

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	3923-4		
Název mostu:	Most v obci Vaneč přes řeku Oslava		
Místní název:	NA - 97		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 3923		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.541 km	Staničení na úseku: 0.973 km	
Rok postavení:	1913		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Vysočina		
Okres:	Třebíč		
Obec (MČ):	Pyšel		
Katastrální území:	Vaneč		
Správce mostu:	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, KSÚSV Třebíč, cestmistrovství Náměšť nad Oslavou		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: K – CZEN (Zatížitelnost stanovená kombinovaným statickým výpočtem) $V_n = 13.0\text{ t}$ $V_r = 28\text{ t}$ $V_e = 114\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 9.7\text{ t}$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 11.30 m	Délka NK: 12.80 m
Šikmost: Pravá 83.33 g		Volná šířka: 5.10 m	Celková šířka mostu: 5.60 m
Plocha mostu: 71.68 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -634625 Y: -1148880	WGS: 49.264860°N 16.092334°E
Popis spodní stavby: Opěry: betonové s cementovou omítkou a ochranným nátěrem. Před opěrami ochranné betonové stěny. Křídla: rovnoběžná betonová s cementovou omítkou. Založení na dřevěných pilotách. V roce 2001 sanace pomocí mikropilot.			
Popis nosné konstrukce: 4ks trámů 0.30/1.10m, v. 1.25m, v osově vzd. 1.45m, koncové příčnický a 3ks vnitřní šikmé příčnický 0.18/0.40m, v. 0.55m. Trámy jsou na koncích opatřeny krátkými přímkovými náběhy. Uložení trámů přímo na opěry. Mostní závěry podpovrchové. Vanová izolace. Římsy ŽB monolitické, tvořící jeden celek s chodníkovou konzolou, a podepřené ŽB krakorci v místě příčnicků.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 6.40 m		Výška NK nad hladinou vody: 2.10 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.50 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Délka: 5.25 až 5.25 m	Druh: Masivní opěra Šířka: 1.20 až 1.20 m	Materiál: Prostý beton Výška: 6.00 až 6.00 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 11.30 m Rozpětí: 11.86 m Převažující materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám prostý	Kolmá světlost: 10.90 m Šířka NK min.: - m Další materiál: Nezadaný Prefabrikát: Nezadaný	Konstrukční výška: 1.25 m Šířka NK max.: - m
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 4.40 m	Skladba vozovky:	
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 0.35 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 0.35 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			

-	Druh svodidla: Výrobce: Délka: - m Zábradlí: ocelové se 3 madly, v. 1.1m. Horní madlo a sloupky profil L80/80mm, ostatní části zábradlí profil L50/50mm.
Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: Správce: Vzdušné vedení NN podél levé strany mostu. Na OP1 vlevo vodoměrná lať.
Správní údaje	
Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: III - Dobrý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 5.7.2020	
Reprodukční pořizovací hodnota: 274595.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
<div style="text-align: right;">Dne: Vypracoval - podpis:</div>	
Datum tisku: 10.8.2020 08:31 Vytisknul z BMS: Novák Vojtěch	