

Most 12917-3

Most přes Bořetický potok u obce Útěchovičky

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 12917-3 (Most přes Bořetický potok u obce Útěchovičky)

Okres: Pelhřimov

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 19.8.2018

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č.135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 12917

Staničení km: 4.656km

Ev.č.mostu: 12917-3

Název objektu: **Most přes Bořetický potok u obce Útěchovičky**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. |
| [1.3] 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou šikmá, zděná z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Šikmost mostu je pravá. Rok postavení mostu je 1892 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří segmentová klenba vyzdřená z lomového kamene. |
| [2.2] 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena. |
| [2.3] 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny. |
| [2.4] 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi jsou na obou stranách konstrukce zděné z lomového kamene. Povrchová úprava čelních zdí je provedena |

vápenocementovou omítkou.

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný levý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrasný proužek na pravé straně šířky 0,25 m a výšky 0,22 m je tvořen mostní římsou, na levé straně šířky 0,24 m a výšky 0,20 m je tvořen mostní římsou. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Mostní římsy jsou železobetonové monolitické. Na pravé návodní straně má římsa výšku 0,7 m a šířku 0,7 m, na levé povodní straně má římsa výšku 0,6 m a šířku 0,7 m. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Pravděpodobně jílová spádovaná vrstva. |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do odvodňovačů v krajnici na levé straně. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Svodidla nejsou na mostě osazena. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly. Sloupky jsou profilu obdélník 100/60, horní madlo profilu O 50, vnitřní madla jsou O 50. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,04 m od římsy. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 18 t, E13 – 57 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení IS 21b je umístěno ve směru staničení. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Veřejné osvětlení není v blízkosti mostu umístěno. Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno. |
| [4.6] | 4.8 | Ostatní vybavení mostu | Žádná ochranná zařízení nejsou na mostě umístěna. Žádná revizní zařízení nejsou na mostě umístěna. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky. Rozpad ochranného prahu. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Kamenné zdivo křídel má místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny. Povrch mostních křídel je celkově degradován. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace (mechy). |
| [1.4] | 1.3.1 | Zemní těleso | Zemní těleso je zarostlé travními plevelnými porosty. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výkvěty. Zdivo nosné konstrukce má vypadanou spárovou maltu. Trhlina v NK na LS (cca 2m od portálu).
Popraskané sádrové terčíky na trhlínách za portálem na LS. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny. |
| [2.4] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Zdivo čelních zdí má místy vypadenou spárovou maltu s uvolněnými kameny, výkvěty. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Závady na vozovce jsou vypírání. Ve spáře mezi vozovkou a odrazným pruhem je uchycena vegetace. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky nejsou na mostě provedeny. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | V levé mostní římsě jsou podélné trhliny, uražený roh. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do odvodňovačů v krajnici na levé straně. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Konstrukce zábradlí na obou stranách mostu nevyhovuje z hlediska výšky (výška zábradlí je 1,04 m). Ocelové zábradlí má místy oprýskaný nátěr, bodovou korozi. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Údaje na dopravním značení jsou bez závad. |

		mostu	Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Základna koryta potoka pod mostem je celkově rozpadlá. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty jsou zarostlé vegetací, keři, travními plevelnými porosty.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.
[4.5]	4.8	Ostatní vybavení mostu	V blízkosti mostu nejsou žádná ochranná zařízení.

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	2.1	Nosná konstrukce	Sledovat vývoj trhlin na NK.
[2]	3.1	Vozovka	Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace.
[3]	3.3.1	Římsa	Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy (odkrytá výztuž).

3.odstranění nutno do 1 roku

[4]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Opravit spárování zdiva opěr a křídel.
[5]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Opravit ochranný patní práh opěr.
[6]	4.2	Zábradlí	Oprava a provedení ochranného nátěru zábradlí.
[7]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Opravit základnu dna pod mostem.

2.odstranění nutno do 5 let

[8]	5	Další část mostu	Zpracovat PD rekonstrukce mostu.
-----	---	------------------	----------------------------------

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ

DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorkou mostů paní Marcelou Voldřichovou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

$V_n = 18.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 57t$

Stavební stav:

$V_e = 117t$

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 13.5t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stavební stav mostu beze změn.

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - NAS



Celkový pohled pravá strana



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



DSCN6721-resize.JPG

1.2 Mostní podpěry a křídla

Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky.
Rozpad ochranného prahu.



DSCN6734-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výkvěty. Zdivo nosné konstrukce má vypadanou spárovou maltu.
Trhlina v NK na LS (cca 2m od portálu).