

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/360 Trnava – Rudíkov, DÚR

název akce

stavební objekt

Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava objednatel	spolupráce
k.ú. Rudíkov, k.ú. Trnava u Třebíče místo stavby	Kraj Vysočina kraj

DÍK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA výkres	měřítko	DUR stupeň
-------------------------------------	---------	----------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>M. Burianec</i>	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	<i>M. Burianec</i>	A022/18 číslo zakázky	A číslo přílohy
Bc. DAVID HOJNÝ zodpovědný projektant		ING. JIŘÍ ELIÁŠEK vedoucí projektant	<i>J. Eliášek</i>	8/2018 datum	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby: II/360 Trnava – Rudíkov, aktualizace DUR

b) Místo stavby: Trnava - Rudíkov

Příslušný obecní úřad: Obecní úřad Rudíkov, Obecní úřad Trnava u Třebíče.

Příslušná obec s rozšířenou působností: Třebíč, Městský úřad Třebíč,
Karlovo nám. 104/55,
674 01 Třebíč.

Příslušný stavební úřad: Úřad městyse Budišova,
Stavební úřad,
675 03 Budišov 360.

Katastrální území: Rudíkov (okres Třebíč);743267,
Trnava u Třebíče (okres Třebíč);768286.

parcelní čísla pozemků: Stavba si vyžádá trvalý zábor celé řady pozemků v obou katastrálních územích, uvedených v **záborovém elaborátu – v tabulce záborů (G.1.2. Záborový elaborát - situace)**. Jedná se o zemědělské i lesní pozemky. Při realizaci stavebních prací dojde také k dočasnému záboru pozemků při přípravě území na dobu do 1 roku.

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě: Nejsou.

Předpokládané zahájení výstavby: Zahájení výstavby s ohledem na vykoupení pozemků, získání územního rozhodnutí a stavebního povolení lze předpokládat nejdříve v roce 2021.

Předpokládaná lhůta výstavby: Doba výstavby navrženého díla doporučujeme provádět vždy ve druhé polovině kalendářního roku, tzn. v době sucha kvůli zemním pracím. Lhůta výstavby bude záležet na požadavcích investora a na dodavateli stavby. Předběžně lze předpokládat dvě stavební sezóny.

c) Předmět dokumentace: DUR

A.1.2 Údaje o žadateli

a) Objednatel dokumentace a investor:

Kraj Vysočina, se sídlem v Jihlavě,
Žižkova 57, 587 33 Jihlava,
IČ 70890749.

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace:

Projektant DUR:

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
IČ: 27466868, DIČ: CZ 27466868

zastupuje: Ing. Miloš Burianec

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT:
0600437

burianec@dik-hk.cz

b) Hlavní projektant (hlavní inženýr projektu):

Ing. Miloš Burianec, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo
autorizace ČKAIT: 0600437

burianec@dik-hk.cz

c) Vedoucí projektant:

Ing. Jiří Eliášek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo
autorizace ČKAIT: 602284

eliasek@dik-hk.cz

d) Zodpovědný projektant:

Bc. David Hojný

hojny@dik-hk.cz

e) Kontroloval:

Ing. Miloš Burianec, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437

burianec@dik-hk.cz

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) Kraj Vysočina, se sídlem v Jihlavě,
Žižkova 57, 587 33 Jihlava,
IČ 70890749.

- b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Po realizaci stavby se dosáhne větší plynulosti a hlavně bezpečnosti, poněvadž stávající silnice bude rozšířena na kategorii S 9,5 v délce celkem 3,7 km a bude svými parametry odpovídat homogenizaci celého tahu Velké Meziříčí - Třebíč. Součástí stavby bude také úprava dvou stávajících křižovatek před a za Rudíkovem, které v dnešní podobě zdaleka neodpovídají ČSN a jsou velmi nebezpečné s dáváním přednosti v jízdě při odbočování.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 001 Příprava území:

SO 002 Všeobecné a předběžné položky:

SO řada 100 – objekty pozemních komunikací:

Bc. David Hojný

hojny@dik-hk.cz

Ing. Jiří Eliášek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 602284

eliasek@dik-hk.cz

- SO 101 Silnice II/360 od Z.Ú. po silnici II/390
- SO 102 Silnice II/360 od silnice II/390 po K.Ú
- SO 111 Napojení silnice III/36057
- SO 112 Napojení silnice III/36058
- SO 113 Křižovatka se silnicí II/390
- SO 121 Zastávka Přeckov rozc.

SO 381 Úpravy meliorací

SO 401 přeložka stožáru NN

Ing. Jiří Eliášek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo
autorizace ČKAIT: 602284
eliasek@dik-hk.cz

SO 491 přeložka a ochrana SEK CETIN:

Ing. S. Marhold, CTI SYSTEMS s.r.o., Dolní 222, 565 01 Choceň

SO 493 Přeložka sítě ROWANET v k.ú. Rudíkov

SO 494 Přeložka sítě ROWANET v k.ú. Trnava u Třebíče

SO 501 Přeložka a ochrana plynovodu:

Ing. Petr Svoboda, Třtice 12, 547 01 Náchod
Autorizovaný technik pro technologická zař. Staveb

SO 801 Technická rekultivace

SO 811 Náhradní výsadba

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Hydrologická data ČHMÚ

- Sčítání dopravy 2013 + sčítání dopravy ŘSD 2016 – RPDI rok 2013 a výhledový rok 2035

- DUR v roce 2010:

RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o.

Havlíčková 139/25a, 602 00 Brno,

IČ 25325680.

hlavní inženýr projektu: Ing. Vít Rybák

(autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inž. konstrukce).



ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV

POBOČKA BRNO

Kroftova 43
616 67 Brno

RYBÁK-PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o.
Havlíčková 139/25a
Brno
602 00

Váš dopis značky: -

Naše čj. P10561000644

Brno dne: 24. 6. 2010

Věc: Hydrologická data povodí Jihlavy

Na Vaši žádost ze dne: 16. 6. 2010 Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400

- pro tok: 1) pravostranný přítok Mlýnského potoka (protékající středem obce Rudíkov)
2) pravostranný přítok Mlýnského potoka (protékající jižně od obce Rudíkov)
3) Březinka 4) Gbelínek

hydrologické číslo povodí: 1) a 2) 4-16-01-100 3) a 4) 4-16-01-094

v profilu: křížení silnice II/360, dle Vašeho zakresu

1. Plocha povodí (F) v km²: 1) 0,87 2) 0,26 3) 2,59 * 4) 2,60 *

* pozn.: započítáno povodí do hráze Klášterského rybníka

2. Prům. roční výška srážek na povodí [H_{sa}] v mm za období 1931 - 1980 : -

3. Prům. roční průtok [Q_a] v l/s za období 1931 - 1980 : -

třída: -

- 4a. M-denní průtoky [Q_{md}] v l/s za období: 1931 - 1980

třída: -

M	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
Q _{md}	nepožadovány -----												

- 4b. p-procentní denní průtoky [Q_{pd}] v l/s za období: 1931 - 1980

třída: -

p%	1	2	5	10	20	50	80	90	95	99	99,72
Q _{pd}	nepožadovány -----										

5. N-leté průtoky $[Q_N]$ v $m^3 \cdot s^{-1}$

N	1	2	5	10	20	50	100	
1) Q_N	0,3	0,6	1,1	1,8	2,5	3,9	5,2	třída: III-IV
2) Q_N	0,07	0,15	0,32	0,52	0,79	1,3	1,8	třída: IV
3) Q_N	0,15	0,33	0,74	1,2	1,9	3,2	4,5 **	třída: IV
4) Q_N	0,04	0,09	0,22	0,38	0,6	1,0	1,5 **	třída: IV

** pozn.: hodnoty silně ovlivněné transformací povodňové vlny v rybniční soustavě. Uvažováno odvedení části vod Klášterského rybníka do rybníka Velký Bor. Předpokládaná hodnota transformovaného stoletého průtoku v profilu pod hrází rybníka Březina je $6,0 m^3/s$. Uvažováno se situací, kdy $\frac{3}{4}$ kulminačního průtoku bude provedeno tokem Březina a $\frac{1}{4}$ tokem Gbelínek. Vzhledem k značným nejistotám údaje zařazeny do IV. (nejnižší) třídy spolehlivosti.

Údaje velkých vod nejsou hodnoty neměnné, nýbrž mohou být měněny podle nových poznatků. Údaje o N-letých průtocích byly vypracovány pro období 1931 - 2009.

Jiné údaje, poznámky: Za poskytnutá data o N-letých průtocích Vám účtujeme 2.860,- Kč za jeden profil. Doba platnosti dat je pět let ode dne vydání.

Smluvní cena

Za tyto práce Vám v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. o cenách, ceníku služeb, informací a výkonů, které poskytuje ČHMÚ účtujeme

Kč: 11.440,- slovy: jedenáct tisíc čtyři sta čtyřicet korun českých

Přílohy: faktura

Za správnost:

Vyřizuje: Mgr. Malý

RNDr. Juránek

linka: 541421023

linka: 541421026

ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV
pobočka Brno
616 67 BRNO, Kroftova 43

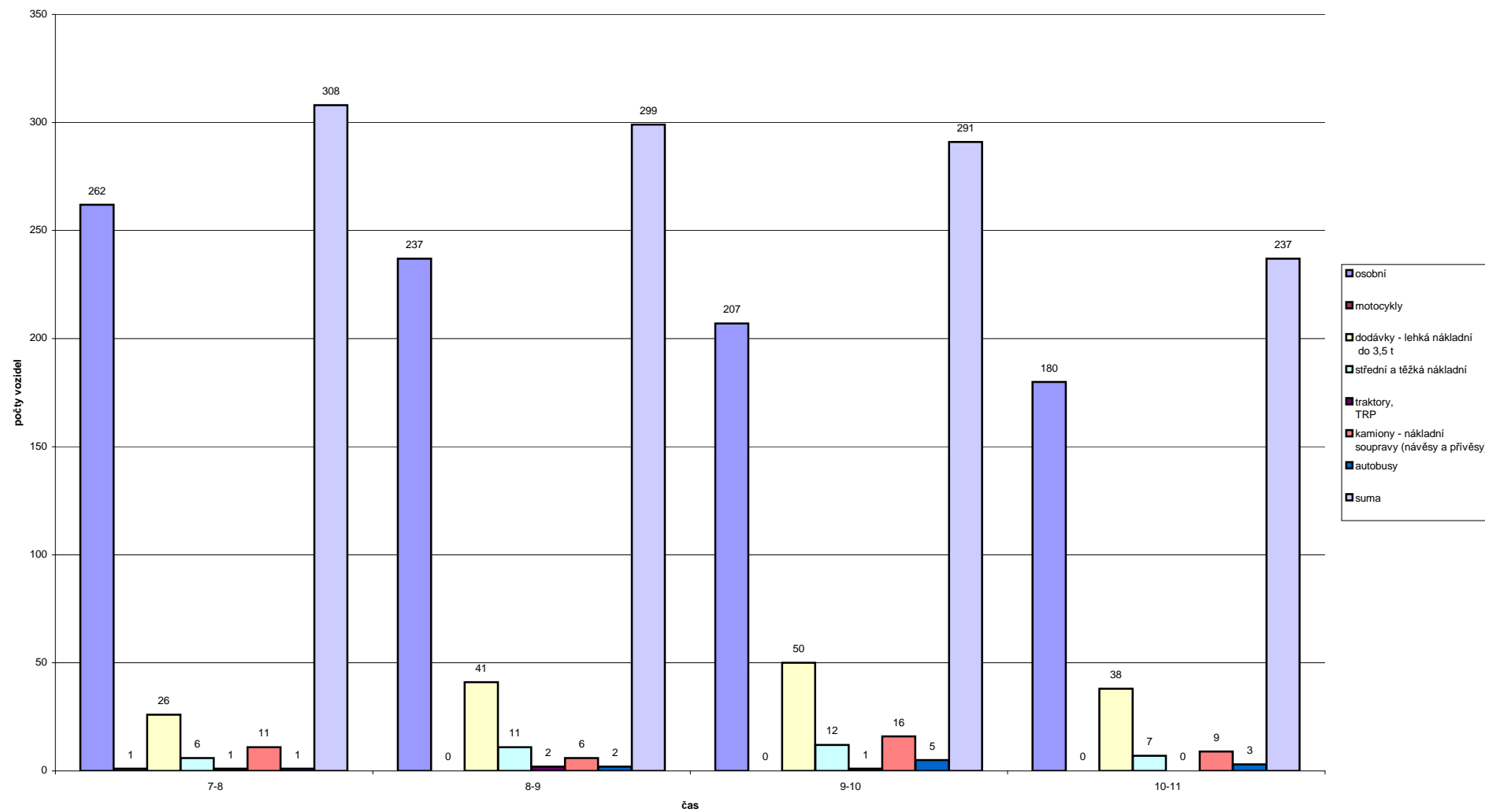
Ing. Eva Soukalová

Ing. Eva Soukalová, CSc.

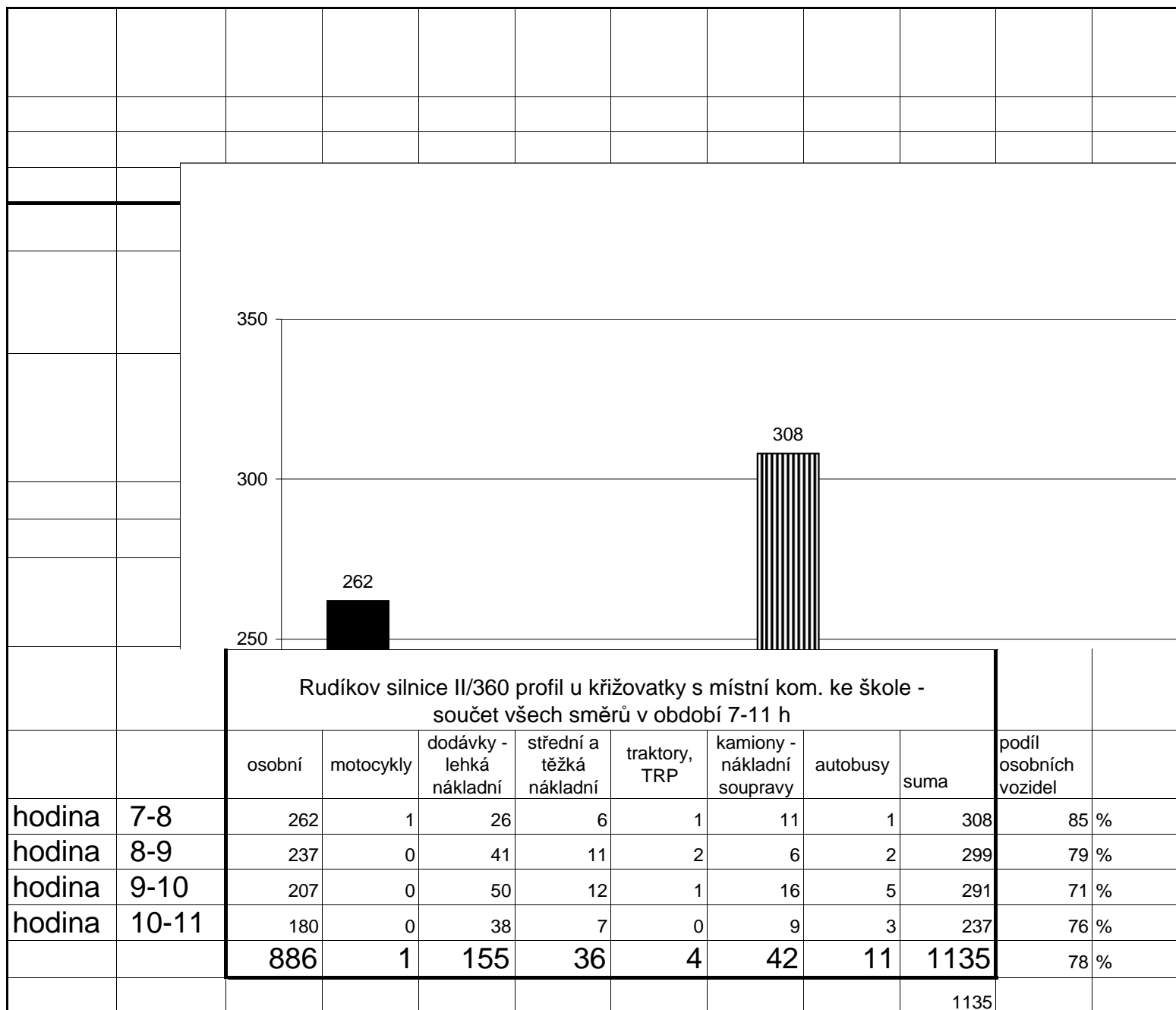
vedoucí oddělení hydrologie

K

Rudíkov silnice II/360 profil u křižovatky s místní kom. ke škole -
hodinové intenzity podle druhu vozidel



Rudíkov



Základní informace

Metodika

Základní výsledky

Podrobné výsledky

[Interaktivní mapa](#)

Přehledová mapa

Oblast zájmu:

rok: 2010 2016

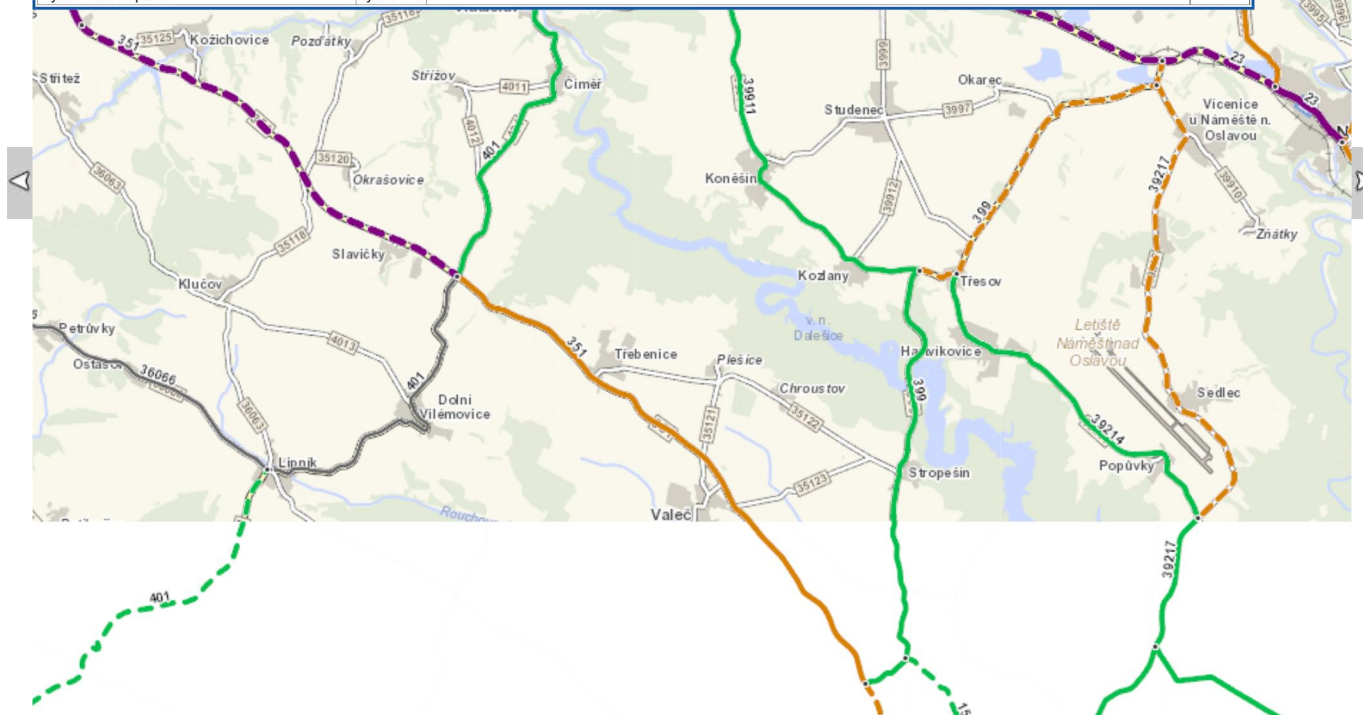
Legenda mapy



Sčítání dopravy 2016 (sc.úsek: 6-1740)

... význam zkratek

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	461	82	7	60	18	114	31	0	14	3	790	4 081	54	4 925
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	571	102	9	74	23	145	36	0	17	4	981	4 429	50	5 460
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	187	33	2	24	6	36	19	0	6	1	314	3 211	63	3 588
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											96	601		
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											88	547		
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	voz/den														522
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											3 279	555	111	3 945
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											562	36	13	611
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											294	61	15	370
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									591	66	23	20	4	704
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.89	0.90	0.99	59.41
Intenzita cyklistické dopravy															C
Cyklistická doprava	cyklo/den														55



Zobrazování tabulky s výsledky sčítání v mapě je funkční od měřítka 1:160000

© Copyright

prognoza intenzit automobilové dopravy dle TP 225, druhé vydání rok 2012

LV - lehká vozidla = O - osobní, dodávky a M - motocykly

TV - těžká vozidla = N - nákladní, A - autobusy a K - nákladní soupravy

typ komunikace

II+III - silnice II. a III. třídy

	výchozí rok			
	2010	2013	2015	2035
koeficient vývoje intenzit pro skupinu lehkých vozidel - LV	1.00	1.04	1.09	1.54
koeficient vývoje intenzit pro skupinu těžkých vozidel - TV	1.00	1.00	1.01	1.05

rok	koeficient pro LV	koeficient pro TV
2010	1.00	1.00
2013	1.04	1.00
2015	1.09	1.01
2035	1.54	1.05

Rudíkov II/360 profil "Rudíkov u křiž. s místní kom. ke škole"						
		rok	druh vozidel LV	TV	S	rok 2013 viz výpočet dle TP 189
Roční průměr denních intenzit	RPDI (voz/den)	2013	3,769	248	4,017	
	RPDI (voz/den)	2015	3,950	250	4,201	
	RPDI (voz/den)	2035	5,581	260	5,841	

LIST: II-360 Rudikov

stanovení intenzit dopravy dle TP 189 Stanovení intenzit dopravy na PK, druhé vydání z roku 2012

místo číslo kom.	Rudikov II/360	datum den týdne	4. září 2013 středa
stanoviště 1 kat. a třída kom. 2 x 3 charakter provozu (pouze pro sk. Kom. II) 4 skupina přepočtových koeficientů	profil "Rudikov u křiž. s místní kom. ke škole"	doba průzkumu	7:00-11:00 silnice II. Třídy smíšený II-S

		druh vozidel		SN+TN	TR+PTR	N	K	A	S
		O + dodávky	M						
5 Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	Im(voz)	1041	1	36	4	40	42	11	1135
6 přepočtový koeficient denních variací (přil.3)	Km,d	3.94	6.08			3.09	3.83	4.07	
7 denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu)	Id(voz/den)	4102	6			124	161	45	
podíl denní intenzity dne průzkumu na týdenním průměru denních intenzit (přil.4)	%	102.20%	94.40%			120.40%	127.20%	118.40%	
8 přepočtový koeficient týdenních variací (přil.4)	Kd,t	0.98	1.06			0.83	0.79	0.84	
9 týdenní průměr denních intenzit dopravy	It(voz/den)	4013	6			103	126	38	
podíl denní intenzity daného měsíce na ročním průměru denních intenzit (přílohy 5)	%	106.60%	166.20%			107.70%	105.50%	114.40%	
10 přepočtový koeficient ročních variací (přil.5)	Kt,rpd	0.94	0.60			0.93	0.95	0.87	
11 Roční průměr denních intenzit	RPDI (voz/den)	3,765	4			95	120	33	4,017
12 odchylka odhadu RPDI (tab. 8)	%								14%

13 přepočtový koeficient - tab.6	Krpd,50	0.122
14 padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I50(voz/h)	490

15 přepočtový koeficient - tab.7	Krpd,šh	0.111
16 Intenzita špičkové hodiny	Išh(voz/h)	446