

**Technické podmínky a další požadavky zadavatele****Stavba: „II/129 Hořepník - křiž. II/112“**

Předmětem stavby je oprava silnice II. třídy č. 129 v extravilánech obcí Hořepník, Arnešovice a Křelovice u Pelhřimova. Cílem této stavby je pokládka dvouvrstvého mikrokoberce a prodloužení životnosti vozovky. Vozovka je navržena v průměrné šířce 7,35 m. Začátek úseku se nachází na konci obce Hořepník v km 18,044 a konec úseku se nachází na pracovní spáře v křižovatce se silnicí II/112 v km 22,912. Celková délka stavby je 4 868 m. Vedení trasy a šířkové uspořádání vozovky se stavbou měnit nebudou.

**Technické podmínky:**

Stavba je dle použitých technologií rozdělena na dva dílčí úseky.

Na úseku č. 1 (km 18,044 – 22,608) bude provedena pokládka dvouvrstvého mikrokoberce.

Na úseku č. 2 (km 22,608 – 22,912) bude provedeno frézování vozovky v tl. 50 mm a následná pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 50 mm.

V místech stávajících lokálních trhlin budou provedeny lokální výspravy - frézování tl. 50 mm a pokládka ACO 11+, tl. 50 mm. Předpoklad 15% na šířku 1,0 m (odsouhlasí TDS).

Stavba obsahuje tyto stavební objekty

- SO 000 Ostatní a všeobecné náklady
- SO 101 Komunikace II/129 (18,044 – 22,912)
- SO 901 DIO

**SO 000 Ostatní a všeobecné náklady**

Jedná se dle soupisu o tyto práce: zkoušení konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele; geodetické zaměření pro realizaci stavby; vytyčení inž. sítí; DSP; informační tabule; zařízení staveniště; zajištění BOZP

**SO 101 Komunikace II/129 (18,044 – 22,912)**

Jedná se dle soupisu o tyto práce: odstranění VDZ v plastu; čištění vozovek, krajnic a příkopů; čištění potrubí u stávajících propustků (se souhlasem TDS); frézování zpevněných ploch; spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m<sup>2</sup>; dvojitý mikrokoberec 0/8 + 0/8; ACO 11+ (tl. 50 mm); ACO 11+ 50/70 (pro vyrovnávky a velkoplošné výspravy – se souhlasem TDS); řezání a výplň spár asfaltem; reprofilace podhledů (očistění a sanace zábradelních zídek u mostu ev.č. 129-006); zpevnění krajnic z R materiálu; doplnění směrových sloupků; pokládka VDZ barvou hladké; poplatky za skládku

**SO 901 DIO**

Pro úsek č. 1 se předpokládá kyvadlový provoz řízený světelnou signalizací dle TP 66.

Úsek č. 2 bude pro veškerou dopravu uzavřen a objízdna trasa bude vedena z Arnešovic po silnici III/12920a do Košetic zpět na silnici II/112.

Předpokládá se, že realizace stavby bude provedena do konce září 2020.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS.