

Další technické podmínky**Stavba: „III/39214 Hartvíkovice průtah“**

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice III/39214 v úseku od km 9,195 po km 9,950 v intravilánu obce Hartvíkovice, v celkové délce 0,755 km formou pokládky nové obrusné a ložné vrstvy na provedenou recyklaci za studena. Vybavení silnice bude obnoveno – směrové sloupky, vodorovné dopravní značení a svislé dopravní značení.

Součástí dodávky prací je dodávka uličních kanalizačních vpustí včetně souvisejících prací při montáži.

Součástí stavby bude i úprava zpevněných ploch dle projektové dokumentace „III/39214 Hartvíkovice, průtah“.

Stavba bude probíhat společně na základě smlouvy o společném postupu KSÚSV, p. o. a Obce Hartvíkovice.

Technické podmínky:

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

Dle PD „III/39214 Hartvíkovice, průtah“ (investor KSÚSV p. o.)

- SO 101 Silnice III/39214 Hartvíkovice, průtah
- SO 181 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Dle PD „III/39214 Hartvíkovice, průtah“ (investor obec Hartvíkovice)

- SO 121 Hartvíkovice, úprava místních komunikací a zpevněných ploch

SO 101 – Silnice III/39214 – Hartvíkovice, průtah – investor KSÚSV p.o.**Výškové umístění zpevněných ploch:**

Lomy nivelety, výškové oblouky a podélný sklon v maximální možné míře kopíruje stávající stav, niveleta se nezvyšuje.

Šířkové uspořádání:

Vychází ze stávajícího stavu, přičemž je šířka vozovky sjednocena:

v km 0,113 – km 0,238 stávající šířkové uspořádání

v km 0,238 – km 0,710 sjednocení šířky na 6,5 m

v km 0,710 – km 0,868 stávající šířkové uspořádání

Zemní a bourací práce – zde je oproti PD změna v projektu – z důvodu zastižení PAU ve vozovkovém souvrství není možné rozfrézovaný materiál přehrnout do jiné části, jak původní PD plánovala, ale bude třeba odebrání spodní vrstvy a následné provedení recyklace za studena. Toto platí pro objekty KSÚSV i obce.

Součástí objektu SO 101 je rozfrézování stávajících vozovkových vrstev v tloušťce 200,0 mm se zapravením krytových vrstev z penetračního makadamu do konstrukce vozovky. Následně dojde k dočasnému odstranění rozfrézované vrstvy a sejmutí 100,0 mm materiálu na úroveň -0,300

pod navrhovaný stav. Vytěžený materiál bude odvezen na skládku. Poté bude rozfrézovaná vrstva navracena a upravena reprofilací na niveletu -0,100 navrhovaného stavu. Následovně bude provedena recyklace za studena na místě.

V místě napojení na stávající vozovkové vrstvy dojde k odfrézování živičných vrstev s přesahy po 250,0 mm, v tloušťce 100,0 mm. V rámci nové konstrukce dojde k překrytí odfrézovaného povrchu novou ložní a obrusnou asfaltovou vrstvou pokládanou současně s novou konstrukcí vozovky.

Konstrukční skladby:

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170.

SO 101 – Silnice III/39214 Hartvíkovice, průtah

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik modif. asfalt. emulzí 0,5 kg/m ² (zb. poj.)	PS E	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik modif. asfalt. emulzí 0,5 kg/m ² (zb. poj.)	PS E	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena	RS C3/4	200 mm	TP 208
CELKEM		300 mm	

Poznámka:

Nejprve dojde k rozfrézování stávajícího tělesa vozovky v tloušťce 200 mm se zapravením stávajících vrstev z PM do podkladních vrstev. Následně dojde k dočasnému odstranění rozfrézované vrstvy a sejmutí 100,0 mm materiálu na úroveň -0,300 pod navrhovaný stav. Vytěžený materiál bude odvezen na skládku. Poté bude rozfrézovaná vrstva navracena a upravena reprofilací na niveletu -0,100 navrhovaného stavu. Následně proběhne celoplošná recyklace podkladních vrstev za studena s přidáním pojiv.

Konstrukce zpevněných sjezdů:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik modif. asfalt. emulzí 0,5 kg/m ² (zb. poj.)	PS E	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik modif. asfalt. emulzí 0,5 kg/m ² (zb. poj.)	PS E	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM		100 mm	

Konstrukce nezpevněných sjezdů:

Napojení na stávající nezpevněné sjezdy bude provedeno výškovým vyrovnáním vrstvou z hutněného recyklátu.

Odvodnění komunikace:

Bude zachován stávající stav s těmito úpravami:

V úseku km 0,237 – km 0,437 vlevo, km 0,525 – km 0,570 vlevo a km 0,666 – km 0,716 budou doplněny obruby z betonových obrubníků. Pro zajištění odvodnění v úsecích a v místech křižovatek s MK budou doplněny uliční vpusti zaústěné přípojkami DN 200,0 mm do dešťové

kanalizace.

V úseku km 0,590 – km 0,700 bude opravena stávající dešťová stoka z betonových trub, plastovým potrubím DN 300,0 mm s obetonováním se zaústěním do stávajících šachet v km 0,583 a km 0,662.

V km 0,170 vlevo, km 0,855 vlevo a km 0,865 vpravo bude obnoveno zakončení příkopů lapači splavenin z prefabrikátů v souladu s VL2.2.

Vodorovné dopravní značení:

Bude zachován stávající systém dopravního značení obnovou vodorovného značení v barvě.

Svislé dopravní značení:

Bude zachován stávající systém dopravního značení, poškozené značky budou vyměněny v souladu s PPK – SZ a ČSN 73 6110.

SO 181 – Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Jde o dočasný stavební objekt sloužící k zajištění dopravních opatření v průběhu stavby. Návrh dopravních opatření, který je součástí PD je určen pro projednání stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66. Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky zajištěním přístupu pro pěší a zachováním možností příjezdu vozidel IZS.

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení provozu ve dvou etapách. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/399, III/39217 a III/39218.

SO 121 – Úprava místních komunikací a zpevněných ploch- investor obec Hartvíkovice

Jedná se o opravy a úpravy místních komunikací přímo navazujících na úsek opravy průtahu silnice III/39214.

Výškové umístění zpevněných ploch:

Lomy nivelety, výškové oblouky a podélný sklon v maximální možné míře kopíruje stávající stav, niveleta se nezvyšuje.

Šířkové uspořádání:

Bude zachován stávající stav.

Zemní a bourací práce:

Součástí objektu SO 121 je rozfrézování stávajících vozovkových vrstev v tloušťce 200,0 mm se zapravením krytových vrstev z penetračního makadamu do konstrukce vozovky. Následně dojde k dočasnému odstranění rozfrézované vrstvy a sejmutí 100,0 mm materiálu na úroveň -0,300 pod navrhovaný stav. Vytěžený materiál bude odvezen na skládku. Poté bude rozfrézovaná

vrstva navracena a upravena reprofilací na niveletu -0,100 navrhovaného stavu. Vytěžený materiál použitelný na stavbě bude použit k obnově nezpevněných krajnic na ZÚ respektive na KÚ, pro zasypání krajnice za obrubou v místě bourání a zužování vozovky. Následovně bude provedena recyklace za studena na místě.

V místě napojení na stávající vozovkové vrstvy dojde k odfrézování živičných vrstev s přesahy po 250,0 mm, v tloušťce 100,0 mm. V rámci nové konstrukce dojde k překrytí odfrézovaného povrchu novou ložní a ohrusnou asfaltovou vrstvou pokládanou současně s novou konstrukcí vozovky.

Bude provedena rekultivace – zatravnění bouraných a rušených zpevněných ploch.

SO 121 – Úprava místních komunikací a zpevněných ploch

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik modif. asfalt. emulzí 0,5 kg/m ² (zb. poj.)	PS-E	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik modif. asfalt. emulzí 0,5 kg/m ² (zb. poj.)	PS-E	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena	RS	200 mm	TP 208
CELKEM		300 mm	

Konstrukce zpevněných sjezdů:

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik modif. asfalt. emulzí 0,5 kg/m ² (zb. poj.)	PS E	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik modif. asfalt. emulzí 0,5 kg/m ² (zb. poj.)	PS E	0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM		100 mm	

Konstrukce plochy autobusového terminálu, plocha ve změně označená zeleně:

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik modif. asfalt. emulzí 0,5 kg/m ² (zb. poj.)	PS E	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM		40 mm	

Odvodnění komunikace:

Bude zachován stávající stav s těmito úpravami:

V rámci SO 121 budou osazeny dvě uliční vpusti v místě opravovaného a vyznačeného parkoviště před OÚ. Uliční vpusti budou napojeny přípojkami z plastového potrubí DN 200,0 mm do obecní dešťové kanalizace.

Vodorovné dopravní značení:

Bude zachován stávající systém dopravního značení obnovou vodorovného značení v barvě.

Svislé dopravní značení:

Bude zachován stávající systém dopravního značení, poškozené značky budou vyměněny v souladu s PPK – SZ a ČSN 73 6110.

Zadávací podklady

Změna rozsahu SO 121 – Úprava místních komunikací a zpevněných ploch, požadavek obce Hartvíkovice, duben 2020.

Předmětem zakázky jsou stavební objekty č. SO 000 – Všeobecné položky; SO 101 – Silnice III/39214 – Hartvíkovice, průtah; SO 121 Úprava místních komunikací a zpevněných ploch; SO 181 DIO

Upozornění:

Předmětem této veřejné zakázky není realizace stavebního objektu SO 135 – Doplnění chodníků, jehož investorem je obec Hartvíkovice. V případě realizace SO 135 ve stejném časovém období jako realizace průtahu, zajistí vybraný zhotovitel v průběhu realizace stavby průtahu koordinaci prací se zhotovitelem SO 135.