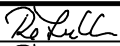

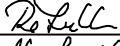
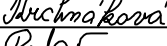
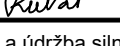


E



PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		
VYPRACOVAL	Ing. Andrea KRCHNÁKOVÁ		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ Vysočina	OBJEDNATEL Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	06/2019
NÁZEV AKCE III/3507 MODLÍKOV, propustek v km 0,422		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	18028
		ARCHIVNÍ ČÍS.	E1_POV
PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
			E1

DOKUMENTACE
PDPS

III/3507 Modlíkov, propustek v km 0,422

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby:	III/3507 Modlíkov, propustek v km 0,422
Kraj:	Vysočina
Obec:	Modlíkov
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v extravilánu obce Modlíkov, 420 m od připojení na silnici II/350. Propustek převádí bezejmenný přítok Doberského potoka (odtok z rybníka Rejholec a z menšího rybníka v blízkosti propustku).

Stavba řeší náhradu stávajícího propustku novým v odsunuté poloze s narovnáním meandru potoka. Součástí stavby je úprava komunikace v nezbytně nutném rozsahu.

Obvod dočasného záboru byl stanoven tak, aby umožnil výstavbu propustku (včetně umístění provizorní komunikace), úpravu komunikací a zřízení zařízení staveniště. Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení materiálu.

Součástí stavby jsou tyto objekty:

SO 201: Stávající propustek bude demolován v rozsahu umožňujícím uložení nové trouby propustku. Na jeho místě bude vybudován nový propustek z uzavřené ocelové trouby z vlnitého plechu světlosti 1,89 m na šířku, 1,35 m na výšku. Čela propustku jsou navržena seříznutá do tvaru násypového tělesa komunikace. Vtokové a výtokové čelo navazuje na stávající koryto potoka – vzhledem k tvaru meandru potoka tedy dojde k výše uvedenému odsunu osy propustku – viz část B2 Koordinační situace. Délka trouby propustku je 17,35 m, sklon dna propustku je 6,37%. Propustek převede stoletou vodu s rezervou cca 0,38 m pod vrchol trouby.

SO 182: Dopravně inženýrská opatření – Provizorní dopravní opatření pro odklon dopravy je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části C.

Inženýrské sítě: V prostoru stavby se nacházejí pouze podzemní vedení sdělovacího kabelu CETIN. Stavba se této síti dotýká jen okrajově.

Stavba se nachází na pozemcích KÚ Modlíkov u Přibyslavi. Staveniště zabírá plochu cca 485 m².

Zařízení staveniště bude umístěno v prostoru dočasného záboru. Další prostory potřebné jako zázemí stavby jsou věcí zhotovitele stavby.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby

je předpokládáno v době provádění cca 2-3 měsíce.

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba je uvažována jako jeden celek, a takto bude i předána do užívání. Do předčasného užívání je možné stavbu předat jen pro dokončovací práce.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážen z betonárny.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech v platném znění. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoka. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran po silnici III/3507. Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru na uzavřené části komunikace a na ostatních plochách vymezených dočasným zábohem. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. Staveniště bude řádně oploceno.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD ČR (Odbor pozemních komunikací) v platném znění.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Během výstavby bude vyloučen provoz na silnici III/3507 v místě propustku. Místo stavby je možné objet po místní komunikaci – viz SO 182 Dopravně inženýrská opatření.

Předpokládaná doba trvání odklonění dopravy je cca 10 týdnů.

V Brně, únor 2018

Ing. Andrea Krchnáková

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY - HARMONOGRAM VÝSTAVBY

[illegible]