481/13, Dejvice, 1600 Praha 6

- vlastník dotčených parcel č. 128/1, 128/11 a 129/5 (k. ú. Leština u Světlé)

7/ Ing. František Melichar, č. p. 95, 58286 Leština u Světlé

- vlastník dotčené parcely č. 129/2 – k. ú. Leština u Světlé

8/ Miroslav Kruntorád, Zboží 22, 58291 Habry

- vlastník dotčené parcely č. 2121 – k. ú. Sázavka

Přestavba propustku na most je realizována na plochách sloužících v současnosti ke stejnému účelu i na plochách, jejichž účel je v současnosti jiný. Nedochází k zásadní změně umístění mostu ani silnice – pouze dojde k úpravě šířky silnice včetně násypového tělesa (uvedení do souladu s normami).  
Byl navržen trvalý zábor i dočasný zábor pozemků po dobu stavby (do 1 roku).

## 7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude předána po svém dokončení správci do užívání (silnice, most – Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace).

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. Všeobecně

Stavbu lze hodnotit, s ohledem na územní podmínky, jako poměrně jednoduchou.

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

### 8.2. Most v km 0,415

#### Převáděná komunikace (silnice II/346)

Převáděná komunikace je regionální spojnici obce Leština u Světlé (potažmo silnice II/130) a města Habry (potažmo silnice I/38). Most se nachází v přechodnicové části pravotočivého oblouku o poloměru  $R=55$  m. Jde o kruhový oblouk s krajními přechodnicemi.

Niveleta je v dotčeném úseku v konstantním klesání 1,46%. Šířka převáděné vozovky mezi obrubami je vzhledem k tomu, že most je umístěn v přechodnici (a tudíž v úseku, kde se vozovka rozšiřuje do oblouku) značně proměnná, v délce mostu 6,514 - 7,311 m.

Příčný sklon je v délce mostu konstantní 2,5% dostředně, mimo něj za mostem přechází na dostředný 6% a v začátku a konci úseku je přechodovými úseky navázán na stávající stav.

#### Most v km 0,415

Stávající nevyhovující propustek bude na základě rozhodnutí investora kompletně přestavěn na nový mostní objekt. Stávající konstrukce budou vybourány a na stejném místě budou zbudovány konstrukce nové. Evidenční číslo mostu bude objektu přiřazeno budoucím správcem (KSÚSV) v rámci převzetí do správy.

#### Charakteristika nového přemostění:

Jednoduchý uzavřený rám z monolitického ŽB je doplněn rovnoběžnými křídly. Most je směrově v přechodnicové části pravostranného oblouku, s jednostranným konstantním příčným sklonem 2,5% (pravostranný). Podélný spád nivelety v místě mostu je konstantní – klesání 1,46 %.

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| - kolmá světlost přemostění:                             | 3,00 m                  |
| - šířka nosné konstrukce (NK):                           | 7,514 – 8,311 m         |
| - šikmost:   | pravá 69,5 <sup>g</sup> |
| - šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami:                 | 6,514 – 7,311 m         |
| - výška mostu nade dnem vodoteče (v ose silnice):        | 3,581 m                 |
| - minimální volná výška nade dnem vodoteče (v ose toku): | 3,101 m                 |

Most bude po obou okrajích opatřen zábradelním svodidlem se svislou výplní ( $h = 1100$  mm).

Průtočný profil navržené mostní konstrukce respektuje rozměry profilu uvažované v závazném podkladovém Hydrotechnickém výpočtu. Konstrukce tedy na základě uvedeného převede jak kontrolní návrhový průtok ( $Q_{100}=13,1$  m<sup>3</sup>/s) s normovými rezervami – MVV pro KNH = 1185 mm > 500 mm.

## Lokální úprava koryta

Úprava koryta pod mostem byla navržena na základě geodetického zaměření stávajícího stavu a byla odsouhlasena správcem toku (Lesy ČR, s. p., Správa toků – oblast Povodí Vltavy) a správcem povodí (Povodí Vltavy, s. p.).

Zpevnění koryta pod mostem bude provedeno ve tvaru složené lichoběžníkové kynety s bermami šířky 0,60 m. Pro ochranu rámové konstrukce mostu bude dno zpevněno dlažbou (v tloušťce minimálně 300 mm) z lomového kamene do betonu s vyspárováním.

Odláždění bude oboustranně ukončeno příčnými prahy z lomového kamene do betonu.

Navržená niveleta upraveného koryta odpovídá stávajícímu stavu.

Celková délka úpravy toku je 15,00 m. Jiný zásah do koryta potoka se nepředpokládá.

## 9. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

### 9.1. Geodetické zaměření a podklady z Katastru nemovitostí

Na objednávku investora bylo provedeno (a jako podklad k projektu poskytnuto) geodetické zaměření stávajícího stavu.

Zaměření vnějších znaků bylo provedeno tachymetricky v M 1:200:

- Výškový systém: B. p. v.
- Souřadnicový systém: S-JTSK

Projektant zajistil podklady z Katastru nemovitostí:

- identifikaci vlastníků pozemků v zájmovém prostoru

### 9.2. IG průzkum

K ověření vlastností základové půdy byly realizovány 2 vrtané sondy do hloubky 6,0 m a 5,5 m. V geologickém profilu byla do hloubky 3,4 až 3,9 m zastížena vozovka a navážka násypu silnice. Násyp silnice je tvořen písčitým jílem F4 tuhé konzistence. V sondě JV1 byl do hloubky 4,8 m zastížena písčité jíly F6, tuhé až zvodnělé konzistence. Pod vrstvami jílu se u obou sond vyskytuje do hl. 5,5 až 6,0 m písčité hlína třídy F3 pevné konzistence.

Hladina podzemní vody byla naražena v hloubkách 4,8 až 4,0 m a ustálila se hloubce 3,5 až 3,6 m. Podzemní voda je lehce napjatá. Podzemní voda, zastížena v sondě JV1 vykazuje střední agresivitu vůči betonovým konstrukcím – stupeň **XA2** podle normy ČSN EN 206.

Objekt je z hlediska promrznutí nutné založit nejméně 1,0 m pod terénem, a z hlediska výskytu vhodných zemín pro provedení založení 1,4 m pod terénem v místě vodního toku.

**Projektant navrhl:** Plošné založení na ŽB základové desce. Podloží bude do úrovně písčitých hlín nahrazeno šterkopískovým polštářem tl.0,80 až 0,90m z kameniva frakce 0-63. Na vyrovnaný ŠP polštář bude proveden podkladní beton tl.200mm.

### 9.3. Stávající inženýrské sítě

Stavba nevyžaduje zásah do žádných inženýrských sítí.

Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

#### 1/ Cetin, a.s.

- optický kabel mimo obvod stavby (nebude dotčen)
- metalický neprovozovaný kabel mimo obvod stavby (nebude dotčen)

#### 2/ Gridservices, s. r. o.

- STL plynovod mimo obvod stavby (nebude dotčen)

#### 3/ Obec Leština u Světlé



- vodovod PE 110 na levé straně komunikace – šachta, výústní zařízení (nebude dotčeno, bude ochráněno)

**Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.**

## 9.4. Požadavky na další průzkumy a měření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádné další průzkumy a měření nutná.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba je navržena na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu. V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky.

Před zahájením zemních prací je stavebník povinen oznámit záměr Archeologickému ústavu a případně jemu umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavbou se nemění funkce komunikace ani mostu. Stavba je navržena převážně na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Jedná se o stavbu malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS bude využita plocha stávající silnice na obou předmostích.

## 13. VLIV NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Po dokončení stavby bude odstraněna bodová dopravní závada (nenormové zábradlí, snížená zatížitelnost mostu). Realizací přestavby stávajícího mostu se nezmění funkční zatížení životního prostředí. Stavba zajistí oplocení a zřetelné vyznačení staveniště.

Stavba vyžaduje vykácení náletových dřevin na levé straně komunikace (na svahu silničního tělesa) za mostem, a to celkem 3 ks. Kácení bude provedeno před předáním stavby.

<u>Druh</u>	<u>průměr kmene</u>	<u>počet ks</u>
Bez černý	100mm	1
Hloh obecný	100mm	2 (dvojkmen)

Ostatní dřeviny v obvodu stavby budou proti poškození ochráněny bedněním (5 ks). Ochrana bude provedena dle normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejména dle článků 4.6, 4.8 a 4.10.

Po celou dobu výstavby je nutné dbát na ochranu půdy a zejména potoka před znečištěním ropnými produkty, či jinými chemikáliemi. Zhotovitel stavby zodpovídá za případné škody na životním prostředí. V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál. Veškerý stavební materiál je nutné skladovat na plochách určených investorem.

Před zahájením výstavby bude z dočasně odnímaných ploch provedena skrývka humózní vrstvy v plné mocnosti kulturní vrstvy půdy do hloubky 0,15 m. Humózní vrstva bude po dobu stavby deponována na

okraji staveniště. Po provedení stavby bude zemina rozprostřena na původní plochy, oseje se travním semenem a bude se dále využívat jako trvalý travní porost.

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy (Zák. č.185/2001Sb. O odpadech):

- odbourané živice budou uloženy na skládku KSÚSV
- zábradlí a svodidlo budou uloženy do kovošrotu
- běžné odpady a stavební suť budou uloženy na skládku.

Odboru životního prostředí budou předloženy doklady o způsobu využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST**

Celá stavba je navržena v souladu s platnými ČSN a s dalšími obecně závaznými právními předpisy. Záchytná bezpečnostní zařízení byla navržena v souladu s ČSN 736101, ČSN 736201.

### **14.1. Požárně bezpečnostní řešení stavby**

Stavba byla projektována v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb. „O technických podmínkách požární ochrany staveb“. Komunikace vyhovuje požadavkům z hlediska únosnosti a šířkového uspořádání (dvoupruhová komunikace s obousměrným provozem, šířky na mostě minimálně 6,50 m mezi svodidly), v době stavby bude provoz veden po značené objízdné trase).

Po provedení rekonstrukce mostní konstrukce v navrženém rozsahu bude zatížitelnost mostu (dle ČSN 73 6222) normová, tedy normální  $\geq 50$  t, výhradní  $\geq 90$  t, výjimečná  $\geq 160$  t.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **15.1. Bezbariérové řešení stavby**

Most nepředstavuje žádnou překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Brno, leden 2019

Ing. Ladislav Štěpánek

