

Technické podmínky**Vypracování projektové dokumentace III/36210 Bolešín - most ev. č. 36210-3**

Předmětem plnění je:

- Vypracování inženýrsko-geologického průzkumu mostu včetně návrhu technického řešení
- vypracování projektové dokumentace ve stupni pro vydání územního rozhodnutí (DÚR)
- zajištění pravomocných územních rozhodnutí (ÚR), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
- vypracování projektové dokumentace DSP pro vydání stavebního povolení včetně zpracování všech podmínek
- vypracování projektové dokumentace PDPS včetně zpracování všech podmínek
- vypracování oceněného a neoceněného soupisu prací
- zajištění pravomocného stavebního povolení (SP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
- zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání ÚR a SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh
- výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Stávající most ev. č. 36210-3 převádí Tresenský potok a nachází se v obci Bolešín, staničení km 4,015 silnice III/36210.

Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Šikmost mostu je pravá. Rok postavení mostu 1970. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska. Uložení nosné konstrukce je přímé na opěry. Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr ochrannými betonovými prahy v patách. Mostní závěry nejsou pravděpodobně provedeny. Čelní zeď nad nosnou konstrukcí na návodní straně je zděná z lomového kamene, na povodní straně je zřejmě monolitická betonová. Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný pravý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrasné proužky šířky 0,14 m a výšky 0,13 m jsou tvořeny mostními římsami.

Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé návodní straně má římsa výšku 0,32 m a šířku 0,52 m, na levé povodní straně má římsa výšku 1,63 m (čelní zeď) a šířku 0,36 m. Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly. Výška zábradlí je 0,9 m. Svodidla nejsou na mostě osazena.

Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.

Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení

omezující zatížitelnost B13 – 37 t, E13 jediné vozidlo – 44 t je osazeno na obou stranách mostu.

Kamenné zdivo opěr má místy vypadanou spárovou maltu. Kamenné zdivo má místy uvolněné kameny a všesměrné trhliny ve spárách, místy vypadanou spárovou maltu. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace. V místě napojení na opěru je svislá trhlina, křídlo je vykloněné. Na podhledu nosné konstrukce je viditelná příčná trhlina (1-12 mm) v desce přes celou šířku konstrukce a probíhá dolů přes opěru OP2 a patní práh, který je v daném místě zlomený. V místě trhliny NK mají oddělené části desky výškový rozdíl cca 810mm. V místě trhliny je odhalená korodující výztuž.

Vozovka na mostě je převrstvena. Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční.

Celkový počet polí 1, délka přemostění: 2.60 m, délka NK: 3.80 m, šikmost: pravá 60.00 g volná šířka: 5.50 m, celková šířka mostu: 5.80 m, plocha mostu: 22.04 m².

Nosná konstrukce V – Špatný, spodní stavba V – Špatný, použitelnost: III - použitelné s výhradou. Stanovené zatížení: $V_n = 37.0$ t, $V_r = 44$ t, $V_e = 74$ t, $V_{aj}(V_a) = 22.0$ t.

Technické podmínky

Vypracování diagnostického průzkumu mostu a návrhy variant rekonstrukce

Diagnostický průzkum bude vypracován podle platných ČSN a podle požadavků zadavatele s možností dílčího upřesnění v průběhu diagnostických prací. Zhotovitel si zajistí přístupy na pozemky a projedná práce s jejich správci a vlastníky. Zhotovitel musí při realizaci prací dodržovat veškeré platné předpisy BOZP a ochrany ŽP, zejména vyhlášku č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Obsahem diagnostiky bude zejména:

- Vizuální prohlídka
- Mimořádná mostní prohlídka
- Posouzení stavu založení mostu, opěr, nosné konstrukce a odvodnění mostu
- Zjištění základních materiálových charakteristik
- Destruktivní zkoušky pevnosti použitých materiálů v tlaku
- Lokalizace a identifikace výztuže, tloušťka krycí vrstvy, oslabení výztuže korozí
- Jádrové odvrtvy v nosné konstrukci a opěrách
- Zjištění tloušťky a skladby vozovky na nosné konstrukci a v přechodových oblastech
- Shrnutí závad a výsledků diagnostického průzkumu
- Návrhy variant rekonstrukce mostu
- Souhrnná zpráva diagnostického průzkumu včetně fotodokumentace

- Stanovení obsahu PAU (zejména dehet) ve stávající konstrukci a zapracování do projektu Diagnostiky včetně návrhů variant rekonstrukce budou předána zadavateli 2x v tištěné podobě a 1x v digitální podobě na CD (v plném rozsahu tištěné podoby).

Vypracování dokumentace pro územní rozhodnutí

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OPK č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9.8.2017 s účinností od 14.8.2017. Platný dodatek č. 1 byl schválen MD-OPK pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19.3.2018 s účinností od 1.4.2018. PD je nutno zpracovat dle aktuálních znění vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a bude obsahovat zejména:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru)
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
- Podrobný geologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude vyžadováno)
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude vyžadováno) včetně zajištění povolení ke kácení stromů
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků
 - o Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
 - o Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
 - o Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno požádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
- Odhad stavebních nákladů
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání územního rozhodnutí, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
- Podání žádosti o územní rozhodnutí, zajištění vydání ÚR včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚR.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon) není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DÚR, DSP a PDPS) budou zhotovitelem svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV. Zadavateli a zástupci zřizovateli bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK.

Koncept projektové dokumentace bude předložen zadavateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DÚR - 4x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální podobě v otevřeném formátu (*.dwg, *.doc(x), *.xls(x)) a v uzavřeném formátu *.pdf
- Záborový elaborát – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls(x)
- Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu *.doc(x), *.xls(x) nebo *.txt
- Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls(x)

Vypracování dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OPK č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9.8.2017 s účinností od 14.8.2017. Platný dodatek č. 1 byl schválen MD-OPK pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19.3.2018 s účinností od 1.4.2018. PD je nutno zpracovat dle aktuálních znění vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a bude obsahovat zejména:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu, v souladu se zpracovanou DÚR
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
- Vytyčovací výkres stavby
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání

- Situace v měřítku min. 1:500
- Statický výpočet mostu, hydrotechnický výpočet
- Zásady organizace výstavby
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude vyžadováno) včetně zajištění povolení ke kácení stromů
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků v běžných metrech
 - o Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
 - o Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
 - o Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
- V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno požádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí
- Výkaz výměr s bilancí prací
- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení
- Zpracování havarijního a povodňového plánu
- Zpracování plánu BOZP
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání stavebního povolení, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace
- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění a vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, v platném znění
- Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP
- Zpracování materiálu s PAU do nové konstrukce vozovky

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 stavebního zákona není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel je však povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků

dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace budou projednány na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DÚR, DSP a PDPS) budou zhotovitelem svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV. Zadavateli a zástupci zřizovateli bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK.

Koncept projektové dokumentace bude předložen zadavateli v digitální podobě k odsouhlasení nejméně 30 dnů před termínem dokončení.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem budou následně projektové dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby předány zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DSP - 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální v otevřeném formátu (*.dwg, *.doc(x), *.xls(x)) a v uzavřeném formátu *.pdf
- PDPS - 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální v otevřeném formátu (*.dwg, *.doc(x), *.xls(x)) a v uzavřeném formátu *.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Zajištění vydání potřebných územních rozhodnutí a stavebních povolení

Zhotovitel zajistí zpracování potřebných žádostí o vydání územních rozhodnutí a stavebních povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádostí na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Pravomocná územní rozhodnutí a pravomocná stavební povolení budou předána zadavateli:

- 1x originál každého územního rozhodnutí (ÚR) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) ověřená stavebním úřadem
- 1x originál stavebního povolení (SP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro stavební povolení DSP ověřená stavebním úřadem

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je

zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

- účastnit se předání staveniště dodavateli
- dohled nad realizací díla
- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
- řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
- posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
- účast na kontrolních dnech stavby
- účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případně kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatele. Předpokládaný rozsah je 24 hodin, tj. 8 kontrolních dnů v délce 3 hodin. V ceně výkonu AD jsou obsaženy veškeré náklady včetně dopravného. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatele.

Veřejný provoz

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

Místo plnění/realizace

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, k. ú. Bolešín, obec: Věstín

Seznam poskytnutých podkladů

Přehledná situace

ML - ev. č. 36210-3

HMP - ev. č. 36210-3, 8/2017

Lhůty plnění

Zahájení realizace:	ihned po nabytí účinnosti smlouvy
Diagnostický průzkum a návrh technického řešení	do 60 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DÚR (koncept)	do 75 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Dokumentace DÚR (čistopis včetně IČ)	do 30 dnů od předání konceptu DÚR
Podání žádosti o územní rozhodnutí	do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy k ÚŘ zadavatelem
Dokumentace DSP (koncept)	do 35 dnů od podání žádosti o ÚR
Dokumentace DSP (čistopis včetně IČ)	do 35 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o stavební povolení	do 15 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy ke SŘ zadavatelem
Dokumentace PDPS (čistopis)	do 15 dnů od vydání SP