

### Další technické podmínky zadavatele

#### Stavba: „II/406 Jezdovice - Třešť“

Předmětem stavby je oprava silnice II. třídy č. 406 v úseku, který se nachází v extravilánu za obcí Jezdovice směrem na Třešť, okres Jihlava. Staničení od km 7,978 – 9,180. Oprava silnice proběhne ve stávajícím šířkovém uspořádání. Průměrná šířka silnice je 8,5 m. Při opravě vozovky budou dotčeny pouze pozemky v majetku Kraje Vysočina v k. ú. Jezdovice (659398) a Třešť (770761).

Důvodem opravy silnice II/406 je začínající degradace stávajícího asfaltobetonového krytu. Na povrchu vozovky se vyskytují lokální trhliny a vyjeté koleje.

Celková délka navržené opravy silnice je 1,202 km.

Stavba je navržena do stavebních objektů:

SO 001 Vedlejší a ostatní náklady

SO 101 Oprava silnice II/406 dvouvrstevným asfaltovým emulzním mikrokobercem

SO 101.1 Propustek ev.č. 406-018P

SO 101.2 Propustek ev.č. 406-019P

SO 901 Dopravně inženýrská opatření

#### Technické podmínky:

SO 101 – Oprava silnice II/406

Oprava vychází ze stávajícího směrového a výškového vedení, trasa komunikace zůstane nezměněna. Niveleta bude ve stávající výšce v rozsahu + 16 mm. Niveleta zachová stávající podélné sklony.

Úsek v km 7,978 – km 9,180:

Technologie: dvouvrstevný emulzní mikrokoberec EMK DV – 2x0/8

Délka: 1.202m

Průměrná šířka zpevnění: 8,5m

Jedná se o úsek komunikace s lokálními poruchami, přesný rozsah sanací bude stanoven TDI. V místě těchto poruch bude odfrézován stávající asfaltobeton v celkové tloušťce 100mm (50+50) dle souhlasu TDI a následná pokládka asfaltových vrstev.

Před pokládkou mikrokoberce bude odstraněno stávající vodorovné značení a vozovka očištěna.

Na takto ošetřenou vozovku bude v celé šíři položen dvouvrstevný asfaltový emulzní mikrokoberec a doplněno vodorovné značení v barvě, dále pak budou doplněny směrové sloupky, budou očištěna a vyspárována čela propustků, strženy krajnice, ty se doplní recyklátem a bude provedeno pročištění příkopů a vyrovnání zpevněného dna.

#### Skladba opravy vozovky:

Skladba vozovky s dvouvrstevným asfaltovým emulzním mikrokobercem:

Emulzní mikrokoberec	EMK DV – 2x 0/8	ČSN EN 12273
Spojovací postřik z emulze	PS-E 0,50kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

Emulzní mikrokoberec**	EMK 0/8 (výplň vyjetých kolejí)	ČSN EN 12273
Spojovací postřik z emulze	PS-E 0,50kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

\*\*aplikace v místech s výrazněji vyjetými kolejemi, rozsah stanoví TDI

Sanace lokálních trhlin:

Odfrézování spodních asfaltových vrstev (pro vlastní sanaci) 50mm

Asfaltový beton	AC0 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
-----------------	---------------	------	----------------

Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E 0,50kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
-------------------------------	----------------------------	--	-------------

*V případě větších lokálních poruch bude provedeno následující:*

Odfrézování spodních asfaltových vrstev (pro vlastní sanaci) 50mm

Asfaltový beton	ACP 16+50/70, 50mm		ČSN EN 13108-1
-----------------	--------------------	--	----------------

Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E 0,7kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
-------------------------------	---------------------------	--	-------------

Celkové navýšení komunikace 16 mm.

Stávající vodorovné značení bude plně obnoveno v provedení barva. Vodící proužky v šířce 0,25m, středová čára v tl. 0,125m.

Svislé dopravní značení bude ponecháno stávající.

Směrové sloupky budou dle potřeby doplněny nebo vyměněny.

#### **Odvodnění PK**

Stávající odvodnění bude v plné míře zachováno, opravou povrchu vozovky a zhotovení nových vrstev ve střešovitém (přímé úseky) a jednostranném sklonu (směrové oblouky) s přihlédnutím ke stávajícímu provedení bude povrch vozovky dostatečně odvodněn do průběžných příkopů. Pro zajištění řádného odvodnění bude stržen drn krajnic a to 0,03m pod zpevněnou krajnici případný chybějící materiál krajnic bude doplněn a zhutněn z recyklátu.

#### **Silniční uzavírka**

Stavba bude realizována po polovinách, při zachování průjezdného jednoho jízdního pruhu, provoz bude řízen semaforem. Pracovní místa budou označena dle TP66, 3. vydání – řada C, mimo obec.