

OBJEDNATEL:		SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ Bpv	
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace		ZPRACOVATEL:  Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace IČ: 00090450	
Kosovská 16/1122 586 01 Jihlava		Email: <a href="mailto:ksusv@ksusv.cz">ksusv@ksusv.cz</a> Tel.: 567 117 158	

AKCE:

## II/406 Jezdovice - Třešť

VYPRACOVAL:	Rostislav Budař		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Julius Janeba		
STUPEŇ:	PDPS	DATUM:	4/2019
Č. ZAKÁZKY:		PARÉ:	
REVIZE:			

ČÁST: **TECHNICKÁ ZPRÁVA** STAVEBNÍ OBJEKT: -

VÝKRES:	MĚŘÍTKO:	STUPEŇ:	ČÁST:	PŘÍLOHA:
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	-	<b>PDPS</b>	<b>C</b>	-

## **1 Identifikační údaje**

Název stavby: **II/406 Jezdovice - Třešť**  
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)  
Objednatel: KSÚS Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava  
Projektant: KSÚS Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava

## **2 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Projektová dokumentace řeší opravu a prodloužení životnosti stávajícího asfaltobetonového krytu silnice II/406 v úseku mezi obcí Jezdovice a pracovní spárou směrem na Třešť před železničním přejezdem (napojení na opravu ACO z roku 2018) a to technologií dvouvrstvého emulzního mikrokoberce. Důvodem opravy je začínající degradace stávajícího asfaltobetonového krytu. Na povrchu vozovky se vyskytují lokální trhliny, které budou sanovány a lokálně počínající vyjeté koleje. Součástí opravy bude stržení drnu krajnic, jejich doplnění recyklátem, doplnění směrových sloupků, odrazek v záchytném zařízení a oprava se sanací propustků.

V celé délce úseku budou strženy krajnice, římsy propustků budou vyspárovány, doplněny chybějící směrové sloupky a odrazky.

Po aplikaci mikrokoberce bude obnoveno vodorovné značení v provedení barvou.

Celková délka úseku je 1,202km.

Průměrná šířka vozovky v opravovaném úseku je 8,50m

**Touto stavbou se nemění stávající šířkové uspořádání vozovky, niveleta silnice ani prostorové vedení trasy.**

Opravou komunikace dojde k prodloužení životnosti krytu vozovky, k zvýšení bezpečnosti provozu a k zvýšení komfortu cestování.

## **3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

V zájmovém úseku byla zadavatelem provedena místní prohlídka a následně návrh řešení.

Zpracovatel dokumentace provedl vlastní místní šetření.

Tyto podklady sloužily pro vyhodnocení a návrh opatření použitých v dokumentaci, jako základní byl použit dokument „Požadavky zadavatele PD“.

## **4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat inženýrské sítě v celém prostoru staveniště vytyčit správci a dle jejich pokynů provést ochranu těchto sítí.

## **5 Návrh zpevněných ploch**

### **5.1 Úsek km 7,978 – km 9,180**

Jedná se o úsek komunikace s lokálními poruchami, přesný rozsah sanací bude stanoven na základě pochůzky s TDI. V místě těchto poruch bude odfrézován stávající asfaltobeton v celkové tloušťce 50mm a doplněn vrstvou asfaltobetonu téže tloušťky, ošetření spár bude dle TP 115.

Před pokládkou mikrokoberce bude odstraněno stávající vodorovné značení a vozovka očištěna. Na takto ošetřenou vozovku bude v celé šíři položen dvouvrstvý asfaltový emulzní mikrokoberce a doplněno vodorovné značení v barvě, dále pak doplněné směrové sloupky, očištěná a vyspáovaná čela propustků, strženy krajnice, případně doplněny recyklátem. V místech s výrazněji vyjetými koleji je po dohodě s TDI možné položení jednovrstvého emulzního mikrokoberce, pro vyplnění těchto kolejí.

Skladba vozovky s dvouvrstvým asfaltovým emulzním mikrokobercem:

Emulzní mikrokoberce	EMK DV – 2x 0/8 15/16kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12273
Spojovací postřik z em.	PS-E 0,50kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Emulzní mikrokoberce *	EMK 0/8 16kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12273
		(výplň vyjetých kolejí)
Spojovací postřik z em.	PS-E 0,50kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

\*aplikace v místech s výrazněji vyjetými koleji, rozsah stanoví TDI

Sanace lokálních trhlin:

Odfrézování spodních asfaltových vrstev (pro vlastní sanaci) 50mm

Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70 50mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E 0,50kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie. Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

## **6 Režim povrchových a podzemních vod**

Stávající odvodnění bude v plné míře zachováno, opravou povrchu vozovky ve střechovitém (přímé úseky) a jednostranném sklonu (směrové oblouky dle skutečného stavu) s přihlédnutím ke stávajícímu provedení bude povrch vozovky dostatečně odvodněn do průběžných příkopů. Pro zajištění řádného odvodnění bude stržen drn krajnic a to 0,03m pod zpevněnou krajnicí, případný chybějící materiál krajnic bude doplněn a ztuhnut z recyklátu. Řešení spodních vod není v této dokumentaci řešeno a je ponecháno stávající.

### **Úprava stávajících propustků:**

Návrh úprav vychází ze stávajícího stavu a z dílčích požadavků zadavatele. U každého objektu je zpracován stručný popis opravy propustku.

číslo silnice	-	Prop.	staničení	délka přem. (m)	druh NK	popis opravy propustku
406	-	18P	8,479	2,00	Rám / Beneš	Kompletní očištění propustku, sanace čel, nové zábradlí, dobalení asf. vrstev k římsám
406	-	19P	9,183	0,80	Trubka	Kompletní očištění propustku, sanace, vyčištění vtoku a výtoku

#### **Konkrétní popis jednotlivých úprav:**

##### **406 – 18P**

Propustek je rámovou konstrukcí z Benešových rámců, má vybudovaná kolmá čela. V rámci opravy bude demontováno stávající zábradlí. Kompletní konstrukce bude očištěna a sanována. Bude osazeno nové zábradlí. Dojde k úpravě okolí vtoku.

##### **406 – 19P**

Stávající propustek je tvořen troubami z prostého betonu. V rámci opravy bude upraven vtok a výtok propustku. Propustek bude kompletně očištěn a sanován.

### **7 Návrh dopravních značek, dopravního zařízení**

Stávající vodorovné značení bude plně obnoveno v provedení barva. Vodicí proužky v šířce 0,25m, středová čára v tl. 0,125m.

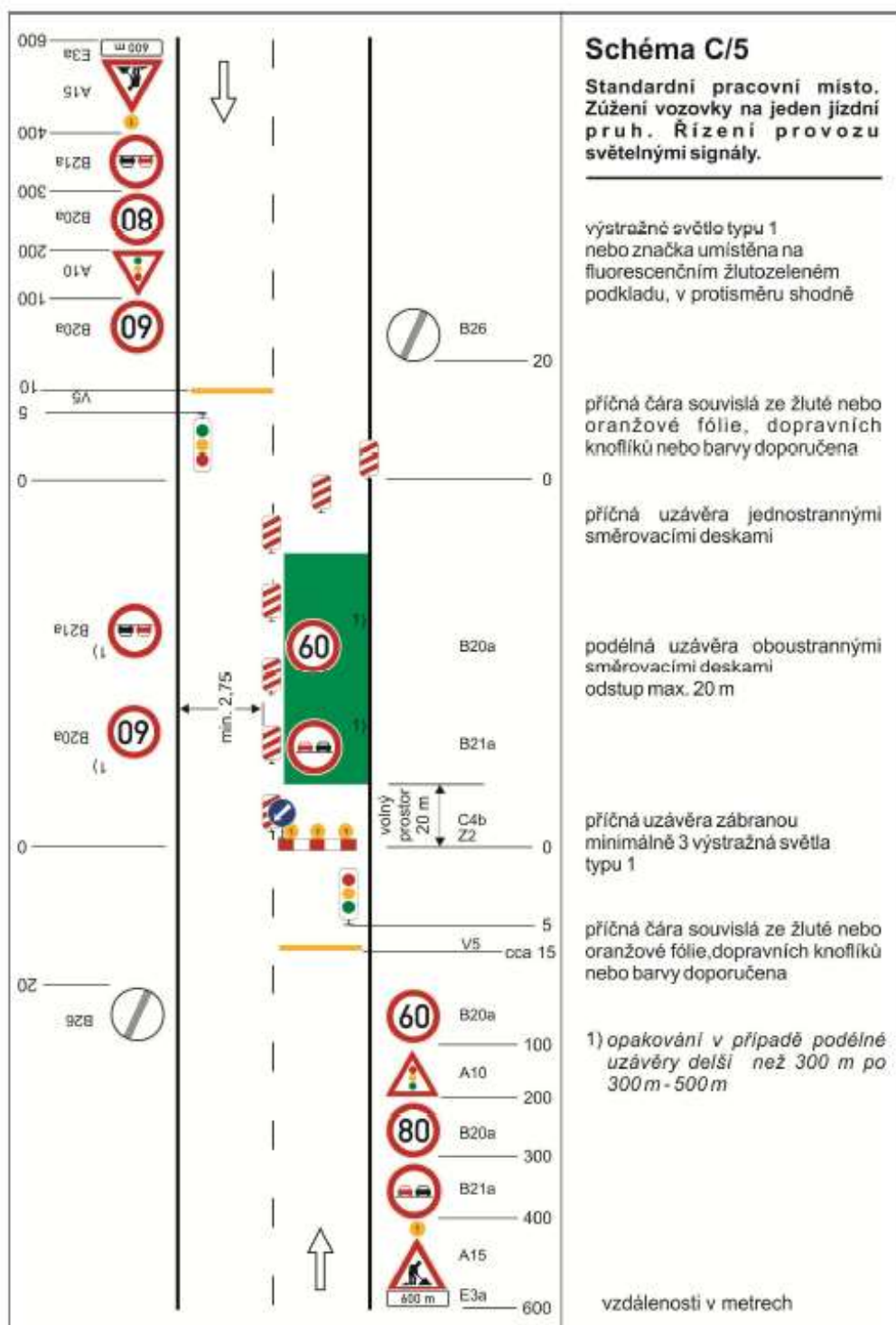
Svislé značení bude ponecháno stávající.

Směrové sloupky budou dle potřeby doplněny.

### **8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavba bude realizována po polovinách, při zachování průjezdného jednoho jízdního pruhu, provoz bude řízen semaforem. Pracovní místa budou označena dle TP66, 3. vydání – řada C, mimo obec.

Použité schéma C/5.



## 9 Vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje technologie.

## **10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

## **11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Vzhledem k charakteru a rozsahu opravy komunikace nejsou v tomto směru navrhována žádná opatření. Zároveň se nepředpokládá v této lokalitě samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.