

**Další technické podmínky zadavatele****II/350 Šlapanov – most ev. č. 350-002**

Stavební práce spočívají v opravě mostu ev. č. 350-002, který převádí silnici II/350 přes řeku Šlapanku ve Šlapanově v Kraji Vysočina, okres Havlíčkův Brod. Bude provedena výměna obrusné vrstvy vozovky na mostě a oprava pravostranné i levostranné římsy mostu a svahového křídla u opěry 1. Začátek opravovaného úseku se nachází před mostem ev. č. 350-002 cca v km 7,640 provozního staničení 2,5 m od osy koleje železniční trati (Z.Ú.) a konec opravovaného úseku je 3 m za koncem levostranné římsy v km cca 7,725 provozního staničení (K.Ú.). Délka opravovaného úseku je 0,085 km, průměrná šířka vozovky je 8,0 m.

**Technické podmínky:**

Stavba je rozdělena do těchto stavebních objektů:

- SO 000: Vedlejší a ostatní náklady
- SO 180: Dočasné dopravní značení
- SO 201: Most ev. č. 350-002

**SO 000: Vedlejší a ostatní náklady**

Součástí plnění jsou i tyto konstrukce a práce: zkoušení konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele, pomocné práce zajišťující nebo zřizující ochranu inženýrských sítí, geodetické zaměření skutečného provedení stavby, kompletní geodetické práce v průběhu celé stavby, zpracování požadavků na BOZP, vypracování mostního listu a 1. hlavní prohlídky vč. vložení do BMS, vypracování RDS, dokumentace skutečného provedení stavby, fotodokumentace o průběhu stavby, odborný dozor SŽDC při práci v ochranném pásmu železniční trati, informační tabule a zařízení staveniště.

**SO 180: Dočasné dopravní značení**

Práce budou probíhat za omezeného provozu, nebude řešena úplná uzavírka silnice. Před zahájením prací bude provedeno dočasné dopravní značení. Toto dočasné dopravní značení bude přizpůsobeno prováděným pracím a bude probíhat v těchto fázích:

1. fáze – oprava pravostranné chodníkové římsy
2. fáze – oprava levostranné římsy
3. fáze – oprava povrchu pravé poloviny úseku
4. fáze – oprava povrchu levé poloviny úseku

Pro každou fázi je zpracován výkres dočasného dopravního značení k organizaci dopravy. Stávající dopravní značení zůstane zachováno po dobu všech prací.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele.

**SO 201: Most ev. č. 350-002**

Důvodem opravy mostu je nevyhovující stav vozovky na většině mostu, zanešená a prorůstající přídlažba, popraskaný povrch chodníku, poškozený obrubník, poškozené prefabrikáty pravostranné římsy, potečený úložný práh na opěře 1 a zdegradovaný povrch levostranného zemního křídla u opěry 1.

### 1. Vozovka:

Úsek opravy vozovky bude začínat 2,5 m od osy koleje železniční trati a končit 3 m za koncem levostranné římsy. V celé ploše vozovky bude odfrézován kryt vozovky v tl. 50 mm a následně bude provedena pokládka nové vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm na spojovací postřík.

V okolí závěru opěry 1 a v okolí vpusti, přilehlé k železničnímu přejezdu, bude frézováno 100 mm stávajícího krytu. Bude zde položeno následující souvrství – geomříž, infiltrační postřík, ACL 16+ (50mm), spojovací postřík, ACO 11+ (50mm).

V okolí povrchového závěru opěry 2 bude provedeno odfrézování a náhrada celé konstrukce vozovky – nová izolace, MA 11 IV 40mm, spojovací postřík, ACL 16+ (50mm), spojovací postřík, ACO 11+ (50mm).

### 2. Přídlažba:

Na okrajích vozovky v úseku mezi železniční tratí a mostem a podél říms za mostem je stávající přídlažba. Ta bude odstraněna a nahrazena souvrstvím – infiltrační postřík, ACL 16+ (50mm), spojovací postřík, ACO 11+ (50mm).

### 3. Dilatační závěry:

U podpovrchového dilatačního závěru u opěry 1 bude odstraněn stávající plech, který ho tvoří a nahrazen novým plechem, na líci nové levostranné římsy bude zabudován nový nerezový plech. Po pokládce nového vozovkového souvrství bude vozovka nad závěrem proříznuta po celé výšce a zatěsněna tmelem.

Povrchový dilatační závěr u opěry 2 bude obnažen v šířce 500 mm od závěru na obě strany. V této šířce bude odstraněna stávající izolace a nahrazena novou, jako ochrana nové izolace bude provedena vrstva MA 11 IV tl. 40 mm. Po pokládce asfaltových vrstev bude zatěsněna spára mezi souvrstvím a ocelovými profily asfaltovou zálivkou.

### 4. Odvodňovač na mostě:

Na mostě se u levostranné římsy nachází litinový odvodňovač, který bude vyčištěn.

### 5. Pravostranná římsa:

Bude odbourán povrch stávajícího chodníku z ABJ, stávající obrubník a provedeno hlubší odstranění a očištění betonu římsy. Povrch betonu bude otryskán tlakem 800 at, budou osazeny kotvící trny a proveden spojovací můstek. Nový obrubník a povrch chodníku bude vytvořen ze sanační hmoty, obrubník bude vyztužen podélnou výztuží. Na novém povrchu bude provedena striáž a sjednocující a ochranný nátěr. Požadavky na sanační materiál jsou specifikovány v PD.

V úseku výměny lícních prefabrikátů bude provedeno odstranění zábradlí v délce 8 m a odbourání stávajícího betonu římsy s kotvením prefabrikátů. Následně budou osazeny 4 ks nových lícních prefabrikátů s kotvením, římsa bude dobetonována betonem C 30/37 – XF4, přičemž bude znovu zpět osazeno zábradlí. Povrch bude opatřen sjednocujícím a ochranným nátěrem.

Po dobu prací na odstranění lícních prefabrikátů bude pod dotčeným úsekem římsy osazena síť, aby nedocházelo k padání materiálu do vodoteče.

### 6. Levostranná římsa:

Na římse bude nejprve dočasně odstraněna pásnice svodidla včetně distančních hrnců. Prvních 6 metrů římsy ze strany od Havlíčkova Brodu bude odbouráno včetně obrubníku a stávajících lícních prefabrikátů, tím bude dočasně odstraněno i zábradlí se sloupky svodidla stejné délky. Po dobu prací na odbourání římsy bude pod dotčeným úsekem římsy osazena

síť, aby nedocházelo k padání materiálu do vodoteče. Budou osazeny 3 ks nových lícních prefabrikátů s kotvením a dobetonována odbouraná část římsy včetně obrubníku betonem C 30/37-XF4, přičemž budou znovu osazeny sloupky svodidla. Povrch nového betonu bude ošetřen ochranným nátěrem.

Ve zbývajícím délce římsy bude odbourán obrubník a celý stávající povrch římsy bude otryskán tlakem 800 at. Bude proveden nový obrubník ze sanační hmoty a povrch římsy bude reprofilován 20 mm sanační hmoty. Celý povrch římsy bude opatřen stěrkou a sjednocujícím a ochranným nátěrem.

Spáry budou zatěsněny zálivkou, budou zpětně osazeny demontované části svodidla a proveden nátěr zábradlí. Na obou koncích římsy bude provedena nová přídlažba z lomového kamene.

#### 7. Svahové křídlo opěry 1

Bude odstraněn porušený beton na povrchu křídla otryskáním tlakem 800 at a následně bude povrch křídla srovnán ručními kladivy. Na povrch křídla bude aplikován spojovací můstek a do křídla budou osazeny trny kotvící kari síť. Následně bude provedena reprofilace povrchu v tl. 80 mm betonem C 30/37-XF4.

Skluz na levé straně opěry bude vyčištěn, na křídlo bude osazeno nové zábradlí z kompozitu.