


ZODP. PROJEKTANT: Ing. Ondřej Tupý	NÁVRH/VYPRACOVAL: Ing. Karel Novotný	 integrated.solutions	
TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Ondřej Tupý			
KRAJ: Vysočina		FORMÁT:	A4
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.		DATUM:	02/2019
AKCE:		STUPEŇ:	PDPS
II/129 HOŘEPNÍK – KŘÍŽ. II/112			
PŘÍLOHA: A PRŮVODNÍ ZPRÁVA		SOUPRAVA:	

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
1.1	Údaje o stavbě:.....	4
1.2	Objednatel:.....	4
1.3	Zpracovatel:.....	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2	Předpokládaný průběh výstavby	5
2.3	Vazby na územně plánovací dokumentaci	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	5
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	5
3.2	Regulační plány, územní plán	6
3.3	Mapové a geodetické podklady	6
3.4	Dopravní průzkum	6
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.....	6
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí.....	6
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	6
3.8	Klimatologické údaje	6
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	6
4	ČLENĚNÍ STAVBY	6
4.1	Způsob číslování a značení	6
4.2	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	6
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	6
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	7
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	7
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	7
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	7
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1	Základní technické parametry	7

8.2	Technický popis jednotlivých objektů	8
8.3	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání	8
8.4	Parametry a zdůvodnění trasy	8
8.5	Mostní objekty a zdi	8
8.6	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků	9
8.7	Tunely, podzemní stavby a galerie	9
8.8	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	9
8.9	Vybavení pozemní komunikace.....	9
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	9
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	9
10.1	Rozsah dotčení	9
10.2	Podmínky pro zásah – ochranná pásma.....	9
10.3	Chráněná území	10
10.4	Způsob ochrany nebo úprav.....	11
10.5	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	11
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	11
11.1	Bourací práce	11
11.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada	11
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	11
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	11
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	11
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	11
11.7	Zásah do jiných pozemků	11
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	11
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	11
12.1	Všechny druhy energií.....	11
12.2	Telekomunikace	11
12.3	Vodní hospodářství	11
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	11
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	12
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	12
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	12
13.1	Ochrana krajiny a přírody.....	12
13.2	Vliv hluku a vibrací.....	12
13.3	Emise z dopravy.....	12
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	12
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	12
13.6	Nakládání s odpady	13
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	13
14.1	Mechanická odolnost a stabilita.....	13

14.2	Požární bezpečnost	13
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	13
14.4	Ochrana proti hluku	13
14.5	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	13
14.6	Úspora energie a ochrana tepla	13
15	DALŠÍ POŽADAVKY	13
15.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby	13
15.2	Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace	13
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	14
15.4	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	14

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Údaje o stavbě:

Název: **II/129 Hořepník – křiž. II/112**
Druh stavby: Oprava komunikace
Obec: Hořepník [547948], Arneštovice [509388], Křelovice [548219]
Katastrální území: Hořepník [645079], Arneštovice [600415], Křelovice u Pelhřimova [675652]
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby - PDPS

1.2 Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava
IČO: 00090450

Zřizovatel a vlastník pozemků

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava
IČO: 70890749

1.3 Zpracovatel:

Integoo s.r.o.
Ing. Karel Novotný
Kyjovská 1983/1
142 00 Praha 4
IČ 26912571

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší opravu vozovky dílčího úseku silnice II/129, který se nachází od konce obce Hořepník (okres Pelhřimov) po křižovatku se silnicí II/112 směr Košetice, Křelovice. Dle staničení silnice II/129 je v PD oprava řešena v km 18.044 – km 22.912.

Celková délka opravovaného úseku činí 4,868 km. Stavba zasahuje do katastrálního území Hořepník, Arneštovice a Křelovice u Pelhřimova. Bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví kraje Vysočina.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

2.2.1 Zahájení

Přesný termín není znám, předpoklad v průběhu roku 2019 nebo 2020.

2.2.3 Dokončení

Přesný termín není znám, předpoklad v průběhu roku 2019 nebo 2020.

2.3 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Zájmové území stavby tvoří extravilánové úseky silnice II/129. Provedením stavby opravy silnice II/129 nedojde ke změně využití území.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojmů do vody.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Realizací souvislé údržby nedojde ke změně využití území.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby

Nejsou známy jiné plánované stavby.

2.6.3 Změny dotčených staveb

Opravou stavby nedojde k její změně.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací, jedná se o souvislou údržbu pozemní komunikace.

3.2 Regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, jedná se o souvislou údržbu silnice.

3.3 Mapové a geodetické podklady

Pro potřeby projektových prací byla pořízena:

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od investora

Stavba zasahuje do následujících pozemků (parcelní čísla):

Katastrální území	Parcelní číslo	Kód KÚ
Hořepník	893/1, 893/9, 893/12, 893/5, 893/13, 893/14, 893/15, 893/7, 893/18, 893/17, 893/6	645079
Arneštovice	1607	600415
Křelovice u Pelhřimova	1522/2	675652

3.4 Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a předmětu stavby.

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Objednatel nebyl realizován a pro stavební práce tohoto charakteru není nutné pořizovat.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu rozsahu a umístění není řešeno.

3.8 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat. Nadmořská výška lokality je 457 – 489 m n. m.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou, ani se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

4.2 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Soupis stavebních objektů:

SO 000 – Všeobecné a ostatní náklady

SO 101 – Komunikace km 18.044 – 22.912

SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky DI PČR a příslušného orgánu státní správy.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro příjezdy na stavební pozemky bude využita stávající komunikace II/129 a III/112. V rámci realizace nebudou navrženy provizorní komunikace. Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavba bude realizována na částečnou uzavírku při provádění mikrokoberce, za celkové uzavírky silnice II/129 bude probíhat frézování a pokládka ACO před křiž. se silnicí II/112 od km 22,608 – 22,912 – viz DIO.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

V tuto chvíli jsou známi tyto vlastníci a správci:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. – správce silnice II/129 (SO 000, 101 a 901)

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejích částí obvyklým způsobem – veřejná komunikace pro automobilovou dopravu.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obslužnost v území. Rozhodnutí, které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby s případným souhlasem příslušných orgánů státní správy.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Základní technické parametry

Projektová dokumentace řeší opravu vozovky dílčího úseku silnice II/129, který se nachází od konce obce Hořepník (okres Pelhřimov) po křižovatku se silnicí II/112. Dle staničení silnice II/129 je v PD oprava řešena v km 18,044 – km 22,912. Celková délka opravovaného úseku činí 4,868 km. Stavba zasahuje do katastrálního území Hořepník, Arneštovice a Křelovice u Pelhřimova.

Důvodem opravy silnice II/129 je začínající degradace stávajícího asfaltobetonového krytu.

Návrh opravy vychází ze stávajícího směrového a výškového vedení, trasa komunikace a niveleta zůstanou nezměněny. Jízdní pruhy jsou navrženy v šířce cca 3,45 m – 3,70 m + 0,50 m nepevněná krajnice. Průměrná šířka asfaltové komunikace je 7,35 m. Na okraji jízdních pruhů bude obnoven vodící proužek v šířce 250 mm a uprostřed jízdních pruhů bude obnoven středový proužek šířky 125 mm. Při realizaci dojde k obnově střežovitého a v obloucích jednostranného příčného sklonu komunikace.

Odvodnění komunikace je řešeno příčným sklonem do stávajících příkopů.

Stavba bude v celé délce řešena dvěma technologiemi opravy a to dvouvrstvým mikrokobercem a úsek před křižovatkou s II/112 frézováním a pokládkou asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+.

V místech vzniklých trhlin budou provedeny lokální výspravy - odfrézování tl. 50 mm a pokládka ACO 11+, tl. 50 mm. Tyto lokální výspravy budou v rozsahu cca 15% délky stavby o šířce 1,0m.

V celém rozsahu stavby dojde k případnému doplnění příslušenství komunikace, zejména o bezpečnostní zařízení (směrové sloupky, dopravní značení, svodidla,...). Rozsah stavebních prací je navržen ve stávajícím šířkovém uspořádání.

Zároveň v souvislosti s výše uvedenými pracemi bude provedeno seřiznutí nezpevněné krajnice od nánosů a reprofilyce silničních příkopů.

Opravou komunikace dojde ke:

- vytvoření nové obrusné vrstvy (dvouvrstvý mikrokoberec a ACO vrstva)
- zvýšení únosnosti vozovky a prodloužení její životnosti
- zlepšení odtokových poměrů na vozovce
- zlepšení provozních podmínek v daném úseku – komfort jízdy
- zvýšení bezpečnosti provozu – oprava bezpečnostních zařízení a příslušenství komunikace
- snížení pracnosti a nákladů

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

Dispoziční řešení:

Stavba není členěna na stavební objekty.

Projekt řeší pouze stavební objekt SO 101 Komunikace, který je rozdělen do 2 úseků.

SO 101 Komunikace (km 18.044 – 22.912)

Technologie opravy:

ÚSEK č. 1 - km 18.044 – km 22.608 bude proveden dvouvrstvý mikrokoberec 2 x EMK 0/8.

ÚSEK č. 2 - km 22,608 – km 22.912 před křižovatkou se silnicí II/112 bude provedeno frézování vozovky v tl. 50 mm a následná pokládka asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 + tl. 50 mm.

V místech vzniklých lokálních trhlin budou provedeny lokální výspravy - frézování tl. 50 mm a pokládka ACO 11+, tl. 50 mm. Předpoklad 15% na šířku 1,0m. Rozsah těchto lokálních výsprav určí TDS.

Výškové řešení:

Návrh vychází ze stávajícího výškového vedení. Oprava bude spočívat v nástřiku dvouvrstvého mikrokoberce v km 18,044 – km 22,608 na stávající očištěný kryt. Niveleta bude ve stávající výšce v rozsahu +16 mm. V úseku č. 2 v km 22,608 - km 22,912 bude provedeno frézování tl. 50 mm a pokládka ACO 11+ tl. 50 mm, nedojde tedy k navýšení nivelety. Niveleta zachovává stávající podélné sklony vozovky.

Směrové řešení:

Směrový návrh řešení zachovává stávající směrové poměry.

8.3 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o silnici II. třídy, s obousměrným provozem. Šířky jízdních pruhů jsou v rozmezí 3,35 m až 4,0 m ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku (čáry) 250 mm, středová čára bude šířky 125 mm. Šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m.

8.4 Parametry a zdůvodnění trasy

Oprava silnice nemění její návrhové parametry.

8.5 Mostní objekty a zdi

V předmětném úseku se nachází mostní objekt – most ev.č. 129 - 006. U mostu se předpokládá oprava zábradelních zídek na obou stranách vozovky.

8.6 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Odvodnění stávající komunikace zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do stávajících silničních příkopů.

8.7 Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.8 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V řešeném území se nenachází.

8.9 Vybavení pozemní komunikace

8.9.1 Vodící bezpečnostní zařízení

Stávající směrové sloupky budou doplněny plastovými směrovými sloupky, splňující požadavky TP 58.

8.9.2 Záchytná bezpečnostní zařízení

Ocelová svodidla v celé délce stavby zůstanou beze změny.

8.9.3 Dopravní značení

Dopravní značky budou ponechány. Stávající VDZ bude obnoveno ve stávajícím rozsahu.

8.9.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navrženo.

8.9.5 Clony a sítě proti oslnění

Není navrženo.

8.9.6 Volná řada objektů

8.9.6.1 SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

Předpokládaný průběh výstavby je zpracován v části dokumentace DIO.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Průzkumy a měření nejsou s ohledem na charakter stavby zpracovány. V úseku byla provedena vizuální prohlídka.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

V prostoru stavby se mohou nacházet zařízení vlastníků a správců technické infrastruktury. Stavba nevyvolává střet s těmito zařízeními.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

10.2 Podmínky pro zásah – ochranná pásma

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP. Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV..... 7 m

nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu, u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm..... 8 m

do průměru 200 mm včetně..... 4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1 m

u technologických objektů..... 4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymežována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm..... 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm..... 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

10.3 Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů. V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

10.4 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

10.5 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavebního záměru.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

V rámci stavby nedojde k bourání.

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

V rámci stavby nedojde k odstraňování zeleně.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce nejsou navrženy.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci stavby nejsou navrženy úpravy nezastavěných ploch.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemku ZPF.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků. Pozemkové vypořádání tedy není nutné.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolává přeložky a úpravy jiných staveb.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržená silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svoji zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

12.2 Telekomunikace

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

12.3 Vodní hospodářství

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na stávající silniční síť a stavba neřeší dopravu v klidu.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 381/2001.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech. Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

13.3 Emise z dopravy

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o úpravu stávajících zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do stávajícího systému a přilehlé zeleně.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce. Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy. Dále je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pracích v blízkosti dráhy a jejím ochranném pásmu.

Během výstavby je ochrana pracovníků zajištěna dle systému organizace provádějící výstavbu v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Koordinátor bezpečnosti práce

Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce. Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Během výstavby komunikace je nakládání se vzniklými odpady řešeno dle systému organizace provádějící výstavbu a v souladu s platnou legislativou.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

14.2 Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. V rámci stavby nedojde k zásahu do hydrantové sítě a žádné hydranty nebudou zrušeny. Veškeré požární hydranty budou po celou dobu výstavby přístupné a nedojde k jejich zakrytí.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy. Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

14.4 Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu s předpisy týkající se staveb tohoto druhu.

15.2 Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace

Oprava extravilánových úseků silnice nevyvolává požadavky na zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

15.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

15.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

15.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

15.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

15.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Jedná se o údržbové práce, které nevyžadují stavební řízení a stanoviska DOSS.

V Praze, 2/2019

Ing. Karel Novotný