

INVESTOR



**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**



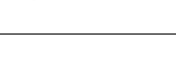
Oddělení: Pracoviště Havlíčkův Brod
Žižkova 1018
580 01 Havlíčkův Brod 1

RAZÍTKO, PODPIS

E. DOKLADY

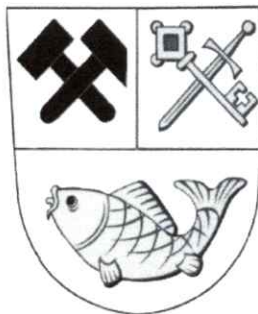
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JSTK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL	  	<p>projekční a inženýrská kancelář DOSING Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7</p>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL			
VYPRACOVAL	ING. LUBOŠ ČÍPEK			
KONTROLOVAL	ING. RADEK MENŠÍK			
KRAJ	VYSOČINA	DATUM	03/2019	
STAVEBNÍ ÚŘAD	MĚSTSKÝ ÚŘAD HAVLÍČKŮV BROD	FORMÁT	A4	
AKCE : II/350 ŠLAPANOV - MOST EV.Č. 350-002		MĚŘÍTKO	-	
		ÚČEL	DOS+PDPS	
		Č. ZAKÁZKY	2018-39	
		ARCHIVNÍ Č.		
PŘÍLOHA: STANOVISKA DOTČENÝCH ORGÁNŮ		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY	
			E-01	

Seznam příloh:

- Příloha č. 1: Vyjádření obce Šlapanov ke stavbě
- Příloha č. 2: Vyjádření odboru dopravy městského úřadu v Havlíčkově Brodě ke stavbě
- Příloha č. 3: Vyjádření krajského ředitelství Policie kraje Vysočina, územního odboru Havlíčkův Brod, dopravního inspektorátu ke stavbě
- Příloha č. 4: Vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ke stavbě
- Příloha č. 5: Vyjádření CETIN, České telekomunikační infrastruktury ke stavbě
- Příloha č. 6: Vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik ke stavbě



OBEC ŠLAPANOV

se sídlem Šlapanov 40, 582 51 Šlapanov
Telefon 564 407 005, IČ 00268348, DIČ CZ 00268348
Bankovní spojení: Poštovní spořitelna, číslo účtu 104015848/0300
adresa e-mail: obec@slapanov.cz
Internet: <http://www.slapanov.cz>
mobil starosta 725 102 525, mobil hospodář 725 102 526

Dosing – Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.
Ing. Luboš Čípek
Kounicova 271/13
602 00 Brno

Věc : Vyjádření obce Šlapanov ke stavbě: II/350 Šlapanov – most ev.č. 350-002

Naše č.j.:0222/2019

Ve Šlapanově dne : 22. 02. 2019

Obec Šlapanov souhlasí s návrhem předložené Projektové dokumentace opravy vozovky, říms a dalšího mostního příslušenství mostu ev.č. 350-002 v obci Šlapanov.



Veronika Vyšinská
starostka obce

MĚSTSKÝ ÚŘAD V HAVLÍČKOVĚ BRODĚ

odbor dopravy

Havlíčkovo nám. 57, 580 61 Havlíčkův Brod, tel. 569 497 111, e-mail: od@muhb.cz

Č.j.: MHB_DOP/757/2019/JTE

Havlíčkův Brod, dne 4.3.2019

Vyřizuje: Teplan Jaroslav

DOSING - DOPRAVOPROJEKT BRNO GROUP, SPOL. S R.O., KOUNICOVA 13, 602 00 BRNO

Vyjádření k projektové dokumentaci pro ohlášení stavby: ***Oprava vozovky na mostě ev.č. 350-002 ve Šlapanově***

Odboru dopravy Městského úřadu v Havlíčkově Brodě jako silničnímu správnímu úřadu příslušnému dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů byla předložena k posouzení PD pro výše uvedenou stavbu. Projektová dokumentace řeší návrh výměny obrusné vrstvy vozovky na mostě a opravy pravostranné i levostranné římsy mostu ev.č. 350-002 přes řeku Šlapanku ve Šlapanově a opravu svahového křídla u opěry 1.

Důvodem rekonstrukce je nevyhovující stav vozovky na většině mostu, zanesená a prorůstající přídlažba po stranách vozovky, popraskaný povrch chodníku, odpadávající betonový prefabrikát tvořící obrubník, zdegradované lícni prefabrikáty na pravostranné římsě, zanesený odvodňovač, potečený úložný práh na opěře 1 a zdegradovaný povrch pravostranného zemního křídla u této opěry. Objekt se nachází na silnici II/350 v intravilánu obce Šlapanov, okr. Havlíčkův Brod. Začátek opravovaného úseku se nachází před mostem ev.č. 350-002 cca v km 7,640 u hrany kolejnice železniční trati a konec opravovaného úseku je cca 40m za mostem v křiž. s MK km cca 7,770.

Délka úseku je 0,130 km, průměrná šířka vozovky cca 8,0 m a plocha úseku cca 1.100 m².

Silniční doprava bude během stavby usměrněna dočasným dopravním značením.

V celé ploše vozovky je uvažováno frézování tl. 50 mm. Bude provedena pokládka nové vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm na spojovací postřik. V oblasti před závěrem opěry 1 a v okolí vpustí, přilehlé k železničnímu přejezdu, je navrženo frézování vozovky tl. 100 mm. Zde bude provedena pokládka následující souvrství – geomříž, infiltrační postřik, ACL 16+ (50 mm), spojovací postřik, ACO 11+ (50 mm). Na okrajích vozovky v úseku mezi železniční tratí a mostem a podél římsy za mostem je stávající přídlažba. Ta bude odstraněna a nahrazena souvrstvím – infiltrační postřik, ACL 16+ (50 mm), spojovací postřik, ACO 11+ (50 mm). Na okrajích vozovky v úseku mezi železniční tratí a mostem a podél římsy za mostem je stávající přídlažba. Ta bude odstraněna a nahrazena souvrstvím – infiltrační postřik, ACL 16+ (50 mm), spojovací postřik, ACO 11+ (50 mm). Na mostě se u levostranné římsy nachází litinový odvodňovač. Bude vyčištěn. Práce na římsě začne odbouráním 50 mm ABJ z povrchu chodníku v celé jeho délce. Bude odbourán stávající prefabrikovaný obrubník. Budou odsunuty 3 ks stožárů VO směrem k chodníku. Práce související s odsunutím stožárů budou provedeny na náklady obce. Následně bude povrch betonu po odbourání obrubníku otryskán tlakem 800 at, budou navrtány kotvící trny $\phi 12$ á 300 mm do vývrtů $\phi 16$ mm, dl. 150 mm a proveden spojovací můstek. Nový monolitický obrubník bude vytvořen ze sanační hmoty, opatřen celoplošnou stěrkou a sjednocujícím a ochranným nátěrem. Namísto původního povrchu chodníku z ABJ bude provedeno 50 mm sanační hmoty na spojovací můstek. Povrch chodníku bude následně opatřen celoplošnou stěrkou a sjednocujícím a ochranným nátěrem. V úseku, kde je navržena výměna lícni prefabrikátů, bude provedeno odstranění zábradlí, odbourání stávajícího betonu s kotvením prefabrikátů, a následně osazeny nové prefabrikáty (4 kusy) s kotvením. Římsa bude dobetonována materiálem C 30/37-XF4. Všechny vzniklé podélné spáry budou těsněny zálivkou. Zábradlí bude vráceno na původní místo. V místech, kde to bude nutné, bude zábradlí obroušeno od koroze a opatřeno novým nátěrem. Na levostranné římsě bude nejprve dočasně odstraněna svodnice včetně distančních hrnců. Následně bude odbourán stávající povrch římsy tl. 50 mm v šířce 350 mm od líce obrubníku. Bude odbourán stávající prefabrikovaný obrubník. Nahrazení obrubníku bude provedeno stejným způsobem a ve stejné skladbě jako na pravostranné římsě. Povrch římsy bude nahrazen 50 mm sanační

hmoty a opatřen sjednocujícím a ochranným nátěrem. Budou vráceny distanční hrnce. Svodnice bude vrácena na nové šrouby. Vzniklé podélné spáry budou těsněny zálivkou. Na obou koncích levostranné římsy bude vytvořena nová přídlažba z lomového kamene tl. 0,35 m do betonu C 30/37-XF4. Přídlažba bude olemována betonovými obrubníky. Podél svahového křídla na levé straně opěry 1 (ve směru staničení) je skluz. Je zanesený, proto bude vyčištěn. Sanace spočívá v odstranění porušeného betonu na povrchu křídla otryskáním tlakem 800 at. Povrch křídla bude srovnán ručními kladivy. Na očištěný a předvlhčený beton se aplikuje spojovací můstek. Do vyvrtaných otvorů (5ks/m²) pak budou vlepeny trny, které uchytí kari-sít. Následně bude provedena reprofilace povrchu v tl. 60mm sanační hmotou. Bude aplikována celoplošná stěrka a proveden sjednocující a ochranný nátěr. Na křídlo bude osazeno nové dvoutrubkové zábradlí z kompozitu. Před zahájením prací bude provedeno dočasné dopravní značení. Pro každou fázi je zpracován výkres dočasného dopravního značení k organizaci dopravy. Stávající dopravní značení zůstane zachováno po dobu všech prací.

1. Fáze – oprava pravostranné chodníkové římsy

V první fázi bude doprava na silnici II/350 mírně přisunuta k levostranné římse. Na komunikaci bude podél pravostranného chodníku vytvořen pomocí značek Z4 pracovní prostor šířky min. 1,50 m. Pro dopravu budou ponechány dva jízdní pruhy, každý v minimální šířce 3,00 m. Chodník na římse má šířku cca 2,00 m. Chodci budou po dobu trvání 1. fáze odkloněni z opravovaného chodníku na mostě na náhradní trasu. Ta povede po lávce pro pěší proti proudu řeky Šlapanky a bude vyznačena příslušným dočasným dopravním značením. Budou provedeny opravy pravostranné římsy dle výše uvedeného rozsahu.

2. Fáze – oprava levostranné římsy

V druhé fázi bude ohraničen pracovní prostor min. šířky 1,50 m podél levostranné římsy. Zbytek dočasného dopravního značení bude proveden obdobně jako v první fázi úpravy. Opravy budou probíhat dle výše uvedeného rozsahu za dočasného odstranění svodnice a distančních hrnců.

3. Fáze – oprava povrchu pravé poloviny úseku

Ve třetí fázi bude vytvořen pracovní prostor ohraničením pravé poloviny úseku ve směru staničení. Úsek bude začínat u hrany přilehlé kolejnice železniční trati na železničním přejezdu a končit v polovině styčné křižovatky za mostem. Doprava bude organizována světelným signalizačním zařízením na začátku a na konci úseku. Na začátku úseku u železničního přejezdu bude světelné signalizační zařízení odsunuto tak, aby jeho signalizace nebyla matoucí vůči zabezpečovacímu zařízení SŽDC. Z připojující se místní komunikace, ke které přiléhá opravovaná oblast, bude provoz umožněn přes vyfrézovanou část vozovky a bude řízen pokyny oprávněné osoby. Po dobu pokládky obrusných vrstev bude tento směr uzavřen. Při odbočení z protilehlé místní komunikace bude také provoz řízen pokyny oprávněné osoby tak, aby se vozidla připojovala za projíždějící kolonu řízenou návěstidly na koncích úseku. Bude provedena výměna vozovky a přídlažby ve výše uvedeném rozsahu, dle jednotlivých oblastí s uvedenou skladbou. Frézování 50 mm stávající vozovky a pokládka nového povrchu bude provedena až ke hraně přilehlé kolejnice. Důvodem je eliminace nežádoucích spar. V tomto prostoru bude provedena stejná skladba vozovky, jako je tomu ve zbytku plochy - frézování v tl. 50 mm a pokládka ACO 11+ na infiltrační postřik. Dále bude provedena údržba a výměna dilatačních závěrů na této polovině vozovky. Vzhledem k tomu, že budou probíhat práce v ochranném pásmu železniční trati, je v této fázi vyžadován dozor SŽDC (hrozen SŽDC).

4. Fáze – oprava povrchu levé poloviny úseku

Ve čtvrté fázi budou probíhat práce na levé polovině úseku, ohraničené a organizované obdobným způsobem jako v předchozí fázi. Bude provedena výměna vozovky a přídlažby ve výše uvedeném rozsahu, dle jednotlivých oblastí s uvedenou skladbou. Frézování 50 mm stávající vozovky a pokládka nového povrchu bude provedena až ke hraně přilehlé kolejnice. Bude provedeno vyčištění odvodňovače u levostranné římsy, také bude vyčištěn skluz u svahového křídla opěry 1 a sanace jeho povrchu. Bude doplněno zábradlí na křídle. Bude provedena údržba a výměna dilatačních závěrů na této polovině vozovky. V této fázi bude účasten dozor SŽDC (hrozen SŽDC).

Odbor dopravy Městského úřadu v Havlíčkově Brodě posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů a ve smyslu ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vydává ke shora uvedenému záměru dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb.

souhlasné vyjádření

k dokumentaci pro ohlášení stavby a pro provedení stavby: „Oprava vozovky na mostě ev.č. 350-002 ve Šlapanově“ včetně souhlasu s realizací stavby v obci Šlapanov a k uvedené stavbě dle předložené dokumentace nemá připomínku.

Upozorňujeme, že před vlastním zahájením stavebních prací v silničním pozemku je nutné požádat příslušný silniční správní úřad o vydání povolení o částečné uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů dle § 24 a o stanovení přechodné úpravy provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod, Dopravního inspektorátu. Žádost předkládá zhotovitel předmětné stavby a to v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nejméně 30 dnů předem, aby dopravní úřad měl možnost projednat věc s účastníky řízení a dotčenými orgány.

Bc. Martin Stehno
vedoucí odboru dopravy

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD
Dopravní inspektorát

Č.j. KRPJ-21894-1/ČJ-2019-161606-MULL

Havlíčkův Brod 21. února 2019
Počet stran: 2**DOSING – Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.**
Kounicova 271/13
602 00 Brno**III/350 ŠLAPANOV – MOST EV. Č. 350-002****stanovisko ke stavebnímu řízení**

Na základě Vaší žádosti aktualizované ze dne 19. února 2019 o vydání stanoviska k projektové dokumentaci stavební akce: „**II/350 Šlapanov – most ev. č. 350-002**“, řešící výměnu obrusné vrstvy vozovky na mostě, včetně opravy pravostranné i levostranné římsy mostu ev. č. 350-002 přes řeku Šlapanku ve Šlapanově, včetně opravy svahového křídla u opěry, vypracovanou k datu 11/2018 firmou Dosing – Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. pro stupeň DOS + PDPS, Vám z hlediska BESIP sdělujeme následující:

Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších změn a doplňků, dále na základě ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků,

vydává souhlasné stanovisko

k předložené projektové dokumentaci pro stavební řízení (viz příloha str. 2 - ilustračně) s případnými zdůrazněními či připomínkami v níže uvedených bodech:

1. Stanovisko ke stavbě:

- byla předložena dokumentace se situací stavby (viz příloha str. 2 - ilustračně),
- dotčený správní orgán předpokládá, že při nastavování technických a stavebních parametrů plánované stavební akce byl v dostatečné míře zohledněn účel stavby, způsob jejího využití, a to v takové míře, aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provoz,
- s vydáním stavebního povolení souhlasíme.

Nádražní 59
580 01 Havlíčkův BrodTel.: +420 974 271 252
Fax: +420 974 271 928
Email: adela.mullerova@pcr.cz

2. Stanovisko k úpravě provozu na pozemních komunikacích

- úprava provozu na pozemních komunikacích musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, bude pro úkon stanovení příslušným úřadem až před uvedením stavby do provozu.

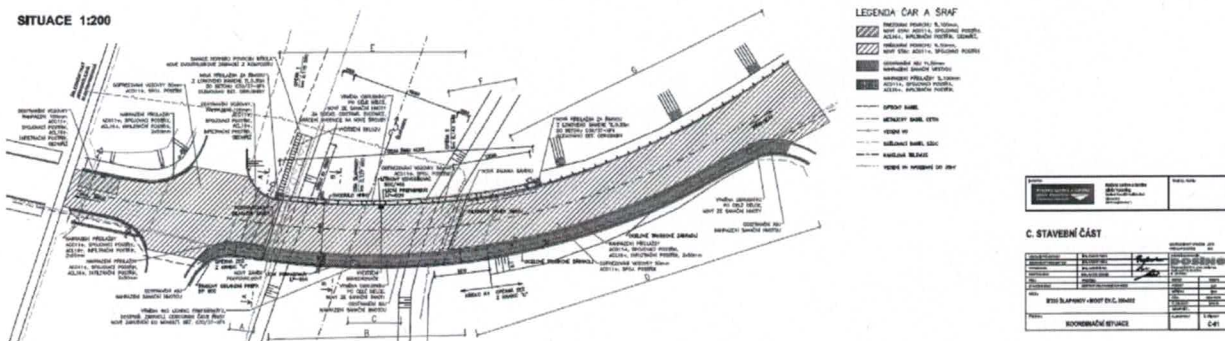
3. Stanovisko Policie ČR k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

- s návrhem DIO předběžně souhlasíme, konkrétní podoba dopravně inženýrského opatření bude zvolena dle aktuální dopravní situace v době plánované realizace,
- pro omezení provozu při stavbě má povinnost zhotovitel stavby požádat o stanovisko Policie ČR, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát k přechodnému dopravnímu značení.

Zpracoval: por. Mgr. Adéla Müllerová, DiS.

komisař

Ing. Mgr. David Hospodka
vedoucí oddělení





Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 5820/2019-SŽDC-OR BNO-NT

Listů/příloh 3/8

Vyřizuje Zdeněk Petruš

Telefon +420 972 646 569

Mobil +420 724 557 423

E-mail PetruZ@szdc.cz

Datum 26. únor 2019

DOSING –

Dopravoprojekt Brno group, s.r.o.

Kounicova 271/13

602 00 Brno

**Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OŘ Brno“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

Název stavby:

II/350 Šlapanov – most ev.č. 350-002

Místo stavby:

v ochranném pásmu dráhy, na pozemcích v k.ú. Šlapanov

Trať:

Šatov – Kolín (EKDNU 639 HR6) vpravo trati v žkm 215,115 – 215,135

TÚDÚ:

1201

Žadatel:

DOSING – Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o., Kounicova 271/13,
602 00 Brno

Stavebník/Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu v obci Šlapanov. Důvodem je nevyhovující stav vozovky na většině mostu, zanešená a prorůstající přídlažba po stranách vozovky, popraskaný povrch chodníku, odpadávající betonový prefabrikát tvořící obrubník, zdegradované lícni prefabrikáty na pravostranné římse, zanesený odvodňovač, potečený úložný práh na opěře 1 a zdegradovaný povrch pravostranného zemního křídla u této opěry.

Stavbou nebude dotčen obvod dráhy.

Vyjádření ČD – Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 vloženo formou přílohy.

Správa železniční dopravní cesty, s.o., s umístěním stavby v ochranném pásmu dráhy

souhlasí

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o dráhách v platném znění a bude k ní vydán souhlas Drážního úřadu. Žádá se : Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 Vinohrady.
2. Při provádění prací v blízkosti kolejíště SŽDC musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.
3. Zahájení a ukončení stavebních prací ohlaste na operační středisko HZSP SŽDC – JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571 Havlíčkův Brod, 580 01 nepoplachové č. tel. 972 645 560, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události. Požadujeme v tomto smyslu doplnit TZ v části zásady organizace výstavby či jinou vhodnou část projektové dokumentace.
4. Zhotovitel zajistí, že po dobu realizace stavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

5. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytné pro zajištění její požární bezpečnosti.
6. Technologický postup prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.
7. V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Přibližné zákresy již byly předány jako součást vyjádření v předchozím stupni dokumentace, nebo je jejich poloha již zakreslena v předložené dokumentaci. Před započatím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Kontaktní osoba p. Šeba Jakub, tel. 972 646 348, mobil 606 712 972. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1,5m na obě strany. Dále upozorňujeme, že je nutné dostatečné zajištění bezpečnosti silničního a železničního provozu vzhledem k železničnímu přejezdu a to zejména, aby nedošlo k zastavení vozidel na železničním přejezdu.
8. V zájmovém území se nachází jednokolejná elektrifikovaná trať se střídavou soustavou 25kV,50Hz. Upozorňujeme, že při práci kolem dotčeného přejezdu je třeba dbát na dodržení minimálních vzdáleností od trakčního vedení AC 25kV zvláště při použití strojů a předmětů přibližujících se k TV (viz TNŽ 343109) a místní zvyklosti. V případě nemožnosti dosáhnout kýžené bezpečné vzdálenosti je třeba vyžádat napěťovou výluku trakčního vedení. Objednání napěťové výluky je nutné požádat v předstihu 100 dní před zahájením stavebních prací. OR Brno, SEE provede vypnutí, zapnutí a zajištění trakčního vedení na objednávku Ing. Hangya, tel: 972 625 038, 602 789 099.
9. V blízkosti přejezdu Šlapanov jsou vedeny kabely DOUO ovládající prvky trakčního vedení. Před zahájením výkopových prací je nutné tyto sítě vytyčit. Vytyčení sítí je nutné objednat minimálně 14dní předem u správce vedení. Veškeré výkopové práce v blízkosti kabelového vedení je možné provádět pouze ručně. Ochranné pásmo kabelového vedení je 1m na každou stranu dle energetického zákona.
Kontakt na správce vedení : opravna trakčního vedení Havlíčkův Brod, vrchní mistr p. Kunášek, tel: 972 645 529, 724 993 922.
10. V blízkosti prací u základů trakčních stožárů je nutné dodržení bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo k narušení stability trakčních stožárů.
11. Uvedenou výstavbou nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy na elektrifikované trati. V případě poškození uvedeného zařízení je provádějící podnik povinen hradit veškeré náklady spojené s uvedením poškozeného zařízení do původního stavu včetně náhrady ztrát za vyloučení kolejové dopravy.
12. Při provádění prací v blízkosti železničního přejezdu P3678 v žkm 215,126 trati SŽDC s.o. Šatov - Kolín je třeba v termínu 14 dní před zahájením prací kontaktovat vedoucího provozního střediska Jihlava p. Chlubnu, tel. 724 993 915, z důvodu drážního dohledu nad touto stavbou. Bez účasti zaměstnance ST Jihlava nelze zahájit práce v blízkosti žel. přejezdu. ST Jihlava požaduje provést úpravu komunikace až ke kolejnici, spoj provedený prořezem ošetřit pružnou asfaltovou zálivkou.
Z důvodu bezpečnosti silničního provozu na železničním přejezdu, doporučujeme po dobu stavebních prací odsadit dopravní značky "DZB 17 - Zákaz vjezdu vozidel delších než 16,- m".
13. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto vyjádření výhradně pro akci „**II/350 Šlapanov – most ev.č. 350-002**“.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do stavebního povolení popř. jen rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ust. § 7 odst.3 nebo § 9 odst.1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné

rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) žádáme o uvádění našeho čísla jednacího pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem
mezíční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(28)

Ing. Lubomír Křivánek
ředitel Oblastního ředitelství Brno



Přílohy :

Příloha 1 : vyjádření ČD – Telematika, a.s.

Na vědomí

ST Jihlava
PO Jihlava



ČD-Telematika

DOSING - Dopravoprojekt Brno group, spol. s
r.o.
Kounicova 271/13
602 00 Brno

Číslo jednací 1201903438
Datum 25.2.2019

Vyřizuje Pavel Kríž
telefon +420 724 815 186
e-mail Pavel.Kriz@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke stavebnímu řízení.**

Název stavby: **II/350 Šlapanov - most ev.č. 350-002**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 25.2.2021

Dotčená zařízení:

1. trasa sdělovacího kabelu DK43 v majetku SŽDC s.o.
2. trasa sdělovacího kabelu 15XN a optického kabelu 24vl. v majetku SŽDC s.o.
3. trasa optického kabelu 36vl. v majetku ČD-T a.s.

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu dražního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

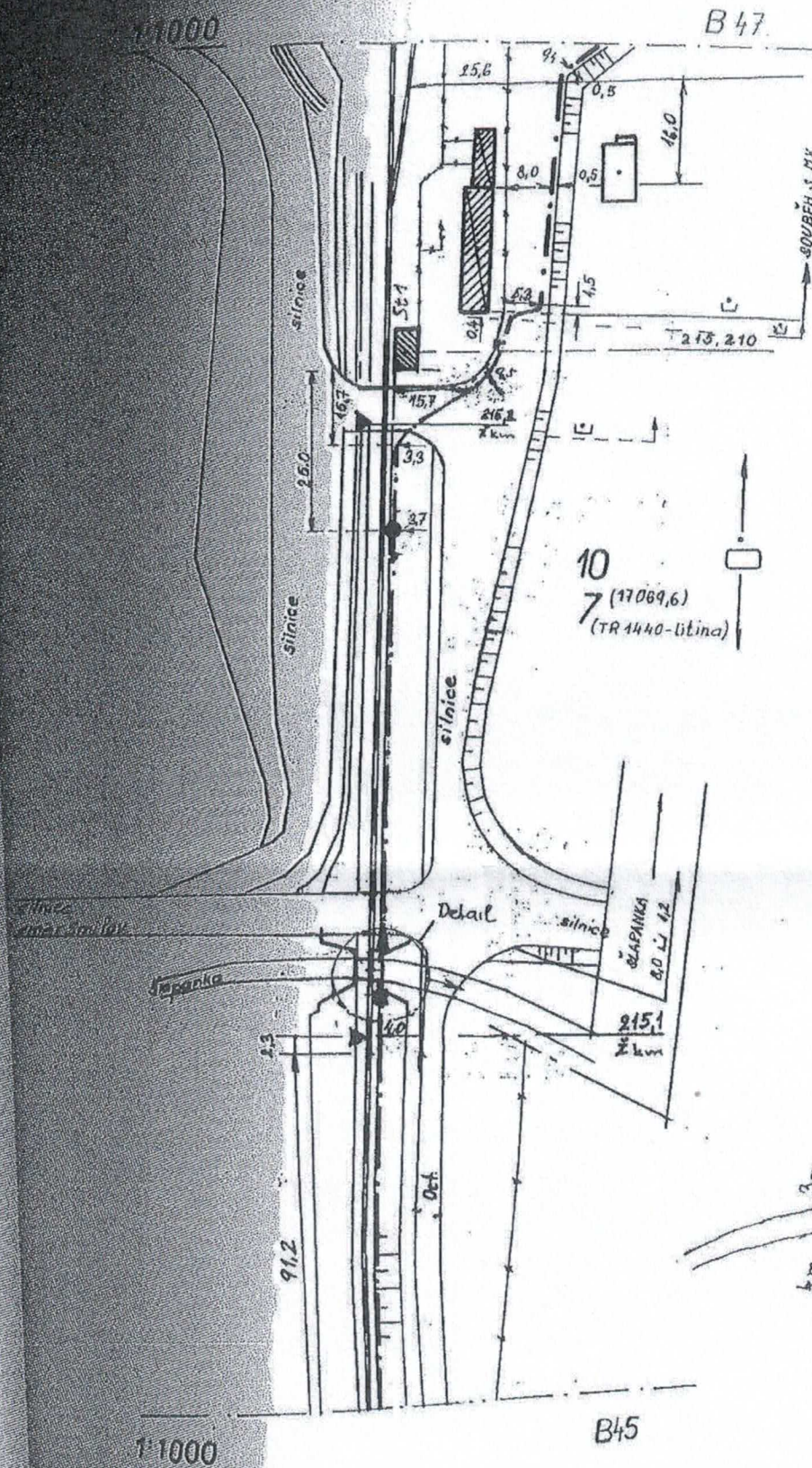
Další upřesňující podmínky:

PŘI STAVBĚ DODRŽET PODMÍNKY SŽDC A ČD-T
SOUHLASÍME SE STAVBOU

Počet příloh: 4

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdf.cz



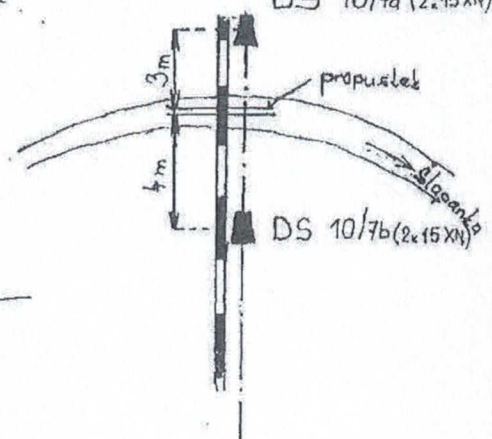
ŠLAPANOV

DETAIL

DS 10/7a (2x15 XN)

propustek

DS 10/7b (2x15 XN)



A62

647

34.32
4.00
737

215°0

0.00
100.00
92.81
4.20
73853.58
4.63
73539.37
35.60
734
5.15
5.23
73327.04
23.54
7.18
732
6.90
731

214°6

3.44
0.00
100.15
7.44
73064.83
10.32
72933.14
11.88
728

214°8

0.00
100.24
83.71
7.35
72768.22
6.27
726

A60

Objednatel:	ČD DDC Stavební správa Praha	A61
Souřadnicový systém	S-JTSK	
Výškový systém	Bov	
Železniční vysokokapacitní přenosová síť		Stupeň
Stavba č. 15b - H. BROD - JIHLAVA, DOK		Datum:
kabel OK - DOK		Formát:
Geodetická dokumentace		Měřítko:
Situační		

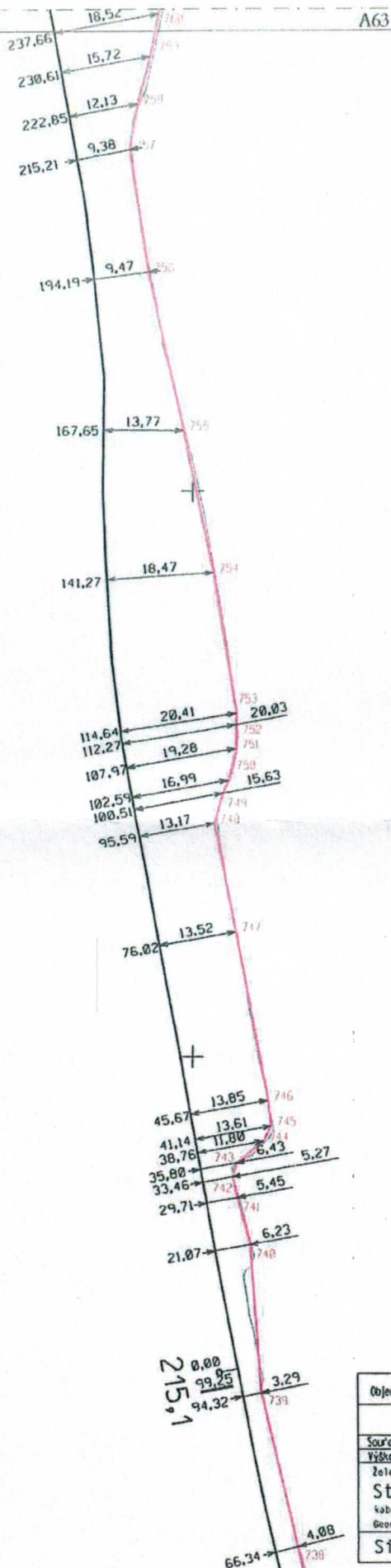
UPOZORNĚNÍ

orientační záznam trasy
 jakákoliv výška v blízkosti této trasy je
 PLZPOMÍNĚNÉ NUTNÉ realizovat a:
 po vyřízení přírodním a/nebo stavebním
 původní trasa

Použitý podklad katastrální mapy je orientační

662500
+ 1114700

měřítko 1:1000



662500
+ 1114400



měřítko 1:1000

UPOZORNĚNÍ

Orientační záznam trasy,
jakékoliv výkopy v blízkosti této trasy je
BEZPŮDMIŇNĚ NUTNÉ realizovat až
po vytyčení a případném ověření sondou.
— původní trasa

Použitý podklad katastrální mapy je orientační

Objednatel:	ČD DDC Stavební správa Praha	A62	
Souřadnicový systém:	S-JTSK		
Výškový systém:	Bar		
Železniční vysokokapacitní přenosová síť		Stupeň:	OSP5
Stavba č. 15b - H. BROD - JIHLAVA, DOK		Datum:	06/2008
kabel OK - DOK		Formát:	A1
Geodetická dokumentace		Měřítko:	1:1000
Situace			

A61



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)
Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťi:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytýčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žláby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejichž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of the group of companies including URS
Tato logo přehledně, že TUDC má zavedený řízení kvality a systém managementu zařízením
soud s normou ISO 9001 a ISO 20001. Neodpovídá se na dotazy a klady nebo výhrady

Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Perneroва 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

1. Předmět Podmínek

1.1. Co obsahují: Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

- 2.1. **Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. **ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. **StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. **Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. **Kontaktní osoba:** Oldřich Novotný, tel. +420 724 372 875, oldrich.novotny@cdt.cz
- 2.6. **Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- 2.7. **Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- 2.8. Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555
Sídlo společnosti Perneroва 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

POŠKOZENÍ KOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ HLASTE NA TEL: +420 210 021 666



- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasazeno do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
 - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
 - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
 - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
 - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
 - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T,
tel: +420 210 021 666,
 - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle § 119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku. Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.
4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T
- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 17. 8. 2017

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555
Sídlo společnosti Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

POŠKOZENÍ KOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ HLASTE NA TEL: +420 210 021 666

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 539349/19

Číslo žádosti: 0119 376 279 („Žádost“)

Název akce („Stavba“)	II/350 Šlapanov - most ev.č. 350-002	
Důvod vydání Vyjádření („Důvod vyjádření“)	Ohlášení stavby	
Žadatel	DOSING - Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.	
Stavebník	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organiz, Kosovská 1122/16, Jihlava, 58601	
Zájmové území	Okres	Havlíčkův Brod
	Obec	Šlapanov
	Kat. území / č. parcely	Šlapanov
Platnost Vyjádření	14. 2. 2021 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;
- (II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Číslo jednací: 539349/19

Číslo žádosti: 0119 376 279

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** dne: 14. 2. 2019.


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063


VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „**VPOSEK**“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„**CETIN**“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Tomáš Vaňous, tel.: 607 087 977, e-mail: tomas.vanous@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 14. 2. 2019 pod č.j. 539349/19;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinnosti Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 539349/19

Číslo žádosti: 0119 376 279

Informace k vytyčení SEK

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Čechy východ

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238462863 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s. - výhradní dodavatel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10

IČ: 25740253

DIČ: CZ25740253

kontakt: Wasserbauer Josef, mobil: 602450375, e-mail: josef.wasserbauer@temo.cz

AZ GEONET - Pavel Kazda

se sídlem: Sedláčkova 1436/14, 500 02 Hradec Králové

IČ: 72885777

DIČ: CZ7308093045

kontakt: Pavel Kazda, mobil: 776020134, e-mail: azgeonet@seznam.cz

COM PLUS CZ, a.s.

se sídlem: Nad Krocínkou 317/48, 190 00 Praha 9

IČ: 25772104

DIČ: CZ 25772104

kontakt: Help Desk: tel.: 472702123, mobil: 724150190, e-mail: helpdesk@complus.cz

CONTENT, s.r.o.

se sídlem: Karlov 1246, 594 01 Velké Meziříčí, pobočka: Okružní 28/18, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČ: 63492164

DIČ: CZ63492164

kontakt: Martin Kalina, tel/fax: 566521721, mobil: 777702117, e-mail: kalina@content-vm.cz, vytycenisiti@seznam.cz

ELTER, s.r.o.

se sídlem: Straněnská 1149, 539 01 Hlinsko

IČ: 49814419

DIČ: CZ49814419

kontakt: tel.: 469312100, mobil: 731115925, e-mail: elter.hlinsko@xaz.cz

Havel Stanislav, mobil: 736778264, Chadima Zdeněk, mobil: 731115933

GIS-STAVINVEX, a.s.

se sídlem: Pražská 1156, Pelhřimov

IČ: 25163558

DIČ: CZ25163558

kontakt: Petr Novák, mobil: 737 286 334, tel/fax: 596 541 102, e-mail: ostrava@gis-stavinex.cz

Chadima Zdeněk

se sídlem: Máchova 257, 539 73 Skuteč

IČ: 01222163

DIČ:

kontakt: Zdeněk Chadima, tel: 731115933, e-mail: z.chadima@tiscali.cz

Jiří Novotný, Montáž, údržba a servis tel.sítí - okr. Třebíč, Znojmo

se sídlem: Akad. Práta 524, 675 55 Hrotovice, okr. Třebíč

IČ: 72377259

DIČ:

kontakt: Jiří Novotný, tel.: 568860888, mobil: 777318588, e-mail: novotny.hrotovice@seznam.cz

Číslo jednací: 539349/19

Číslo žádosti: 0119 376 279

Josef Joura

se sídlem: Okřešice 53, okres Třebíč, 674 01
IČ: 88282091 DIČ: CZ6312180820
kontakt: Josef Joura, mobil: 602578674, e-mail: josefjoura@seznam.cz

Karel Horský

se sídlem: Poličská 877/36, 568 02 Svitavy - Předměstí
IČ: 01377841 DIČ:
kontakt: Karel Horský, mobil: 602 483 023, e-mail: k.horsky.sy@gmail.com

K+K ELTEC, s.r.o.

se sídlem: Smetanova 997, 517 41 Kostelec nad Orlicí
IČ: 25277308 DIČ: CZ25277308
kontakt: Radovan Krsek, mobil: 603486395, e-mail: krsek@eltec.cz

Michlovský stavební s.r.o.

se sídlem: Salaš 99, 76351 Zlín
IČ: 27714080 DIČ: CZ 27714080
kontakt: STŘEDSKO HRADEC KRÁLOVÉ:
Aleš Klimt, mobil: 602482988, e-mail: klimt@michlovsky.cz
František Uříčář, mobil: 605200784, e-mail: uricar@michlovsky.cz

Milan Pospíšil

se sídlem: Topolská 742, 537 05 Chrudim
IČ: 88375072 DIČ:
kontakt: Milan Pospíšil, mobil: 725246121, email: mpospisil1@centrum.cz

PELMONT s.r.o

se sídlem: Vlášnická 1111, 393 01 Pelhřimov
IČ: 25172786 DIČ: CZ25172786
kontakt: Karel Pichl, tel.: 565325325, fax: 565333565, mobil: 602227227, e-mail: pelmont@pelmont.cz

Radim Zabloudil

se sídlem: Tábor 2356/28a, 602 00 Brno - Žabovřesky
IČ: 74899589 DIČ: CZ6210151585
kontakt: Radim Zabloudil, mobil: 602760276, e-mail: radim.zabloudil@seznam.cz

STAVAK spol. s r.o.

se sídlem: Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 15058786 DIČ: CZ15058786
kontakt: Jan Dostál, tel.: 569429309, mobil: 602482982, e-mail: dostal@stavak.cz

TELEPROG s.r.o.,

se sídlem: Znojemská 4665/78a, 586 01 Jihlava
IČ: 60721197 DIČ: CZ60721197
kontakt: Luboš Štěpnička, tel.: 567322089, fax: 567161319, mobil: 602782898, e-mail: stepnicka@teleprog.cz

Číslo jednací: 539349/19

Číslo žádosti: 0119 376 279

Vegacom, a.s.

se sídlem: Rantířov 20, (Areál Agropodnik), 588 41 Vyskytná nad Jihlavou

IČ: 25788680 DIČ: CZ25788680

kontakt: Martin Pečar, mobil: 603855658, e-mail: pecar@vegacom.cz

Zdeněk Plšek, mobil: 605232401, e-mail: plsek@vegacom.cz



Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v oblasti povodí Dolní Vltava a správce významného vodního toku řeky Šlapanky s opravou mostu ev. č. 350-002 ve Šlapanově dle předložené PD souhlasí za podmínek:

- Práce budou prováděny tak, aby nedošlo ke znečišťování povrchových a podzemních vod závadnými látkami. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie. Veškerý odplavitelný materiál nesmí být skladován v zátopovém území.
- Při opravě mostu – respektive levostranné a pravostranné římsy mostu, musí být vše zajištěno tak, aby se žádný materiál nedostal do toku, v případě že se tak stane, bude vše okamžitě odstraněno na náklady zhotovitele.
- Zahájení a ukončení prací nám bude předem oznámeno na středisko v Havlíčkův Brod, ús. technik Neubauer Josef tel. 724 505 318.

S pozdravem Josef Neubauer