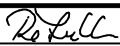

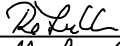
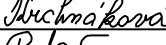
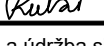


E



PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA				
VYPRACOVAL	Ing. Andrea KRCHNÁKOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Vysočina	OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	06/2019
NÁZEV AKCE III/3507 MODLÍKOV, propustek v km 0,422				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18028
				ARCHIVNÍ ČÍS.	E2_PKP
PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E2

DOKUMENTACE
PDPS

III/3507 Modlíkov, propustek v km 0,422

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Identifikační údaje

Stavba:	III/3507 Modlíkov, propustek v km 0,422
Staničení:	km 0,422
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	III/3507, v extravilánu obce Modlíkov, převádí bezejmenný přítok Doberského potoka (odtok z rybníka Rejholec a z menšího rybní- ka v blízkosti propustku)
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v extravilánu obce Modlíkov, 420 m od připojení na silnici II/350. Propustek převádí bezejmenný přítok Doberského potoka (odtok z rybníka Rejholec a z menšího rybníka v blízkosti propustku).

Stávající propustek je tvořen dvěma konstrukcemi: původní klenbový propustek v oblasti vtoku je z kamenného zdiva, v parapetní části ze smíšeného kamenného a cihelného zdiva. Pro rozšíření komunikace byl později propustek na výtokové části prodloužen železobetonovým rámem. Světlost obou částí propustku je cca 1,75 m. Osa betonové části propustku je oproti ose klenby natočena o cca 25° - osa propustku je zalomena do tvaru meandru potoka. Obě části konstrukce propustku jsou ve špatném stavu – zděná část má téměř úplně odpadnou omítku, malta spar je degradovaná, krycí vrstva nosné konstrukce betonové části je degradovaná, odpadaná, je odkryta nosná výztuž. Obě čela propustku jsou svislá, přímá, zděná, s degradovanou odpadávající omítkou. Na výtokovém čele je krátké svahové křídlo. Čela jsou opatřena betonovými římsami s ocelovým trubkovým zábradlím s vodorovnou výplní.

Nový propustek je umístěn v mírně odsunutě poloze – o cca 4 m ve směru na Havlíčkovu Borovou. Odsunutá poloha propustku vychází z navrženého řešení – propustek se nachází v meandru potoka. Nová konstrukce propustku je tvořena uzavřenou troubou z vlnitého plechu tlamového tvaru se světlostí 1,89 m. Čela propustku jsou navržena seříznutá do tvaru násypového tělesa komunikace. Vtokové a výtokové čelo navazuje na stávající koryto potoka – vzhledem k tvaru meandru potoka tedy

dojde k výše uvedenému odsunu osy propustku – viz část B2 Koordinační situace.

Součástí stavby je úprava převáděné komunikace v minimálním rozsahu.

Směrové řešení silnice nebude měněno. Silnice kategorie S6,5/70 má šířku 6,5 m mezi svodidly. Půdorysně je osa komunikace vedena v levostranném kruhovém oblouku o poloměru 450 m. Niveleta je v upravovaném úseku vedena v údolnicovém zakružovacím oblouku o poloměru 2000 m. Sklon tečny na začátku upravovaného úseku je v klesání 1,07%, tečna navazujícího úseku na konci úseku je 0,41%. Příčně je vozovka v jednostranném sklonu 4%. Na začátku a konci upravovaného úseku je vozovka navázána na stávající stav. Křížení propustku s komunikací je kolmé. Silnice není opatřena chodníky.

Inženýrské sítě: V blízkosti stavby se nacházejí tyto sítě:

- podzemní sdělovací vedení CETIN

Podle podkladu vlastníka sítě se metalický kabel nachází mimo vlastní prostor stavby – cca 0,7 m od hranice stavby. Před zahájením prací bude přesná poloha kabelu vytýčena.

Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude probíhat za vyloučení silnice III/3507 v místě stavby s převedením provozu na objízdné trasy.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
- provizorní dopravní opatření – převedení silniční dopravy na objízdnou trasu,
- provizorní zatrubnění potoka – vedeno stávajícím propustkem,
- postupná demolice částí propustku v rozsahu potřebném pro osazení nové konstrukce propustku – odstranění zábradlí, říms, částí čel propustku,
- výkop pro troubu nového propustku, pro její podkladní vrstvy a výměnu podloží,
- výměna podloží a podkladní vrstvy pod novou troubu propustku,
- osazení trouby nového propustku, betonáž zajišťovacích prahů,
- postupný zásyp propustku až do horní úrovně konstrukce,
- zpevnění dna propustku kamenem do betonu,
- převedení potoka do nového propustku,
- odbourání stropu původního propustku, zásyp prostoru původního propustku se zhutněním,
- provedení zbývajících částí silničního násypu,
- položení vozovkových vrstev, krajnice,
- zrušení uzavírky komunikace, převedení dopravy na upravenou komunikaci, provoz v místě stavby s operativním vyznačením pracovního místa,
- dokončovací práce – zpevnění čel propustku, ohumusování svahů, osazení svodidel,
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu
-

Zatížitelnost nové konstrukce propustku bude dle ČSN EN 1991-2.

Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro tech-

nický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- Závěrečná kontrolní prohlídka

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, únor 2019

Ing. Andrea Krchnáková