

OBJEDNATEL:	SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ Bpv
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace IČ: 00090450
Kosovská 16/1122 586 01 Jihlava	Email: ksusv@ksusv.cz Tel.: 567 117 158

AKCE:

II/406 Kostelec - Salavice

VYPRACOVAL:	Rostislav Budař		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Julius Janeba		
STUPEŇ:	PDPS	DATUM:	4/2019
		PARÉ:	
Č. ZAKÁZKY:	-		
REVIZE:	-		

ČÁST: **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

STAVEBNÍ OBJEKT: -

VÝKRES:	MĚŘÍTKO:	STUPEŇ:	ČÁST:	PŘÍLOHA:
TECHNICKÁ ZPRÁVA	-	PDPS	C	-

1 Identifikační údaje

Název stavby: **II/406 Kostelec - Salavice**
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Objednatel: KSÚS Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
Projektant: KSÚS Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava

2 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší opravu a prodloužení životnosti stávajícího asfaltobetonového krytu silnice II/406 v úseku mezi křižovatkou s komunikací II/639 a pracovní spárou směrem na Salavice (napojení na stávající opravu EMK) a to technologií dvouvrstvého emulzního mikrokoberce. Důvodem opravy je začínající degradace stávajícího asfaltobetonového krytu. Na povrchu vozovky se vyskytují lokální trhliny, které budou sanovány a lokálně počínající vyjeté koleje. Součástí opravy bude stržení drnu krajnic, jejich doplnění recyklátem, doplnění směrových sloupků a sanace čel propustků.

V celé délce obou úseků budou strženy krajnice, římsy propustků vyspárovány, doplněny chybějící směrové sloupky.

Po aplikaci mikrokoberce bude obnoveno vodorovné značení v provedení barvou.

Celková délka úseku je 0,445 km.

Touto stavbou se nemění stávající šířkové uspořádání vozovky, niveleta silnice ani prostorové vedení trasy.

Opravou komunikace dojde k prodloužení životnosti krytu vozovky, k zvýšení bezpečnosti provozu a k zvýšení komfortu cestování.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V zájmovém úseku byla zadavatelem provedena místní prohlídka a následně návrh řešení.

Zpracovatel dokumentace provedl vlastní místní šetření.

Tyto podklady sloužily pro vyhodnocení a návrh opatření použitých v dokumentaci, jako základní byl použit dokument „Požadavky zadavatele PD“.

4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat inženýrské sítě v celém prostoru staveniště vytyčit správci a dle jejich pokynů provést ochranu těchto sítí.

5 Návrh zpevněných ploch

5.1 Úsek km 4,300 – km 4,745

Jedná se o úsek komunikace s lokálními poruchami, přesný rozsah sanací bude stanoven na základě pochůzky s TDI. V místě těchto poruch bude odfrézován stávající asfaltobeton v celkové tloušťce 50mm a doplněn vrstvou asfaltobetonu téže tloušťky, ošetření spár bude dle TP 115.

Před pokládkou mikrokoberce bude odstraněno stávající vodorovné značení a vozovka očištěna. Na takto ošetřenou vozovku bude v celé šíři položen dvouvrstvý asfaltový emulzní

mikrokoberce a doplněno vodorovné značení v barvě, dále pak doplněné směrové sloupky, očištěná a vyspárovaná čela propustků, strženy krajnice, případně doplněny recyklátem. V místech s výrazněji vyjetými koleji je po dohodě s TDI možné položení jednovrstvého emulzního mikrokoberce, pro vyplnění těchto kolejí.

Skladba vozovky s dvouvrstvým asfaltovým emulzním mikrokobercem:

Emulzní mikrokoberce*	EMK DV – 2x 0/8 15/16kg/m ²	ČSN EN 12273
Spojovací postřik z kationaktivní em.**	KAE 0,50kg/m ²	ČSN 73 6129
Emulzní mikrokoberce* /**	EMK 0/8 16kg/m ²	ČSN EN 12273
		(výplň vyjetých kolejí)
Spojovací postřik z kationaktivní em.	KAE 0,50kg/m ²	ČSN 73 6129

* dle TKP 27 „Emulzní kalové vrstvy“ a kapitola 1 TKP – Všeobecně

**aplikace v místech s výrazněji vyjetými koleji, rozsah stanoví TDI

Sanace lokálních trhlin:

Odfrézování spodních asfaltových vrstev (pro vlastní sanaci) 50mm

Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70 50mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E 0,50kg/m ²	ČSN 73 6129

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie. Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

6 Režim povrchových a podzemních vod

Stávající odvodnění bude v plné míře zachováno, opravou povrchu vozovky ve střechovitém (přímé úseky) a jednostranném sklonu (směrové oblouky dle skutečného stavu) s přihlédnutím ke stávajícímu provedení bude povrch vozovky dostatečně odvodněn do průběžných příkopů. Pro zajištění řádného odvodnění bude stržen drn krajnic a to 0,03m pod zpevněnou krajnicí, případný chybějící materiál krajnic bude doplněn a zhutněn z recyklátu. Řešení spodních vod není v této dokumentaci řešeno a je ponecháno stávající.

7 Návrh dopravních značek, dopravního zařízení

Stávající vodorovné značení bude plně obnoveno v provedení barva. Vodicí proužky v šířce 0,25m, středová čára v tl. 0,125m.

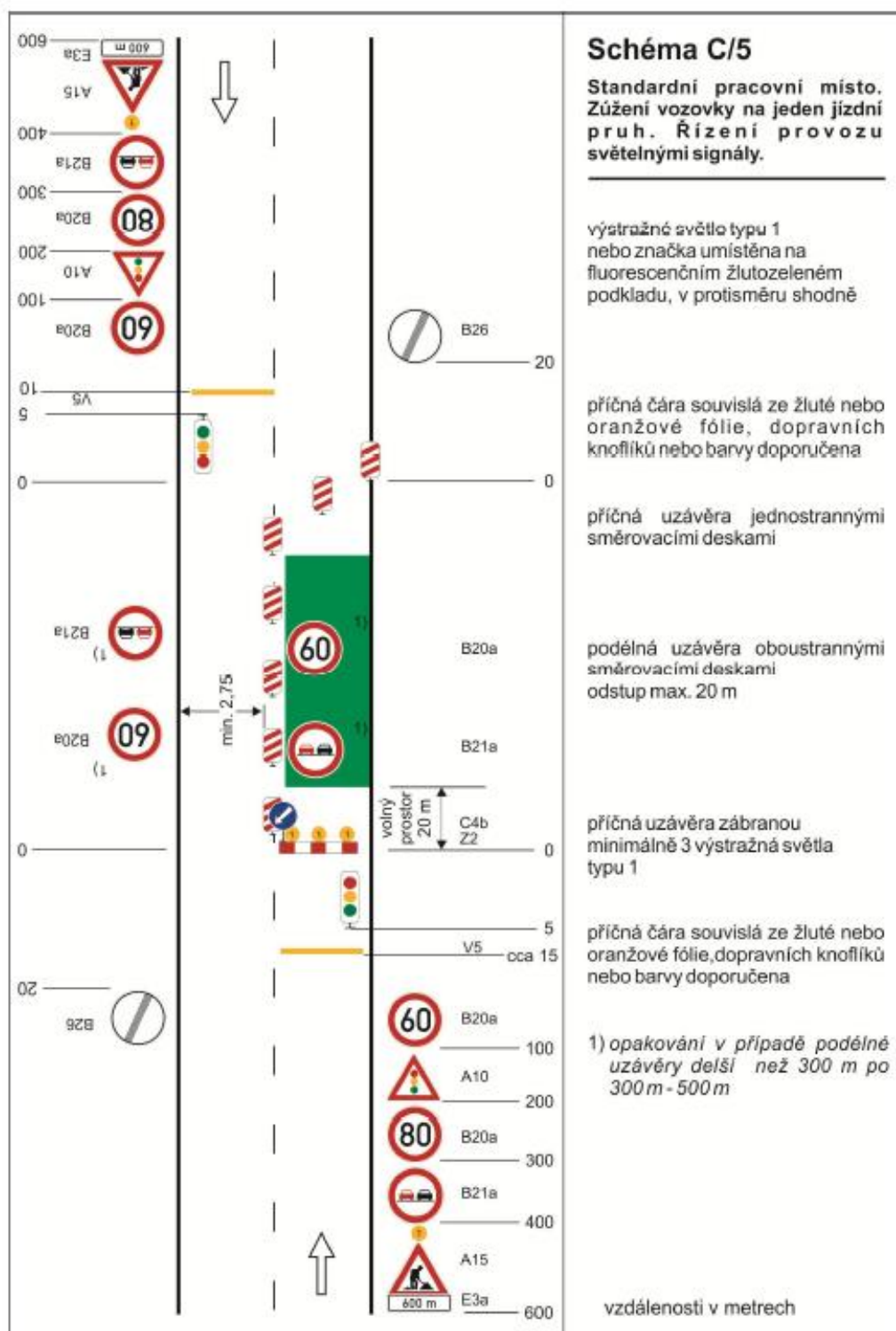
Svislé značení bude ponecháno stávající.

Směrové sloupky budou dle potřeby doplněny.

8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba bude realizována po polovinách, při zachování průjezdného jednoho jízdního pruhu, provoz bude řízen semaforem. Pracovní místa budou označena dle TP66, 3. vydání – řada C, mimo obec.

Použité schéma C/5.



9 Vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje technologie.

10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vzhledem k charakteru a rozsahu opravy komunikace nejsou v tomto směru navrhována žádná opatření. Zároveň se nepředpokládá v této lokalitě samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.