

Další technické podmínky**II/346 Leština u Světlé - propustek v km 0,415**

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu propustku na silnici II/346 v k.ú. Leština u Světlé, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Propustek převádí silnici II/346 přes potok Leština (správce Lesy ČR).

Popis rozsahu rekonstrukce

Stávající propustek je konstrukce o dvou polích, je v nevyhovujícím technickém stavu, nevyhovujícím dispozičním i bezpečnostním uspořádání. Původní konstrukce bude zcela odstraněna a na stejném místě bude vystavěn nový most. Nová silnice je navržena v kategorii S 6,5 s rozšířením v oblouku.

Nový most je řešený jako uzavřený rám z monolitického ŽB s rovnoběžnými křídly. Most je v přechodnici směrového oblouku s jednostranným příčným sklonem. Navazující úsek komunikace je v oblouku, jedná se o úsek v délce 55 m, staničení 0,395 – 0,450 silnice II/346. Lokální úprava koryta je provedená v délce 15 m provedením kynety z LK do betonu.

Stavba nevyžaduje zásah do žádných inženýrských sítí, po dobu výstavby budou stávající inženýrské sítě chráněny. Mimo obvod stavby se nachází kabel CETIN, STP plynovod, v záboru stavby se nachází vodovod obce Leština (nebude dotčený).

Členění stavby

SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

SO 001+201 Propustek v km 0,415

SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, vypracování havarijního a povodňového plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, geodetický dozor, projednání a zajištění regulaci dopravy DOI, vč. přechodného dopravního značení.

SO 001+201 Propustek v km 0,415

Součástí těchto prací je C001 Bourání stávajících konstrukcí a C201 Nový most.

Bude provedeno odstranění konstrukce vozovky řešeného úseku, vybourání původní konstrukce propustku. Dále bude provedena nová rámová konstrukce mostu a křídel, vč. plošného založení, řešení izolace, přechodových oblastí. Odvodnění na mostě je jednostranným příčným a podélným spádem s odvedením vody do skluzu, v navazující silnici je voda svedena do příkopu. Podél vozovky je osazeno svodidlo, na mostě zábradelní svodidlo.

Silniční těleso je za mostem rozšířeno, násyp je proveden se zazubením vč. výměny podloží.

Konstrukce vozovky na mostě:

- | | | |
|---|---------|-------|
| - Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy | ACO 11+ | 40 mm |
| - Spojovací postřik | | |
| - Asfaltový beton pro ložnou vrstvu | ACL 16+ | 50 mm |
| - Spojovací postřik | | |
| - Ochrana izolace NAPI na pečecí vrstvu | | 5 mm |

Konstrukce vozovky mimo most:

- | | | |
|--|-----------------|--------|
| - Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy | ACO 11+ | 40 mm |
| - Spojovací postřik | | |
| - Asfaltový beton pro ložnou vrstvu | ACL 16+ | 60 mm |
| - Spojovací postřik | | |
| - Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ACP 16+ | 50 mm |
| - Infiltrační postřik | | |
| - Štěrkodrt' | ŠD _A | 200 mm |
| - Mechanicky zpevněná zemina | MZ | 200 mm |

Charakteristika nového mostu

kolmá světlost přemostění	3,00 m
šířka nosné konstrukce	7,514 – 8,311 m
šikmost	pravá 69,5 ‰
volná šířka vozovky	6,514 – 7,311 m
výška mostu nade dnem	3,581 m
volná výška mostu	3,101 m

Silniční uzavírka

Dopravních opatření řeší dopravní situace na stávající silnici během výstavby, omezení dopravy vyplývá z postupu výstavby. Rekonstrukce mostu bude probíhat za plné uzavírky provozu. Objízdná trasa bude vedena obousměrně po silnici I., II. a III. tříd. Objízdná trasa pro BUS VLOD je řešená dvěma objízdnyými trasami pro autobusové linky.

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdny trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdny trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.