

Most 3792-1

Most přes přes místní potok před obcí VLKOV

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3792-1 (Most přes přes místní potok před obcí VLKOV)

Okres: Žďár nad Sázavou

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 4.4.2018

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č.135/2011, Petr Tomek, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla nahlédnuta. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK: 7.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3792

Staničení km: 4.563km

Ev.č.mostu: 3792-1

Název objektu: **Most přes přes místní potok před obcí VLKOV**

Staničení ve směru: od silnice II/379 do Vlkov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Úložné prahy na opěrách rozšíření jsou betonové. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla na levé povodní straně jsou rovnoběžná, na pravé straně návodní kolmá, zděná z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1969 - viz údaj z ML. Pravou stranu nosné konstrukce tvoří monolitická železobetonová deska. Levou stranu nosné konstrukce tvoří polokruhová klenba vyzdřená z lomového kamene, která je na návodní straně rozšířena železobetonovou deskou vybetonovanou do ocelových nosníků. Spodní líc desky je níž než vrchol klenby. Zdivo klenby je opatřeno cementovou omítkou. Most je přesypávaný, výška přesypávky je cca 0,8 m. |
|-------|-----|------------------|--|

[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Rozšiřující nová konstrukce (ŽB deska) je uložena přímo (na lepenku).
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny.
[2.4]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	Čelní zdi původní klenby, jsou na obou stranách konstrukce zděné z lomového kamene.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je s živičným krytem s nezpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný.
[3.2]	3.2	Chodníky	Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.
[3.3]	3.3.1	Římsa	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé návodní straně má římsa výšku 0,3 m, na levé povodní straně má římsa výšku 0,07 m a šířku 0,4 m.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	Žádná ochranná zařízení nejsou na mostě umístěna. Žádná revizní zařízení nejsou na mostě umístěna.
[4.2]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Silniční svodidla typu NH jsou na mostě osazena podél obou krajnic.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 22 t, E13 – Jediné vozidlo 33 t, je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Veřejné osvětlení není v blízkosti mostu umístěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky. Na pohledových plochách opěry 1 jsou svislé trhliny, vodorovné trhliny.
[1.3]	1.2.4	Křídlo	Kamenné zdivo křídla č. 2 na pravé straně má všesměrné trhliny ve spárách, místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny, místy výkvěty.
[1.4]	1.3.1	Zemní těleso	Zemní těleso je zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu. Na ocelových nosnících - dolní pásnice dochází ke korozi, v místě rozšíření zatéká přímo na nosníky. V místě úložného prahu se vyskytují svislé trhliny. Na povodní straně zhruba 1m od portál je podélná trhlina přes celou klenbu velikosti cca 6-9mm.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Dochází k zatékání po prostoru uložení.
[2.3]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	Zdivo čelních zdí má místy výkvěty.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Závady na vozovce jsou vypírání. Na krajnicích je uchycena vegetace.
[3.2]	3.2	Chodníky	Chodníky nejsou na mostě provedeny.
[3.3]	3.3.1	Římsa	Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany s uchycenými mechy. Levá mostní římsa má hloubkově degradovaný spodní povrch. V levé mostní římse jsou příčné trhliny.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Ocelová svodidla mají plošnou korozi, odlupující se nátěr a chybějící šrouby.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Ve směru staničení je DZ - B13 poškozená.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a
přístupové cesty

Koryto potoka pod mostem je značně zanesené nánosy bahna.
Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové
cesty jsou zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené
vegetace.

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 2.1 Nosná konstrukce Doporučujeme osadit sádrové terčíky na trhliny blízko portálu na
POS a sledovat vývoj trhlín.

3.odstranění nutno do 1 roku

[3] 1.2.4 Křídlo Opravit spárování zdiva opěr a křídel.

[4] 2.1 Nosná konstrukce Očistit, ošetřit a natřít ocelové nosníky rozšíření.

[5] 3.3.1 Římsa Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy.

[6] 4.1 Svodidla/zábradelní
svodidla Obnovit PKO svodidel a doplnit chybějící šrouby.

[7] 4.6 Území pod mostem a
přístupové cesty Odstranit náplavy pod mostem, vyčištění koryta toku.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.6.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Vítem Kostečkou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 22.0t$

$V_r = 33t$

$V_e = 56t$

Max.nápravový tlak = 16.5t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 4 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci - klenba



Podhled na nosnou konstrukci - rozšíření

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu. Na ocelových nosnících - dolní pásnice dochází ke korozi, v místě rozšíření zatéká přímo na nosníky. V místě úložného prahu se vyskytují svislé trhliny. Na povodní straně zhruba 1m od portálu je podélná trhlina přes celou klenbu velikosti cca 6-9mm.



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



DSCN6435-Resize.JPG

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Ocelová svodidla mají plošnou korozi, odlupující se nátěr a chybějící šrouby.



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana

1.2.4 Křídlo

Kamenné zdivo křídla č. 2 na pravé straně má všesměrné trhliny ve spárách, místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny, místy výkvěty.



DSCN6455-Resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu. Na ocelových nosnících - dolní pásnice dochází ke korozi, v místě rozšíření zatéká přímo na nosníky. V místě úložného prahu se vyskytují svislé trhliny. Na povodní straně zhruba 1m od portál je podélná trhlina přes celou klenbu velikosti cca 6-9mm.