

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Dopravní opatření, objížďky**

#### **Obsah**

|                                                   |   |
|---------------------------------------------------|---|
| 1. Identifikační údaje .....                      | 1 |
| 2. Základní údaje o stavbě .....                  | 2 |
| 2.1 NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....    | 2 |
| 2.2 OBJÍZDNÁ TRASA .....                          | 3 |
| 2.3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UZAVÍRKY .....              | 5 |
| 2.4 CELKOVÝ PŘEHLED PROVIZORNÍCH ZAŘÍZENÍ : ..... | 5 |
| 3. Závěr : .....                                  | 5 |
| 4. Investice do oprav objízdných tras : .....     | 6 |

#### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

1.1. Údaje o stavbě - Název stavby: II/112 Horní Cerekev – Telč. Druh stavby: Prodloužení životnosti krytu silnice II/112. Místo stavby: Kraj Vysočina, okres Jihlava a Pelhřimov  
Katastrální území: Horní Cerekev, Nová Ves u Třešti, Rácov, Řídelov, Řásná, Vanůvek, Volevčice u Telče, Vanov, Telč. Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení + Projektová dokumentace pro provedení stavby (DSP + PDPS)

1.2. Objednatel a investor stavby - Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, IČO: 70890749, DIČ: CZ70890749

zastoupený

Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO: 00090450, DIČ: CZ00090450

1.3. Projektant - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO: 00090450, DIČ: CZ00090450

1.4. Údaje o umístění stavby - Katastrální území: Horní Cerekev (547913)  
Nová Ves u Třešti (705675) Rácov (737291) Řídelov (745561) Řásná (744760) Vanůvek (776840) Volevčice u Telče (784885) Vanov (776815) Telč (765546) Kraj: Kraj Vysočina

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Staničení: km 76,322 – km 94,937 provozního staničení. Charakter stavby: prodloužení životnosti stávajícího krytu vozovky. Zhotovitel stavby: vítěz výběrového řízení

Projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS řeší opravu a prodloužení životnosti stávajícího asfaltobetonového krytu silnice II/112 mezi Horní Cerekví a Telčí z let 2007 a 2008 pokládkou dvouvrstvého asfaltového emulzního mikrokoberce. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci s průměrnou šířkou vozovky 6 m. Důvodem opravy je začínající degradace stávajícího asfaltobetonového krytu. Na povrchu vozovky se vyskytují podélné trhliny, lokálně i síťové a mozaikovitě trhliny, plošný rozpad a pokleslé kraje vozovky v obloucích. Opravou dojde k překrytí stávajícího asfaltobetonového krytu dvouvrstvým mikrokobercem, který zpomalí jeho další degradaci. Výjimkou je úsek v části intravilánu obce Nová Ves, kde bude provedena výměna obrusné vrstvy. Před pokládkou mikrokoberce budou provedeny opravy poruch asfaltovými zálivkami, tryskovou metodou nebo velkoplošnými výspravami z asfaltového betonu. Dále budou lokálně sanovány propadlé kraje vozovky. Dojde i k doplnění a výměně záchytných systémů, doplnění červených směrových sloupků k významným sjezdům, doplnění klasických směrových sloupků podél komunikace a k pročištění krajnic a příkopů. Stávající propustky budou pročištěny, opraveny nebo kompletně obnoveny. Nakonec dojde k obnově vodorovného dopravního značení. Stavba začíná v Horní Cerekvi na křižovatce se silnicí II/639 a končí v Telči na křižovatce se silnicí II/406. Celková délka úseku je 18,610 km.

Touto stavbou se nemění stávající šířkové uspořádání silnice ani prostorové vedení trasy.

Opravou komunikace dojde k prodloužení životnosti krytu vozovky a ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

### 2.1 NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky, pokud to bude potřebné.

V průběhu celé doby výstavby musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Bude zajištěno včasné vyměňování baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby

byla zajištěn maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

## 2.2 OBJÍZDNÁ TRASA

Stavba bude realizována za vyloučeného veřejného provozu. Provoz bude zabezpečen pouze pro průjezd vozidel záchranné služby, hasičů, zásobování, částečně i autobusové linkové dopravy, která v určitém časovém segmentu bude odkloněna na objízdnu trasu pro osobní dopravu a přístup k obydlené zástavbě – pokud to bude možné.

V rámci objektu SO 901 Dopravní opatření je navrženo schéma objízdnych tras pro tranzitní provoz + částečné uzavírky v závislosti na provádění stavby. V průběhu výstavby při postupné realizaci jednotlivých objektů nebo jeho dílčích částí se bude operativním způsobem provádět přestavba celé soustavy dopravního opatření.

Celá stavba bude prováděna za omezeného silničního provozu s využitím objízdnych tras dle situace objížděk viz příloha č. 1. Stavba bude rozdělena do šesti etap. I. etapa km 76,322 – 81,348, etapa 2 – km 81,348 – 84,400. Třetí etapa - km 84,400 – 89,019 křižovatka se silnicí III/11260, čtvrtá etapa km 89,019 – 90,385 po křižovatku III/11262, pátá etapa km 90,385 – 93,740 po křižovatku se silnicí III/11264 a poslední šestá etapa km 93,740 – 94,937 na křižovatku se silnicí II/406. Jako objízdna trasa pro veškerou dopravu je vedena obousměrně z obce Horní Cerekev po silnici II/639, dále z obce Batelov po silnici II/402 do Třeště a po silnici II/406 do Telče. Délka objízdny trasy je 25 km.

Dle vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství - objízdny trasy pro autobusové linkové spoje:

Veřejná linková osobní doprava bude dotčena v níže uvedených úsecích silnice II/112:

1) Nová Ves u Batelova – úsek II/112 od křiž. se silnicí II/134 po mostek přes potok (směrem k Telči)

Předmětným úsekem jsou provozovány linky 350550, 760650, 760680, 760681.

Provádění stavebních prací na silnici II/112 je možné za předpokladu, že předmětným úsekem bude po celou dobu uzavírky (v pracovních dnech) umožněn ve směru od Batelova do Horních Dubenek a zpět průjezd autobusů veřejné linkové osobní dopravy (dále VLOD). V sobotu, neděli a ve svátek není v Nové Vsi u Batelova provozována VLOD. V souvislosti s výše uvedeným by v Nové Vsi nemělo dojít k dočasnému přemístění zastávek VLOD.

2) Řídelov – Vanůvek - úsek II/112 mezi křiž. se silnicí III/11260 a křiž. se silnicí III/11262

Předmětným úsekem jsou provozovány linky 340600, 760452, 760470, 760480 a 760710

Provádění stavebních prací na silnici II/112 je možné za předpokladu, že předmětným úsekem bude po celou dobu uzavírky (v pracovních dnech) umožněna obsluha VLOD zastávky Řídelov,,rozc.

V sobotu není v Řídelově provozována VLOD. V neděli je zastávka Řídelov,,rozc. obsloužena spojem č. 760710/6 v 17:17 hodin.

Z důvodu docházkové vzdálenosti cca 2 km z Řídelova na zastávku Řásná, jakož i neexistence vhodné plochy pro otočení autobusů v Řídelově, dopravní úřad nedoporučuje dočasné přemístění zastávky Řídelov,,rozc. do Řásné v pracovních dnech.

3) Vanůvek – Volevčice,,rozc.I - úsek II/112 mezi zastávkou Vanůvek a křiž. se silnicí III/11263.

Dočasné přemístění zastávek:

Linka 340600 (všechny spoje) – zastávka Volevčice,,rozc.I – na zastávku Telč,,Laurova cihelna (umožnění otočení v zastávce Vanůvek)

Linka 760451 – spoje 6 a 16 – zastávka Vanůvek - na zastávku Vanůvek,,rozc.

Linka 760452 – spoje 1 a 3 – zastávka Volevčice,,rozc.I – na zastávku Telč,,Laurova cihelna (umožnění otočení v zastávce Vanůvek)

Linka 760470 – spoje 18 a 36 - zastávka Volevčice,,rozc.I – na zastávku Telč,,Laurova cihelna – spoje 18 a 36 – zastávka Vanůvek - na zastávku Vanůvek,,rozc.

Objízdné trasy budou vedeny po silnicích II. a III. tříd v závislosti na přijatém dopravním řešení VLOD.

4) Volevčice,,rozc.I - Telč,,Laurova cihelna – úsek II/112 mezi křiž. se silnicí III/11263 a křiž. se silnicí III/11264

Dočasné přemístění zastávek:

Linka 760470 – spoj 5 – zastávky Volevčice,,rozc.I a Volevčice,,obec – na zastávku Volevčice,,rozc.

Linka 760470 – spoje 18 a 36 – zastávka Telč,,Laurova cihelna - na zastávku Volevčice,,rozc.I

Linky 340600 a 760452 - nemělo by dojít k dočasnému přemístění zastávek VLOD za předpokladu vedení obj. trasy z Telče - II/112 – II/406 – III/11263 (přes obec Volevčice) – II/112 (a zpět v opačném řazení. Objízdné trasy budou vedeny po silnicích II. a III. tříd v závislosti na přijatém dopravním řešení VLOD.

5) Telč,,Laurova cihelna – Telč – úsek II/112 mezi křiž. se silnicí III/11264 a křiž. se silnicí II/406.

Dočasné přemístění zastávek:

Linky 340600 (všechny spoje), 760452 (oba spoje) a spoj č. 3 linky 760470 - nemělo by dojít k dočasnému přemístění zastávek VLOD za předpokladu vedení obj. trasy z Telče - II/112 – II/406 – III/11263 (přes obec Volevčice) – II/112 - dále v původní trase spojů – za předpokladu bezpečného odbočení (obousměrného) z II/112 na silnici III/11264 v blízkosti zastávky Telč,,Laurova cihelna.

Linka 760470 – spoj 5 – zastávky Volevčice,,rozc.I a Volevčice,,obec – na zastávku Volevčice,,rozc.

Linka 760470 – spoje 18 a 36 – zastávka Telč,,Laurova cihelna - na zastávku Volevčice,,rozc.I

Objízdné trasy budou vedeny po silnicích II. a III. tříd v závislosti na přijatém dopravním řešení VLOD.

Dopravní úřad požaduje, aby žadatel o povolení uzavírky a nařízení objížděky předložil ve lhůtě minimálně 30 dnů před zahájení stavení akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek.

Důležité upozornění:

a) Přijaté dopravní řešení VLOD po dobu uzavírek, včetně vedení jednotlivých spojů, bude mimo jiné závislé na skutečných frekvencích cestujících a jejich využívání spojů VLOD.

b) Do doby provádění stavebních prací může dojít ke změnám ve vedení linek, jakož i dopravců, kteří výše uvedenými úseky provozují VLOD.

Před započítím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI Jihlava pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.

V příloze „Situace objízdných tras“ je zakreslen návrh objízdné trasy.

### **2.3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UZAVÍRKY**

Předmětem objektu je přechodné dopravní značení zajišťující úplné uzavírky jednotlivých úseků silnice II/112 Horní Cerekev - Telč.

Stavba bude realizována při vyloučení veřejného provozu, tranzitní doprava je odkloněna na objízdnou trasu. Ve výkazu výměr je uvažováno s pronájmem příslušných přenosných dopravních značek, které budou nutné instalovat. Podle postupu výstavby bude soustava dopravních značek postupně přemísťována.

Předběžné rozdělení rekonstrukce vozovky komunikace na jednotlivé etapy realizace a s ní související rozpis uzávěr je řešen v předmětné projektové dokumentaci jen schématicky, podrobně bude řešen v kompetenci dodavatelů realizačních prací.

Návrh dopravního značení uzávěrek musí být navržen dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

### **2.4 CELKOVÝ PŘEHLED PROVIZORNÍCH ZAŘÍZENÍ :**

#### **Uzavírka jedna z částí (odhad) :**

|                                                            |       |
|------------------------------------------------------------|-------|
| Dopravní světlo výstražné samostatné (na svislé dzn. A15)  | 4 ks  |
| Dopravní světlo výstražné, souprava 3 ks (na zábranách Z2) | 4 ks  |
| Dopravní zábrany Z2 s folií,                               | 4 ks  |
| Dopravní značka „zákaz vjezdu“ B1                          | 6 ks  |
| Dodatková tabulka E13 „MIMO vozidel s povolení stavby“     | 6 ks  |
| Slepá ulice s DT /IP10a + E3a/                             | 12 ks |
| Návěst před slepou ulicí IP10b                             | 16 ks |
| Práce na silnici A15                                       | 4 ks  |
| Návěst před objížděnkou IS11a                              | 8 ks  |
| Snížení rychlosti B20a „30, 80, 60“                        | 6 ks  |
| Směrová tabule pro vyznačení objížděky IS11c               | 18 ks |
| Směrová tabule pro vyznačení objížděky IS 11b              | 26 ks |
| Zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 12 t B4                | 2 ks  |

### **3. ZÁVĚR :**

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI Jihlava a odborem dopravy na Magistrátu města Jihlavy.

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení.

Některé související právní předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích,

Technické normy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,

Technické podmínky:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

#### **4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS :**

Do objízdné trasy nebude nutné investovat z pohledu údržby, protože se jedná o silnice druhé třídy, tedy jsou kontinuálně udržovány.

Příloha:

- 1) Výkres přenosného dopravního značení.
- 2) Vyjádření- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a hospodářství.
- 3) Vyjádření DI PČR.

V Havlíčkově Brodě 02/2017 Ing. Jiří Bouchner

