




OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava

D

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KONTROLOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: BRUNKA		DATUM	09/2019
NÁZEV AKCE  III/12934 BRUNKA, MOST EV.Č. 12934-1 SO 181 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	19002
			ÚČEL	PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY  TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
				D.1.1.1

# SO 181 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

<b>1. Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
<i>a) stavba a objekt číslo .....</i>	<i>2</i>
<i>b) katastrální území, obec, kraj .....</i>	<i>2</i>
<i>c) Investor stavebního objektu.....</i>	<i>2</i>
<b>2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění.....</b>	<b>2</b>
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci .....</i>	<i>2</i>
<i>b) územní podmínky, .....</i>	<i>2</i>
<b>3. Technické řešení .....</b>	<b>2</b>
<b>4. Výstavba .....</b>	<b>3</b>
<i>a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby.....</i>	<i>3</i>
<i>b) související (dotčené) objekty stavby,.....</i>	<i>3</i>
<i>c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.). .....</i>	<i>3</i>

## **1. Identifikační údaje**

### a) stavba a objekt číslo

III/12934 Brunka, most ev.č. 12934-1, SO 181 – Dopravně – inženýrská opatření

### b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Humpolec, kraj Vysočina

### c) Investor stavebního objektu

Kraj Vysočina

## **2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění**

### a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt nenavazuje na předchozí dokumentaci.

### b) územní podmínky.

Stavba se nachází na komunikaci III/12934 v intravilánu obce Brunka. Stávající plocha v místě navrhovaného zpevnění je tvořena zčásti zpevněnými plochami navazujícími na přilehlé parkoviště a zčásti je zatravněna. Výškově je tato plocha ve stejné úrovni jako komunikace III/12934 a přilehlé parkoviště.

## **3. Technické řešení**

Výstavby mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/12934. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách.

Trasa pro autobusovou dopravu a vozidla IZS bude vedena z Humpolce – dále po II/347 – dále III/34771 – Světlice – MK Horní Rápotice – dále v původní trase. Délka objízdne trasy je 4,2 km. Autobusová zastávka bude z Brunky přemístěna do Světlic.

Uzavírka si vyžádá dočasné přemístění zastávek, zastávka Humpolec, Litochleby bude dočasně přemístěna na zastávku Humpolec, pošta. Zastávka Humpolec, Brunka bude dočasně přemístěna na zastávku Humpolec, Světlice.

Trasa pro vedení osobní a nákladní dopravy bude vedena z Humpolce přes silnici III/12935 přes obce Radostín a Speřice, následně po silnici II/130 přes obce Koberovice a Hojanovice a dále se napojí na silnici III/12934. Délka objízdne trasy je 13 km.

Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu.

## **4. Výstavba**

*a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby*

**Dopravní úřad požaduje, aby byla předložena žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek ve lhůtě minimálně 30 dnů před zahájením stavební akce. Inženýrskou činnost DIO zajistí kompletně zhotovitel stavby.**

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vyznačení provizorní komunikace provizorním dopravním značením
- Osazení provizorního dopravního značení

*b) související (dotčené) objekty stavby,*

SO 001 - Demolice stávajícího mostu ev.č. 12934-1

SO 201 – Most ev.č. 12934-1

SO 901 – Zpevnění ploch podél komunikace

*c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).*

V okolí se nachází následující inženýrské sítě, které nesmí být během výstavby dotčeny:

- vedení VO – Humpolec
- vedení NN – E.ON



V Brně, září 2019

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák