

Technické podmínky

„III/3923 Vaneč – propustek v km 4,171“

Předmětem plnění je:

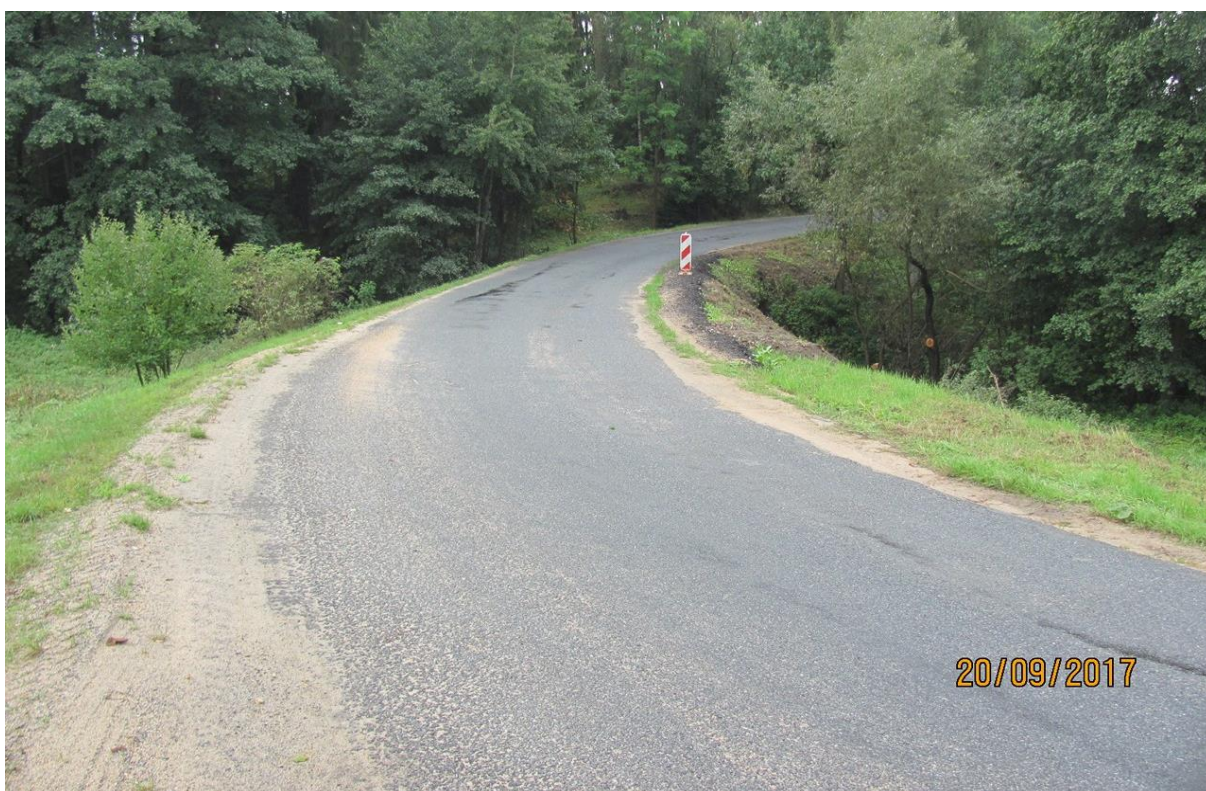
- Vypracování diagnostického průzkumu vozovky a propustku.
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce propustku.
- Vypracování projektové dokumentace ve stupni pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP).
- Zajištění potřebných pravomocných společných územních a stavebních povolení (ÚSP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření.
- Zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh.
- Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací.
- Výkon autorského dozoru při realizaci stavby.

Jedná se o rekonstrukci propustku pod silnicí třetí třídy č. 3923 v km 4,171 provozního staničení, mezi obcemi Pyšel a Vaneč, v okrese Třebíč. Propustek převádí stálou vodoteč přes silnici, která je ve sledovaném místě ve směrovém a výškovém oblouku na vysokém náspu překračující mělké rameno údolí. Spodní stavba stávajícího propustku je s kamennými opěrami a kamennými rovnoběžnými křídly. Kamenné konstrukce jsou částečně opatřené torkretem nebo jiným sanačním materiálem. Nosnou konstrukci tvoří pravděpodobně železobetonová oblouková klenba. Propustek má betonové římsy, nad nimiž je ještě další zemní přesypávka. Následuje úzká pozemní komunikace s povrchem z penetračního makadamu. Dno koryta vodoteče v propustku je zpevněné pouze volně loženými kameny.

Křídla a opěry jsou podemleté, omítka odpadá, vyskytují se praskliny ve zdivu, v betonové klenbě se nachází široké trhliny, beton říms se rozpadá. Na násypovém tělese se nenachází žádný zádržný systém. Nezpevněná krajnice je zde nedostatečné šířky. Svahy násypu jsou nestabilní a při vyhýbání vozidel případně v zimním období může docházet k nebezpečným situacím.

Předmětem projekčních prací bude návrh rekonstrukce propustku včetně vtokového a výtokového čela/objektu. Součástí návrhu bude i úprava násypového tělesa mezi přechody do zářezů na severní i jižní straně, tj. v délce cca 100 m – rekonstrukce vozovky včetně podkladních vrstev a sanace krajnic, případně i stabilizace a zpevnění svahů zemního násypového tělesa s ohledem na případné rozšíření vozovky v koruně na kategorii S6,5 a osazení normového zádržného zařízení dle současných bezpečnostních požadavků (s minimalizací zásahů do sousedních pozemků). V prvopočátku projektové přípravy budou

zhotovitelem navrženy a s objednatelem projednány dvě varianty – úprava stávajícího propustku (např. vložením trouby do stávajícího otvoru) a celková rekonstrukce objektu.



Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2021/2022.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

Technické podmínky

Vypracování diagnostického průzkumu vozovky a propustku

Diagnostický průzkum vozovky silnice III/3923 v potřebném rozsahu úpravy násypu nad propustkem. Diagnostický průzkum bude vypracován podle platných ČSN a TP a podle požadavků zadavatele s možností dílčího upřesnění v průběhu diagnostických prací. Obsahem diagnostiky bude zejména:

- vizuální prohlídka,
- měření únosnosti rázovým zatěžovacím zařízením v četnosti min. 4 ks / 100 m,
- provedení jádrových vývrtů (sond), odběr a vyhodnocení materiálu konstrukčních vrstev a zemní pláně,
- popis provedených vývrtů (sond) včetně fotodokumentace,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky, tloušťka asfaltových vrstev, spojení vrstev,
- popis poruch vozovky a posouzení jejich příčin,
- stanovení dopravního zatížení,
- fotodokumentace s vyhodnocením vizuální prohlídky stavu vozovky,
- vyhodnocení vývrtů (sond), výsledky měření, rozborů a zkoušek,
- návrh konstrukce vozovky dle TP 170 (vč. dodatku).

Dále bude provedeno:

- posouzení stavu založení propustku, opěr, křídel, nosné konstrukce a odvodnění propustku,
- inženýrsko-geologický průzkum násypového tělesa, jádrový odvrt pro zjištění skladby zemin násypu v místě propustku pro případné rozšíření či rekonstrukci násypového tělesa,
- vyhodnocení pro potřeby návrhu technického řešení a zpracování projektové dokumentace.

O provedeném průzkumu bude zpracována Zpráva o diagnostickém průzkumu. Výsledky diagnostického průzkumu budou podkladem pro jednoznačný návrh rekonstrukce vozovky a propustku. Zhotovitel musí při realizaci prací dodržovat veškeré platné předpisy BOZP a ochrany ŽP. Diagnostika vozovky silnice včetně návrhu variant rekonstrukce vozovky bude předána zadavateli 2x v tištěné podobě a 1x v digitální podobě na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) ihned po jejím vypracování.

Vypracování dokumentace pro společné územní a stavební povolení a pro provádění stavby

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou Ministerstvem dopravy, č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. 8. 2017 s účinností ode dne 14. 8. 2017 (platný Dodatek č. 1 byl schválen MD-OPK pod č. j. 66/2018-

120-TN ze dne 19.3.2018 s účinností od 1.4.2018); a dále aktuálním zněním vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb; aktuálním zněním vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb; a aktuálním zněním vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu o obsahu projektové dokumentace dopravních staveb; a bude obsahovat zejména:

- Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce propustku a násypového tělesa (projednaný mezi zhotovitelem a zadavatelem na vstupním výrobním výboru) dle výsledků zpracovaných diagnostických průzkumů.
- Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce propustku a násypového tělesa.
- Zákres stavby do aktuální katastrální mapy.
- Podrobný inženýrskogeologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné).
- Vytyčovací výkres stavby.
- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání.
- Situace v měřítku min. 1:500.
- Zásady organizace výstavby.
- Statický výpočet, hydrotechnický výpočet.
- Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele. V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD požádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí.
- Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků, pro zřízení věcných břemen bude vyčísleno dotčení jednotlivých pozemků:
 - o Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu.
 - o Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF.
 - o Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků.
- Odhad stavebních nákladů.
- Vyřešení nakládání s odpady dle vyhlášky č. 130/2019, kdy u stávajících směsí stmelovaných asfaltovými pojivy bude např. provedením a rozбором jádrového odvrtu prověřen obsah PAU (dehtu), a v případě jeho zastižení bude tato směs jako odpad v maximální možné znovupoužitosti na stavbě, čemuž bude přizpůsobeno technické řešení.

- Podání žádosti o společné územní a stavební povolení, zajištění vydání ÚSP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu ÚSŘ), získání doložky nabytí právní moci ÚSP.
- Výkaz výměr s bilancí prací.
- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení.
- Plán BOZP potvrzený koordinátorem BOZP.
- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro vydání společného územního a stavebního povolení, vč. případného následného zpracování změn do projektové dokumentace.
- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém třídíku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění; a vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb, v platném znění.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel zajistí pouze souhlasy dotčených vlastníků pozemků na situační výkres stavby v souladu s §110 a §184a zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon), s účinností od 1. 1. 2018. Zhotovitel je však dále povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky, tj. písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby a svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DUSP a PDPS) budou svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti zástupců zřizovatele KSÚSV (Odbor dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina). Zadavateli a zástupci zřizovatele bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK. Výrobní výbory a TDK svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP) a prováděcí dokumentace (PDPS) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- DUSP - 3x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf

- Záborový elaborát – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- Geodetické zaměření – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu *.doc, *.xls nebo *.txt
- Odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.pdf nebo *.xls
- PDPS - 5x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.dwg a *.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)
- Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4)

Zajištění vydání potřebných společných územních a stavebních povolení

Zpracování potřebných žádostí o vydání společných územních a stavebních povolení včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádných žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.

Před podáním žádostí na příslušné stavební úřady, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci zadavatele.

Pravomocná stavební povolení budou předány zadavateli:

- 1x originál každého společného územního a stavebního povolení (ÚSP) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP) ověřená stavebním úřadem.

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

- účastnit se předání staveniště dodavateli,
- dohled nad realizací díla,
- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav,

- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby,
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby,
- řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace,
- posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů,
- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci,
- účast na kontrolních dnech stavby,
- účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních,
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny),
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby,
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace,
- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak.

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatelů. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatelů.

Místo plnění/realizace

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Třebíč, k. ú. Vaneč, k. ú. Pyšel

Seznam poskytnutých podkladů

Přehledná situace

Lhůty plnění

Zahájení realizace: ihned po nabytí účinnosti smlouvy

Diagnostický průzkum a návrh technického řešení: do 75 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

Dokumentace DUSP (koncept): do 135 dnů od nabytí účinnosti smlouvy

Dokumentace DUSP (čistopis, včetně IČ a projednání s DOSS, odsouhlasený objednatelem):
do 60 dnů od předání konceptu DUSP

Podání žádosti o společné územní a stavební povolení:
do 10 dnů od dokončení IČ

Dokumentace PDPS (čistopis, včetně zpracování případných připomínek ze stavebního
řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasený objednatelem):
do 15 dnů od vydání ÚSP