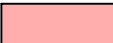






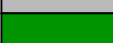






[illegible]

*nevychovuje z důvodů zastavěnosti území - max
rozhled 33,5m
Vzdálenost od místa dohledu na připojující se auto je
cca 30m > vzdálenost pro zastavení (30km/h) 20m
Na křižovatce doposud nebyly žádné nehody.
=> není nutné dalších opatření

| | |
|---|--|
|  | NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY - ASFALTOVÝ POVRCH plocha: 609,4 m ² |
|  | NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY - ASFALT. POVRCH (ASFALTOVÉ SOUVRSTVÍ) plocha: 110,0 m ² |
|  | CHODNÍK - DLÁŽDĚNÝ plocha: 61,7 m ² |
|  | ZPEVNĚNÁ PLOCHA SJEZDU - ASFALTOVÝ POVRCH plocha: 45,9 m ² |
|  | NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - ASFALTOVÝ RECYKLÁT fr. 0/22 plocha: 111,4 m ² |
|  | SVAH NÁSYPU - ZELEŇ plocha: 136,6 m ² ; z toho s kok. rohoží: 95,6m ² |
|  | NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - ZELEŇ plocha: 98,3 m ² |
|  | OPĚRNÁ ŽÍDKA |
|  | MOSTNÍ ŘÍMSY - SO 201 |

- VÝKRES BYL ZPRACOVÁN NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ - ING. MLEJNECKÝ 03/2018
- NA UPRAVOVANÉM ÚSEKU BUDOU BEZ NÁHRADY DEMONTOVÁNY SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
OMEZUJÍCÍ NOSNOST (2x B13+E13+B14). OSTATNÍ SDZ BUDE DEMONTOVÁNO A NOVĚ
UMÍSTĚNO DLE SITUACE.

| | |
|-------------|------------|
| $R_3 = 100$ | |
| α | 020.93[gr] |
| t | 32.73[m] |
| o | 32.88[m] |
| z | 1.37[m] |

| | | | | | | |
|---|--|---|---|--|--------------------------|-----------------------|
|  dipont | | | DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724 | | Zakázka: D18003 | Datum: 07/2019 |
| ODP. PROJEKTANT SO ING. JAN ROŠÍK | | VYPRACOVAL ING. JAN ROŠÍK | TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK | | Účel PD: Měřitko: | PDPS 1:250 |
|  | |  |  | | Formát: | 4xA4 |
| OBJEKT: SO 101 - ÚPRAVA SILNICE III/41017 | | | | | Část: D.1.2 | Paré: |
| PŘÍLOHA: SITUACE | | | | | Příloha: 2 | |