

### Další technické podmínky zadavatele

#### Stavba: „II/406 Kostelec - Salavice“

Předmětem stavby je oprava silnice II. třídy č. 406 v jednom úseku, který se nachází v extravilánu za obcí Kostelec směrem na Salavice (Třešť, Telč). Staničení od km 4,300 – 4,745. Oprava silnice proběhne ve stávajícím šířkovém uspořádání. Průměrná šířka silnice je 7,2 m. Šířkové a výškové uspořádání bude respektovat stávající stav komunikace. Při opravě vozovky budou dotčeny pouze pozemky v majetku Kraje Vysočina v k. ú. Kostelec u Jihlavy (670120). Stavba je navržena do jednoho stavebního objektu SO 101 – Komunikace.

Důvodem opravy silnice II/406 je začínající degradace stávajícího asfaltobetonového krytu. Na povrchu vozovky se vyskytují lokální trhliny a vyjeté koleje.

Celková délka navržené opravy silnice je 0,445 km.

#### Technické podmínky:

SO 101 – Komunikace

Oprava vychází ze stávajícího směrového a výškového vedení, trasa komunikace a niveleta zůstanou nezměněny.

Niveleta bude ve stávajícím výšce v rozsahu + 20 mm. Niveleta zachová stávající podélné sklony.

Úsek v km 4,300 – km 4,745:

Technologie: dvouvrstvý emulzní mikrokoberec EMK DV – 2x0/8

Délka: 445 m

Průměrná šířka zpevnění: 7,5 m

Jedná se o úsek komunikace s lokálními poruchami, přesný rozsah sanací bude stanoven TDI. V místě těchto poruch bude odfrézován stávající asfaltobeton v celkové tloušťce 100mm (50+50) dle souhlasu TDI, ošetřena spára dle TP 115 a následná pokládka asfaltových vrstev. Před pokládkou mikrokoberce bude odstraněno stávající vodorovné značení a vozovka očištěna.

Na takto ošetřenou vozovku bude v celé šíři položen dvouvrstvý asfaltový emulzní mikrokoberec a doplněné vodorovné značení v barvě, dále pak budou doplněny směrové sloupky, budou očištěny a vyspárovány čela propustků, strženy krajnice, ty se případně doplní recyklátem a bude provedeno pročištění příkopů a vyrovnaní zpevněného dna.

Skladba opravy vozovky:

Skladba vozovky s dvouvrstvým asfaltovým emulzním mikrokobercem:

Emulzní mikrokoberec*	EMK DV – 2x 0/8 15/16kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12273
-----------------------	--	--------------

Spojovací postřik z kationaktivní em.**	KAE 0,50kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
---	---------------------------	-------------

Emulzní mikrokoberec* /**	EMK 0/8 16kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12273
---------------------------	-----------------------------	--------------

(výplň vyjetých kolejí)

Spojovací postřik z kationaktivní em.	KAE 0,50kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
---------------------------------------	---------------------------	-------------

\* dle TKP 27 „Emulzní kalové vrstvy“ a kapitola 1 TKP – Všeobecně

\*\* aplikace v místech s výrazněji vyjetými koleji, rozsah stanoví TDI

Sanace lokálních trhlin:

Odfrézování spodních asfaltových vrstev (pro vlastní sanaci) 50mm

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70 50mm ČSN EN 13108-1

Spojovací postřik asf. emulzí PS-E 0,50kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129

\* dle TKP 27 „Emulzní kalové vrstvy“ a kapitola 1 TKP – Všeobecně

\*\* aplikace v místech s výrazněji vyjetými kolejiemi, rozsah stanoví TDI

Sanace lokálních trhlin:

Odfrézování spodních asfaltových vrstev (pro vlastní sanaci) 50mm

Asfaltový beton ACP 16+50/70 50mm ČSN EN 13108-1

Spojovací postřik asf. Emulzí PS-E 0,7kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129

Celkové navýšení komunikace 20mm

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie. Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

Stávající vodorovné značení bude plně obnoveno v provedení barva. Vodicí proužky v šířce 0,25m, středová čára v tl. 0,125m.

Svislé značení bude ponecháno stávající.

Směrové sloupky budou dle potřeby doplněny, sjezdy polních či lesních cest budou osazeny kulatými sloupky v červené barvě.

#### **Odvodnění PK**

Stávající odvodnění bude v plné míře zachováno, opravou povrchu vozovky a zhotovení nových vrstev ve střeovitém (přímé úseky) a jednostranném sklonu (směrové oblouky) s přihlédnutím ke stávajícímu provedení bude povrch vozovky dostatečně odvodněn do průběžných příkopů. Pro zajištění řádného odvodnění bude stržen drn krajnic a to 0,03m pod zpevněnou krajnici případný chybějící materiál krajnic bude doplněn a zhutněn z recyklátu.

Stavba bude realizována po polovinách, při zachování průjezdného jednoho jízdního pruhu, provoz bude řízen semaforem. Pracovní místa budou označena dle TP66, 3. vydání – řada C, mimo obec.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS.