

OBJEDNATEL:		SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ Bpv	
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace		ZPRACOVATEL:  Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace IČ: 00090450	
Kosovská 16/1122 586 01 Jihlava		Email: <a href="mailto:ksusv@ksusv.cz">ksusv@ksusv.cz</a> Tel.: 567 117 158	

AKCE:

## II/406 Jezdovice - Třešť

VYPRACOVAL:	Rostislav Budař		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Julius Janeba		
STUPEŇ:	PDPS	DATUM:	4/2019
Č. ZAKÁZKY:		PARÉ:	
REVIZE:			

ČÁST: **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

STAVEBNÍ OBJEKT: -

VÝKRES:	MĚŘÍTKO:	STUPEŇ:	ČÁST:	PŘÍLOHA:
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	-	<b>PDPS</b>	<b>A</b>	-

## **1 Identifikační údaje**

### **1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby: **II/406 Jezdovice - Třešť**  
Druh stavby: Prodloužení životnosti krytu  
Místo stavby: Kraj Vysočina, okres Jihlava  
Katastrální území: Jezdovice (659398), Třešť (770761)  
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

### **1.2 Objednatel a investor stavby**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
58601 Jihlava  
IČO: 00090450  
DIČ: CZ00090450

*Zřizovatel a vlastník pozemků*

**Kraj Vysočina**  
Žižkova 1882/57  
587 33 Jihlava  
IČO: 70890749

### **1.3 Projektant**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
58601 Jihlava  
IČO: 00090450  
DIČ: CZ00090450

Vypracoval: Rostislav Budař  
Email: [budar.r@ksusv.cz](mailto:budar.r@ksusv.cz)  
Tel.: 605 292 416  
ČKAIT: -

Zodpovědný proj.: Ing. Julius Janeba  
Email: [janeba.j@ksusv.cz](mailto:janeba.j@ksusv.cz)  
Tel.: 735 197 890  
ČKAIT:

### **1.4 Údaje o umístění stavby**

Katastrální území: Jezdovice (659398), Třešť (770761)  
Kraj: Kraj Vysočina

## **2 Základní údaje o stavbě**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Staničení: km 7,978 – km 9,180 provozního staničení  
Charakter stavby: prodloužení životnosti stávajícího krytu vozovky  
Zhotovitel stavby: vítěz výběrového řízení

Projektová dokumentace ve stupni PDPS řeší opravu a prodloužení životnosti stávajícího asfaltobetonového krytu silnice II/406 v úseku mezi obcí Jezdovice a železničním přejezdem před městem Třešť a to technologií dvouvrstvého emulzního mikrokoberce. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci s šířkou zpevněné části 8,50 m. Důvodem opravy je začínající degradace stávajícího asfaltobetonového krytu. Na povrchu vozovky se vyskytují lokální trhliny, vyjeté koleje a místy ztráta mikrotextury. Součástí opravy bude výprava lokálních poruch, stržení drnu krajnic, oprava propustků a doplnění směrových sloupků. Celková délka úseku je 1,202 km.

**Touto stavbou se nemění stávající šířkové uspořádání vozovky, niveleta silnice ani prostorové vedení trasy.**

Opravou komunikace dojde k prodloužení životnosti krytu vozovky, ke zvýšení bezpečnosti provozu a k zvýšení komfortu cestování.

## **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení výstavby se předpokládá v průběhu roku 2019, délka realizace se předpokládá na cca 2 měsíce. Stavba je rozdělena do etapy, v rámci které bude provedeno další dílčí členění na stavební úseky. Provoz na komunikaci bude zachován.

## **2.3 Vazba na územní plány**

Stavba je v souladu se stávajícími územními plány, jedná se o stávající komunikaci, jejíž směrové a výškové vedení bude zachováno.

## **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Jedná se o stávající silnici II. třídy procházející zvlněným terénem Vysočiny. Celá trasa je vedena v extravilánu po zemědělsky využívaném a částečně zalesněném území.

# **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- Prohlídka a jednoduché zaměření daného úseku silnice
- Katastrální mapy ČÚZK
- Ortofotomapy z mapového klienta ČÚZK
- Pasport správce komunikace

# **4 Členění stavby**

Stavba je rozdělena na 1 úsek – km 7,978 – km 9,180

# **5 Podmínky realizace stavby**

## **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb**

V současnosti nejsou známy žádné vazby na jiné stavby.

## **5.2 Předpokládaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinace**

Postup výstavby, včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby. Plynulost a koordinace stavby bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího. Realizace jednotlivých dílčích stavebních úseků se předpokládá po polovinách, s osazením semaforů. Veškeré přípravné práce a realizace musí zachovat obslužnost nemovitostí pro jednotky IZS.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Pro přístup na stavební pozemky bude využita stávající komunikace II/406, případně další úseky sousedních komunikací II. třídy a III. třídy v krajním případě MK. Jedná se o veřejně přístupné silnice.

### **5.4 Dopravní omezení**

Během realizace stavby bude docházet k omezením silničního provozu a ke krátkodobým úplným uzavírkám komunikace (vyjíždění mechanizace apod.). Stavba bude prováděna tak, aby nebyl zásadně omezen přístup k jednotlivým nemovitostem. Během výstavby musí být zabezpečena dostupnost území pro složky IZS.

Všechna dopravní omezení budou provedena dle TP 66.

## **6 Přehled budoucích vlastníků a správců**

Vlastníci a správci stávající i budoucí komunikace jsou definováni takto:

Vlastník: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

Správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

## **7 Předávání částí stavby do provozu**

Předpokládá se, že se budou jednotlivé dílčí části stavby uvádět do předčasného užívání před dokončením celé stavby. Může tak být učiněno na základě dohody mezi investorem a zhotovitelem stavby. Důvodem je minimalizace dopravních omezení na dané komunikaci a snížení dopadu stavby na její okolí.

## **8 Souhrnný technický popis stavby**

Rozsah stavby a jednotlivé práce jsou patrné z výkresu Situace a ze Vzorového příčného řezu komunikace.

### **8.1 Úsek km 7,978 – km 9,180**

Technologie: dvouvrstvý emulzní mikrokoberce EMK DV – 2x0/8

Staničení: 7,978 – 9,180

Délka: 1202m

Průměrná šířka zpevnění: 8,50m

Začátek úseku je u svislého DZ začátek obce Jezdovice (přesné místo bude upřesněno zadavatelem) s předsazením zpět o 2m pro plynulé navázání na předchozí tvar komunikace. Konec úseku je na pracovní spáře z roku 2018 před železničním přejezdem směrem na Třešť s předsazením o 1m pro plynulé navázání na předchozí tvar komunikace. Nejprve bude odstraněno stávající vodorovné značení, provedena sanace lokálních poruch odfrézováním 50mm asfaltových vrstev a zpětného doplnění asfaltovou směsí, očištění vozovky a provedena aplikace dvouvrstvého emulzního mikrokoberce. Celkové nadvýšení se předpokládá do 20mm. Po pokládce mikrokoberce bude obnoveno vodorovné značení. V celém úseku bude stržen drn krajnic, doplněny chybějící směrové sloupky a odrazky ve stávajícím zádržném zařízení. Čela stávajících propustků budou očištěna a vyspárována, případně budou zbudovány nové římsy a doplněno či obnoveno záchytné zařízení.

## **9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Při návrhu technického řešení bylo přihlédnuto požadavkům správce, pasportizaci a k prohlídce komunikace na místě včetně informací od výrobního a technicko - správního oddělení KSÚSV.

## **10 Ochranná pásma**

Stavba se nachází v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí. Ve výkresové části projektové dokumentace jsou zakreslena vedení vybraných inženýrských sítí. Před zahájením stavebních prací je nutné nechat podzemní inženýrské sítě v celém prostoru staveniště vytyčit správci a dle jejich pokynů provést ochranu těchto sítí.

## **11 Zásah stavby do území**

### **11.1 Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada**

V rámci stavby dojde ke kácení a náletové zeleně v místě příkopů.

### **11.2 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Na stavbě nedojde k žádným pracím, které by vyžadovaly opětovnou úpravu a ozelenění jednotlivých dotčených ploch.

### **11.3 Bourací práce**

Bude provedeno pouze lokální frézování krytu vozovky.

### **11.4 Rozsah zemních prací**

K zemním pracím v rámci této stavby dochází jen v lokálních místech propustků v rámci jejich pročištění na vtocích a výtocích.

### **11.5 Zásah do pozemků**

Vzhledem k realizaci stavby v rozsahu stávající komunikace budou dotčeny pouze stávající pozemky bez nutnosti nově vzniklého vypořádání.

### **11.6 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury**

Žádné přeložky ani úpravy dopravní a technické infrastruktury nebudou v rámci stavby prováděny.

## **12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **12.1 Nároky na energie, telekomunikace a technickou infrastrukturu**

Stavební objekty nebudou po svém dokončení vyžadovat nárok na energetickou síť, vodní hospodářství, telekomunikace, další dopravní infrastrukturu a parkování, a ostatní technickou infrastrukturu.

### **12.2 Druh a nakládání s odpady**

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a silničním provozu jsou uvedeny níže. Při manipulaci s odpady bude dodržen zák. č. 185/2001 Sb., vyhl. č. 381/2001 Sb. Během stavby bude vedena evidence odpadů.

KÓD DRUHU ODPADU	NÁZEV DRUHU ODPADU	KÓD ODSTRAŇOVANÍ ODPADŮ
17 01 01	Beton	N3 Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě

### **13 Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí**

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na krajinný ráz, stávající využití území, zdraví obyvatel a životní prostředí. Stavbou dojde ke zlepšení technického stavu a ke zkvalitnění silničního provozu. Rizika představují dopravní nehody na komunikacích. Únik nebezpečných látek bude řešit zásah IZS. Po dobu realizace stavby dojde v území vlivem stavební činnosti k přechodnému zhoršení životního prostředí zvýšenou hladinou hluku a prachu, a to především provozem stavební a dopravní techniky při zemních pracích a provádění vrstev komunikace. Stroje budou používány tak, vyhověly příslušným právním předpisům a technickému osvědčení. Při pracovních procesech budou dodržovány takové postupy, aby bylo zamezeno nepřiměřené prašnosti a hluku. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a odstranění veškerých nečistot a odpadu.

### **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

#### **14.1 Požadavky na bezpečnost práce**

Bezpečnost práce při výstavbě musí být zhotovitelem dodržena dle platných předpisů, zejména zák. č.262/2006 Sb, č.309/2006 Sb., n.v. č.591/2006 Sb, č.592/2006 Sb. Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi. Všechny používané stroje, zařízení a technologické postupy musí odpovídat bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o BOZP a práci se stavebními mechanismy. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Bude dodržován zákon č. 167/2008 Sb. předcházení ekologické újmy a o její nápravě.

#### **14.2 Veřejný provoz**

Během provádění prací bude silnice v daném úseku částečně uzavřena, zúžena do jednoho jízdního pruhu a doprava řízena semaforem. Projednání a zajištění přechodného dopravního značení a označení pracovního místa dle TP66 je věcí zhotovitele.

#### **14.3 Požární bezpečnost**

Během stavby bude zachován příjezd IZS. Zdroje požární vody musí být během stavby přístupné.

#### **14.4 Zajištění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vzhledem k charakteru a rozsahu opravy komunikace nejsou v tomto směru navrhována žádná opatření. Zároveň se nepředpokládá v této lokalitě samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.