

VYPRACOVAL	Ing. Jan MATOUŠEK	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny <i>příspěvková organizace</i> 	
KONTROLOVAL	Ing. Veronika MATĚJÍČKOVÁ		
INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace		Kosovská 16/1122 586 01 Jihlava www.ksusv.cz IČO: 00090450	
KÚ: Horní Cerekev, Nová Ves u Třešti, Rácov, Řídelov, Řásná, Vanůvek, Volevčice u Telče, Vanov, Telč			
AKCE: II/112 Horní Cerekev - Telč		DATUM	6/2019
		STUPEŇ PD	PDPS
		ČÍSLO PD	2019/JI/01
PŘÍLOHA: D.1 Zásady organizace výstavby		ČÍSLO PARÉ	

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	II/112 Horní Cerekev - Telč
Druh stavby:	Prodloužení životnosti krytu silnice II/112
Místo stavby:	Kraj Vysočina, okres Jihlava, okres Pelhřimov
Katastrální území:	Horní Cerekev, Nová Ves u Třešti, Rácov, Řídelov, Řásná, Vanůvek, Volevčice u Telče, Vanov, Telč
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2. Objednatel a investor stavby

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava
IČO: 70890749
DIČ: CZ70890749

zastoupený

Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací
Kosovská 1122/16
58601 Jihlava
IČO: 00090450
DIČ: CZ00090450

1.3. Projektant

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
58601 Jihlava
IČO: 00090450
DIČ: CZ00090450

1.4. Údaje o umístění stavby

Katastrální území: Horní Cerekev (547913)

Nová Ves u Třešti (705675)

Rácov (737291)

Řídelov (745561)

Řásná (744760)

Vanůvek (776840)

Volevčice u Telče (784885)

Vanov (776815)

Telč (765546)

Kraj:

Kraj Vysočina

2. Základní údaje o stavbě

Staničení: km 78,969 – 81,405
km 81,760 – 82,792
km 83,719 – 84,400
km 89,072 – 90,100 provozního staničení silnice II/112
km 26,680 – 26,720 provozního staničení silnice II/134

Charakter stavby: prodloužení životnosti stávajícího krytu vozovky

Zhotovitel stavby: vítěz výběrového řízení

Stavební práce spočívají v opravě a prodloužení životnosti stávajícího asfaltobetonového krytu vozovky silnice II/112, z let 2007 až 2010, v 5 úsecích od hranice okresů Pelhřimov a Jihlava přes obec Nová Ves po obec Vanůvek. Tato etapa (2019) navazuje na přechozí etapu realizovanou v období 09/2017 – 08/2018, čímž dojde ke zcelení a opravení celé trasy silnice II/112 mezi Horní Cerekví a Telčí s výjimkou části průtahu obcí Řídelov.

Dle mimořádné prohlídky ze září 2016 byly stanoveny rozsah a technologie opravy jednotlivých dílčích úseků, odpovídajících následujícím stavebním objektům:

- SO 110 – Přípravné a dokončovací práce
- SO 111 – Oprava silnice II/112 v km 78,969 – 81,345 dvouvrstvým asfaltovým emulzním mikrokobercem
- SO 112 – Oprava silnice II/112 v km 81,345 – 81,405 a silnice II/134 v km 26,680 – 26,720 frézováním a pokládkou ACL + ACO
- SO 113 – Oprava silnice II/112 v km 81,760 – 82,792 dvouvrstvým asfaltovým emulzním mikrokobercem
- SO 114 – Oprava silnice II/112 v km 83,719 – 84,400 dvouvrstvým asfaltovým emulzním mikrokobercem
- SO 115 – Oprava silnice II/112 v km 89,072 – 90,100 dvouvrstvým asfaltovým emulzním mikrokobercem

Celková délka realizovaných úseků v etapě 2019 je 5,217 km.

Dotčené úseky nebyly v rámci zpracování projektové dokumentace geodeticky zaměřeny. V soupise prací jsou uvedeny orientační výměry a rozsah jednotlivých stavebních prací bude upřesňován a schvalován technickým dozorem stavebníka nebo zástupcem investora/objednatele. Na základě geodetického zaměření skutečného provedení stavby budou jednotlivé položky soupisu prací čerpány a případně na základě dodatku ke smlouvě o dílo upravovány jejich výměry dle skutečnosti.

Touto stavbou se nemění stávající šířkové uspořádání vozovky, niveleta silnice ani prostorové vedení trasy.

Opravou silnice dojde k prodloužení životnosti krytu vozovky a ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

3. Obvod staveniště

Obvod staveniště je zřejmý ze situace a je vymezen trasou a šířkovým uspořádáním silnice a souvisejícími pozemky, případně ostatními pozemky dotčenými stavbou, tj. je určen nezbytným rozsahem zásahů do stávající komunikace. Veškeré pozemky pod stávající trasou komunikace jsou ve vlastnictví Kraje Vysočina.

4. Zařízení staveniště

Pozemky pro zařízení staveniště, skládky materiálů, případné mezideponie atd. si zajistí zhotovitel stavby po dohodě s investorem. Zhotovitel stavby (případně jeho subdodavatelé) si musí v rámci své dodávky zřídit vlastní objekty zařízení staveniště. Vybavení zařízení staveniště a nezbytné zázemí pro zaměstnance zhotovitele stavby bude omezeno na minimální potřebný rozsah. Staveniště bude důkladně označeno pro zajištění bezpečnosti. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami, zakazující vstup cizím osobám na staveniště.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Veškeré stavební práce budou provedeny dle platných technologických předpisů, příslušných technických norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Před zahájením prací bude zajištěno vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich správci. Práce na inženýrských sítích budou prováděny odbornými zhotoviteli dle pokynů a vyjádření správců sítí.

Postup výstavby, včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby. Plynulost a koordinace stavby bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

Uvažovaný průběh výstavby:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Práce na propustcích, krajnicích a příkopech
- Sanace propadlých krajů a opravy poruch vozovky

- Provedení dvouvrstvého emulzního mikrokoberce, případně vozovkových vrstev z asfaltového betonu
- Práce na vodorovném značení a směrových sloupcích
- Geodetické zaměření skutečného provedení stavby

6. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Zdroj vody

- Zásobování stavby vodou si zajistí zhotovitel stavby, např. mobilní cisternou

Zdroj elektřiny

- Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností E.ON Česká republika, případně s investorem stavby nebo si zhotovitel zajistí mobilní zdroj energie.

Vytápění

- Vzhledem k charakteru stavby a době její realizace se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Kanalizace

- WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon

- Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

7. Uvedení do provozu a předčasné užívání

Předpokládá se, že se budou jednotlivé části stavby uvádět do provozu před dokončením celé stavby. Může tak být učiněno na základě dohody mezi investorem a zhotovitelem stavby. Důvodem je možná etapizace výstavby a minimalizace dopravních omezení na dané komunikaci a snížení dopadu stavby na její okolí.

8. Ochrana životního prostředí během výstavby

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, zejména provozem stavební mechanizace, omezením dopravy, zvýšením hluku a prašnosti. Po dokončení se tyto nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele bude minimalizace těchto vlivů během stavby. Zhotovitel musí dodržovat veškeré platné zákony a nařízení o ochraně životního prostředí, zejména o ochraně povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zhotovitelem zajištěna ochrana proti úniku ropných látek (a jiných provozních kapalin) a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavba se nedotkne kulturních památek. Zájmy archeologů nebudou dotčeny.

9. Druh a nakládání s odpady

V průběhu výstavby vzniknou odstraněním konstrukce vozovky, zemními pracemi a úpravou okolních ploch různé druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle zákona č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona č. 185/2001 Sb. povinností průvodce, tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. je průvodce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady. Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a silničním provozu jsou uvedeny níže.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód
		Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě

10. Vedení dopravy během stavby, dopravně inženýrská opatření

Všechny přípravné práce i samotná realizace stavby musí respektovat zachování obslužnosti jednotlivých nemovitostí pěšími. Realizace stavby bude provedena za úplné a částečné uzavírky provozu.

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami (13/1997 Sb., 104/1997 Sb. a 183/2006 Sb.) v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky dopravy v okolí stavby. Veškerá dopravně inženýrská opatření budou provedeny v souladu s TP 66. Uzavírka a objízdné trasy budou označeny pomocí svislého dopravního značení.

Od dopravně inženýrských opatření se bude odvíjet i etapizace výstavby, z důvodu zachování dopravní obslužnosti jednotlivých obcí, jak z hlediska veřejné linkové osobní dopravy (VLOD) a integrovaného záchranného systému (IZS), tak z hlediska individuální dopravy. Všechna dopravní omezení budou provedena dle TP 66 a jsou řešena v části D.2 Zásady organizace výstavby. Návrh DIO byl zpracován pro opravu celého úseku z Horní Cerekve do Telče a pro etapu 2019 budou využity jeho dílčí části. Výsledná podoba DIO však závisí na konkrétním návrhu zhotovitele a příslušných projednání v souladu s dalšími podobnými záměry v území po dobu realizace opravy.

11. Zvláštní podmínky pro provádění stavby, bezpečnostní opatření

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Bližší minimální požadavky na BOZP na staveništi upravuje nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi. Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště. Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb. Zhotovitel zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí. Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP. Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie. Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4. Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším, a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat ve spolupráci s investorem jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců. Budou dodržovány požadavky správců stávajících inženýrských sítí při stavebních pracích v ochranném pásmu inženýrských sítí.