


ZODP. PROJEKTANT: Ing. Ondřej Tupý	NÁVRH/VYPRACOVAL: Ing. Karel Novotný	
TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Ondřej Tupý		

KRAJ: Vysočina		FORMÁT:	A4
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.		DATUM:	02/2019
AKCE:  <b>II/129 HOŘEPNÍK – KŘIŽ. II/112</b>		STUPEŇ:	PDPS
PŘÍLOHA:  <b>D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		SOUPRAVA:	

## Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
1.1	Údaje o stavbě:.....	3
1.2	Objednatel:.....	3
1.3	Zpracovatel:.....	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ .....	3
2.1	Objekty pozemních komunikací .....	4
2.2	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání.....	4
2.3	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků .....	4
2.4	Vybavení pozemní komunikace.....	4
3.	VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	5
3.1	Mapové a geodetické podklady .....	5
3.2	Stávající inženýrské sítě.....	5
4.	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	5
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	5
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	6
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	6
7.1	Dopravní značení.....	6
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY) .....	6
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	6
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	6
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	6

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1 Údaje o stavbě:

Název: **II/129 Hořepník – křiž. II/112**  
Druh stavby: Oprava komunikace  
Obec: Hořepník [547948], Arneštovice [509388], Křelovice [548219]  
Katastrální území: Hořepník [645079], Arneštovice [600415], Křelovice u Pelhřimova [675652]  
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby - PDPS

### 1.2 Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace**  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava  
IČO: 00090450

*Zřizovatel a vlastník pozemků*

**Kraj Vysočina**  
Žižkova 1882/57  
587 33 Jihlava  
IČO: 70890749

### 1.3 Zpracovatel:

**Integoo s.r.o.**  
**Ing. Karel Novotný**  
Kyjovská 1983/1  
142 00 Praha 4  
IČ 26912571

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší opravu vozovky dílčího úseku silnice II/129, který se nachází od konce obce Hořepník (okres Pelhřimov) po křižovatku se silnicí II/112. Dle staničení silnice II/129 je v PD oprava řešena v km 18,044 – km 22,912. Celková délka opravovaného úseku činí 4,868 km. Stavba zasahuje do katastrálního území Hořepník, Arneštovice a Křelovice u Pelhřimova.

Důvodem opravy silnice II/129 je začínající degradace stávajícího asfaltobetonového krytu.

Návrh opravy vychází ze stávajícího směrového a výškového vedení, trasa komunikace a niveleta zůstanou nezměněny.

Jízdní pruhy jsou navrženy v šířce cca 3,45 m – 3,70 m + 0,50 m nezpevněná krajnice. Průměrná šířka asfaltové komunikace je 7,35 m. Na okraji jízdních pruhů bude obnoven vodící proužek v šířce 250 mm a středový proužek šířky 125 mm. Při realizaci dojde k obnově střešovitého a v obloucích jednostranného příčného sklonu komunikace.

Odvodnění komunikace je řešeno příčným sklonem do stávajících příkop.

Stavba bude v celé délce řešena dvěma technologiemi opravy a to v úseku č.1 dvouvrstvým mikrokobercem a v úseku č.2 před křižovatkou s II/112 frézováním a pokládkou asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11+.

V místech vzniklých lokálních trhlín budou provedeny lokální výspravy - odfrézování tl. 50 mm a pokládka ACO 11+, tl. 50 mm. U těchto lokálních výsprav je předpoklad cca 15% celé délky stavby a na šířku 1,0m.

V celém rozsahu stavby dojde k případnému doplnění příslušenství komunikace, zejména o bezpečnostní zařízení (směrové sloupky...). Rozsah stavebních prací je navržen ve stávajícím šířkovém uspořádání.

Zároveň v souvislosti s výše uvedenými pracemi bude provedeno seřiznutí nezpevněné krajnice od nánosů a reprofilace silničních příkopů.

## 2.1 Objekty pozemních komunikací

Celkový projektovaný rozsah: Celková délka opravované silnice II/129 je 4,868 km, průměrná šířka 7,35m.

Výškové řešení:

Návrh nemění výškové řešení silnice II/129, oprava kopíruje stávající stav.

Návrh vychází ze stávajícího výškového vedení. Oprava bude spočívat v nástřiku dvouvrstvého mikrokoberce v km 18,044 – km 22,608 na stávající očištěný kryt. Niveleta bude ve stávající výšce v rozsahu +16 mm. V úseku č. 2 km 22,608 - km 22,912 bude provedeno frézování tl. 50 mm a pokládka ACO 11+ tl. 50 mm, nedojde tedy k navýšení nivelety. Niveleta zachovává stávající podélné sklony vozovky.

Směrové řešení:

Směrový návrh řešení zachová stávající směrové poměry.

Dispoziční řešení:

Stavba je členěna na stavební objekty:

**SO 000 Všeobecné a ostatní náklady**

**SO 101 Komunikace (km 18.044 – 22.912)**

**SO 901 DIO**

Technologie opravy:

ÚSEK č. 1 - km 18.044 – 22.608 bude proveden dvouvrstvý mikrokoberec 2 x EMK 0/8.

ÚSEK č. 2 - km 22,608 – km 22,912 před křižovatkou se silnicí II/112 bude provedeno frézování vozovky v tl. 50 mm a následná pokládka asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 + tl. 50 mm.

## 2.2 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Jedná se o silnici II. třídy, s obousměrným provozem. Šířky jízdních pruhů jsou v rozmezí 3,45 m až 3,70 m ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku (čáry) 250 mm, středová čára bude v šířce 125 mm. Šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m.

## 2.3 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků

Návrh nemění stávající způsob odvodnění, tj. příčným a podélným sklonem do stávajících silničních příkopů.

Přehled propustků v řešeném úseku silnice II/129 a rozsah jejich úprav:

Označení propustku	Staničení km	Charakteristika, současný stav	Rozsah navržených stavebních prací
129 – 21P	17,976	Zb trouba, dl. 7,4m	Očištění vtoku a výtoku
129 – 22P	18,657	Tubosider, dl. 7,9m	Bez úpravy
129 – 23P	20,342	Zb trouba, dl. 7,2m	Pročištění trouby
129 – 24P	20,700	Zb trouba, dl. 7,2m	Očištění vtoku a výtoku
129 – 25P	21,177	Plastová trouba, dl. 6,7m	Očištění vtoku a výtoku
129 – 26P	21,586	Plastová trouba, dl. 7,0m	Pročištění trouby, včetně očištění vtoku a výtoku
129 – 27P	22,420	Plastová trouba, dl. 7,0m	Bez úpravy

## 2.4 Vybavení pozemní komunikace

### 2.4.1 Vodící bezpečnostní zařízení

Stávající směrové sloupky budou pouze doplněny novými plastovými sloupky, splňující požadavky TP 58.

### 2.4.2 Záchytná bezpečnostní zařízení

Ocelová svodidla v celé délce stavby zůstanou beze změny

### 3. VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Průzkumy a měření nebyly s ohledem na charakter stavby zpracovány.

#### 3.1 Mapové a geodetické podklady

Pro potřeby projektových prací byla pořízena:

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od investora

#### 3.2 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území stavby se mohou nacházet zařízení především následujících vlastníků a správců:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
- E.ON Česká republika, s.r.o.

### 4. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Vytyčení tras všech sítí bude provedeno zhotovitelem stavby před zahájením zemních prací. Způsob provedení ochrany dotčených inženýrských sítí a případné požadavky na provádění stavby v ochranných pásmech stanoví příslušní správci.

### 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Skladba vozovky je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek.

#### SO 101 Komunikace – v km 18.044 – 22.912

##### ÚSEK č. 1 - Komunikace s povrchem z mikrokoberce:

Emulzní mikrokoberec, min 1,0 kg/m <sup>2</sup>	EMK DV 0/8	16 mm	ČSN EN 12273
---	------------	-------	--------------

Spojovací postřik asf. emulze 0,50 kg/m <sup>2</sup>	PS-E		ČSN 73 6129
--	------	--	-------------

Čištění vozovky .....			
-----------------------	--	--	--

Celkem navýšení komunikace		min. 16 mm	
----------------------------	--	------------	--

Lokální výspravy – předpoklad cca 15% při šířce 1,0m

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
------------------------------------	---------	-------	------------------------------

Spojovací postřik asf. emulze 0,50 kg/m <sup>2</sup>	PS-E		ČSN 73 6129
--	------	--	-------------

Frézování povrchu vozovky v tl. 50 mm

- Polohu provádění určí TDI

##### ÚSEK č. 2 - Komunikace frézování s pokládkou ACO

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
------------------------------------	---------	-------	------------------------------

Spojovací postřik asf. emulze 0,50 kg/m <sup>2</sup>	PS-E		ČSN 73 6129
--	------	--	-------------

Frézování povrchu vozovky v tl. 50 mm

Před nanášením zvolené technologie dojde k očištění vozovky v celé ploše. Postup a podmínky provádění oprav budou v souladu s požadavky a technologickými listy výrobce.

K zajištění povrchového odvodnění silnice bude v návaznosti na pokládku ohrubné vrstvy a emulzního mikrokoberce seříznuta nezpevněná krajnice v předpokládané mocnosti 0,10 m a šířce 0,50 m a její následná obnova asfaltovým recyklátem fr. 0/32 v tl. 0,1 m.

#### VŠEOBECNÉ TECHNOLOGICKÉ POŽADAVKY:

Provedení asfaltových vrstev se řídí ČSN 73 6129, zejména je nutné dbát na řádné zhutnění vrstev a finální rovnost povrchu. Ohrubná vrstva je navržena z asfaltové směsi ACO 11+. Veškeré pracovní spáry v úrovni ohrubné vrstvy je nutné v co nejkratší době po pokládce ohrubné vrstvy řádně utěsnit asfaltovou záplivkou aplikovanou za horka tak, aby do vozovky nepronikla v místě spár voda.

Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN EN a TP pro stavbu pozemních komunikací.

#### KONTROLNÍ ZKOUŠKY:

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (asfaltové hutněné vrstvy, dlážděné kryty, ...). Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

## **6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK**

Režim povrchových a podpovrchových vod, zásady odvodnění a ochrana PK nebudou stavebními pracemi dotčeny. Zpevněný povrch komunikace je odvodněn příčným sklonem povrchu k okraji a dále do stávajících příkopů.

## **7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

### **7.1 Dopravní značení**

#### **7.1.1 Svislé dopravní značení**

Nebude v rámci této stavby řešeno.

#### **7.1.2 Vodorovné dopravní značení**

Stávající VDZ bude v rámci provedení mikrokoberce a ohrusné vrstvy obnoveno po pokládce ve stávajícím rozsahu.

## **8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY (ÚDRŽBY)**

Navržené stavební práce nevyvolávají zvláštní podmínky a požadavky na postup a výstavbu.

## **9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavební objekt nemá vazbu na žádná technologická vybavení.

## **10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Způsob opravy a její dimenze vychází z normových požadavků a požadavků souvisejících předpisů.

## **11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.