

# **Most 3923-3**

Most v obci Vaneč - inundační

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 3923-3 (Most v obci Vaneč - inundační)**

Okres: Třebíč

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.  
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 21.10.2019

**Poznámka:**

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 001/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Doc. Ing. Jan Tomek, CSc., Oprávnění MDČR č. 001/1998, Mgr. Radim Pokorný. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 11.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 3923

Staničení km: 2.505km

Ev.č.mostu: 3923-3

Název objektu: **Most v obci Vaneč - inundační**

Staničení ve směru: od Tasov do Pyšel

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |             |                                  |   |
|-------------|----------------------------------|---|
| [1.1] 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.   |
| [1.2] 1.2   | Mostní podpěry a křídla          | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr nárožními kamennými kvádry. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou. Uložení nosné konstrukce je na krajní kamenné bloky. |
| [1.3] 1.2.4 | Křídlo                           | Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovou omítkou.   |

**2. Nosná konstrukce**

- |           |                  |  |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Mostní objekt tvoří ŽB trámová konstrukce s 4 podélnými trámy a 3 vnitřními kolmými příčnicími. Podhled nosné konstrukce (včetně bočních ploch) je opatřen vápenocementovou omítkou. |
| [2.2] 2.2 | Ložiska, klouby  | Uložení nosné konstrukce je přímé - koncovými příčnicími přímo na úložné prahy.  |
| [2.3] 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.  |

**3. Mostní svršek**

- [3.1] 3.1 Vozovka Živičný kryt se zpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrazný proužek je tvořen monolitickými římsami. Odrazný proužek na pravé straně mostu má šířku 370 mm, výšku 110 mm, na levé straně šířku 370 mm, výšku 110 mm.
- [3.2] 3.2 Chodníky Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.
- [3.3] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

#### 4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,10 m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 13 t, E13 – jediné vozidlo 28 t je osazeno na obou stranách mostu. Na mostě je osazeno jiné dopravní značení, ve směru staničení je osazena dopravní značka B14 - 9,7t, proti směru staničení je osazena dopravní značka B14 - 9,7t. ( Značky jsou osazeny jen na začátku a na konci soustavy tří mostů )
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Nad levou stranou mostu vede vzdušné vedení NN:

#### 5. Další část mostu

- [5.1] 5 Další část mostu Do doby rekonstrukce zajišťovat běžnou údržbu, zejména pak čistit most od nánosů a vegetace, udržovat kryt vozovky a zábradlí v bezpečném provozuschopném stavu.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky, degradace betonu. Svislé trhliny na OP1 .
- [1.2] 1.2.4 Křídlo Na pohledových plochách křídel jsou svislé trhliny. Povrch mostních křídel je celkově degradován.

- [1.3] 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění Zemní těleso je zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.

## 2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy.
- [2.2] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou funkční, v místech podpovrchové dilatace je vozovka popraskaná, nerovná. Na obou stranách je patrný průsak mostními závěry do prostoru uložení.

## 3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Závady na vozovce jsou obrus, vypírání, výspravy, trhliny, trhliny v dilatacích. Průjezdny profil bez odrazných pruhů.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

## 4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Konstrukce zábradlí na obou stranách mostu nevyhovuje z hlediska výšky (výška zábradlí je 1,10 m). Ocelová zábradlí má místy oprýskaný nátěr, celoplošnou korozi.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Údaje na dopravním značení jsou na obou stranách totožné, hodnoty zatížitelnosti však nesouhlasí s údaji v mostním listu.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Pod mostem je sklad nábytku-sportoviště (lavice, stoly, prkna, desky). V případě zvednuté hladiny to tvoří zábranu.

## 5. Další část mostu

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6. periodicky

- [1] 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění Odstranit vegetaci kolem mostu.

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |   |                                  |
|-----|---|----------------------------------|
| [2] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Upozornit majitele o odstranění. |
|-----|---|----------------------------------|

**3. odstranění do 2 let**

- |     |              |  |
|-----|--------------|--|
| [3] | 1.2.4 Křídlo | Provést v rámci stavební údržby vyspravení omítek na křídlech. |
| [4] | 3.3.1 Římsa  | Očistit krajnice, utěsnit spáry ve vozovce a v římsách.        |

**2.odstranění nutno do 5 let**

- |     |             |   |
|-----|-------------|---|
| [5] | 3.1 Vozovka | Plánovat rekonstrukci vozovky na mostě včetně izolace a mostních závěrů, říms , zábradlí a vytvoření odrazného pruhu. |
|-----|-------------|---|

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 29.11.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Vojtěchem Novákem.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 13.0t$ **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ ) $V_r = 28t$  $V_e = 111t$ 

Max.nápravový tlak = 10.5t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav mostu beze změn.

**Poznámka k zatížitelnosti**Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222 jako  $3/8 V_r$ .

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana



Celkový pohled pravá strana





Pohled na opěru č. 1



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana