

Další technické podmínky**II/351 Polná - most ev. č. 351-012**

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev. č. 351-012 ve městě Polná, okres Jihlava, Kraj Vysočina. Most v km 28,659 převádí silnici II/351 přes dřívější tok, vodoteč je dnes zatrubněná a most tak již neplní svůj účel.

Popis rozsahu rekonstrukce

Stávající most tvoří kamenná klenba, místy poškozená, křídla na vtoku jsou vykloněná. Kategorie komunikace S 7,5/50, volná šířka mostu je 10,35 m, šířka vozovky mezi obrubami je 6,8 m.

Stavbou dojde k přestavbě mostu na propustek. Do původní konstrukce mostu bude vložen trubní propustek DN 600 a mezilehlý prostor mezi propustkem a klenbou bude vyplněn betonem. Šířkové i výškové uspořádání zůstane stávající. Bude provedeno ubourání čelní zdi na vtoku a ŽB deska a ocelové nosníky - nosná konstrukce chodníku. Část vozovky, dlažba bude rozebrána a odkrytá konstrukce vozovky až na rub klenby. Bude provedená nová ŽB čelní zeď, dlážděná vozovka a chodníky budou obnoveny. Trubní propustek bude na výtoku napojen do stávající kanalizační šachty.

V prostoru mostu se nachází velké množství inženýrských sítí, nebudou prováděny přeložky IS, ale jejich ochrana a vložení nových chrániček.

Navazující komunikace a chodník budou obnoveny v minimálním rozsahu výkopů, stávajícím povrchem dlažbou. Koryto na vtoku bude zpevněno odlážděním.

Členění stavby

SO 000 Soupis ostatních a vedlejších nákladů

SO 001 Bourání stávajících konstrukcí

SO 201 Most ev. č. 351-012

SO 000 Soupis vedlejších a ostatních nákladů

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, vypracování havarijního plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu, zkoušení konstrukcí a prací, geodetický dozor, ochrana IS, zajištění dopravně inženýrských opatření a přechodného DZ.

SO 001 Bourání stávajících konstrukcí

Objekt řeší částečnou demolici stávající nosné konstrukce - vtokového čela mostu, křídla mostu. Odvoz vybouraného materiálu bude na řízenou skládku, včetně poplatku za uložení.

SO 201 Most ev. č. 351-012

Bude provedeno odstranění konstrukce vozovky řešeného úseku, odstranění chodníku vč. nosné ŽB desky. Do stávající klenby mostu bude vložena trouba DN 600 a prostor mezi bude vyplněn. Na vtoku bude provedeno nové čelo a křídla, vč. odláždění vtoku LK, trouba na výtoku bude napojena do stávající kanalizační šachty. Budou provedeny nové římsy, konstrukce vozovky a chodníku, zábradlí.

Konstrukce vozovky:

- Kamenná dlažba	DL	100 mm
- Štěrkodrt' lože fr. 4/8	ŠD _A	90 mm
- přesypávka klenby		110 mm
- stávající konstrukce		

Konstrukce chodníku:

- Betonová dlažba	DL	60 mm
- Štěrkodrt' lože fr. 4/8	ŠD _A	40 mm
- Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm

Před zahájením prací budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě v místě. V rámci stavby budou v podélném směru uloženy rezervní chráničky 3 ks vlevo, 3 ks vpravo. V příčném směru budou před osazením trouby umístěny 2 ks chrániček, na výtoku budou vyvedeny pod povrch. Stávající vedení IS nebude dotčeno, ani překládáno, bude pouze opatřeno chráničkou.

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdne trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdne trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.