


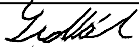
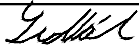
OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

D

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KONTROLOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: BRUNKA	DATUM		09/2019
NÁZEV AKCE III/12934 BRUNKA, MOST EV.Č. 12934-1 SO 001 DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU EV.Č. 12934-1		FORMÁT		A4
		MĚŘÍTKO		-
		ČÍS. ZAKÁZKY		19002
		ÚČEL		PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY		ČÍS. PŘÍLOHY D.1.0.1

SO 001 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU EV.Č. 12934-1

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
a) stavba a objekt číslo	2
b) katastrální území, obec, kraj	2
c) Investor stavebního objektu	2
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
b) územní podmínky,	2
3. Technické řešení	2
a) popis stávajícího mostu	2
b) popis demolice mostu	3
4. Výstavba	3
a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby.....	3
b) související (dotčené) objekty stavby,	4
c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).	4

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

III/12934 Brunka, most ev.č. 12934-1, SO 001 – Demolice stávajícího mostu ev.č.12934-1

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Humpolec, kraj Vysočina

c) Investor stavebního objektu

Kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt nenavazuje na předchozí dokumentaci.

b) územní podmínky.

Stavba se nachází na komunikaci III/12934 v intravilánu obce Brunka. Stávající plocha v místě navrhovaného zpevnění je tvořena zčásti zpevněnými plochami navazujícími na přilehlé parkoviště a zčásti je zatravněna. Výškově je tato plocha ve stejné úrovni jako komunikace III/12934 a přilehlé parkoviště.

3. Technické řešení

a) popis stávajícího mostu

Stávající most ev. č. 12934-1 o dvou polích vybudovaný v roce 1910 převádí silnici III/12934 ve staničení km 2,569 přes Rápotický potok v intravilánu obce Brunka.

Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. Mostní opěry, vnitřní podpěra a čelní zdi na obou stranách konstrukce jsou zděné z lomového kamene. Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene. Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba vyžděná z lomového kamene. Rozšíření nosné konstrukce tvoří na pravé povodní straně monolitická železobetonová deska. Rozšíření na pravé návodní straně tvoří konstrukce z prefabrikovaných předpjatých nosníků. Ložiska ani mostní závěry nejsou provedeny. Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny. Na mostě je levostranný chodník šířky 2,9 m. Povrch chodníku je proveden betonem. Obrubníky nejsou na mostě osazeny. Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Zábradlí na mostě je pouze na pravé straně a je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly. Sloupky jsou profilu O 50, horní madlo profilu O 50, svislá výplň je tvořena O 35. Výška zábradlí je na pravé povodní straně 1,04 m

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

od římsy. Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná - šachtou vedle mostu, která je zakryta ocelovým poklopem. V blízkosti mostu je vedeno veřejné osvětlení a podzemní vedení NN – tyto sítě musí být před započítím demoličních prací vytyčeny, aby nedošlo k jejich poškození.

b) popis demolice mostu

Před zahájením prací na demolici mostu je nutné provést vytyčení všech sítí v prostoru kolem mostu.

V rámci přípravných prací se po uzavření provozu na mostě odfrézuje živичná vrstva na komunikaci a na chodnících, dojde k odstranění zábradlí a svodidel a izolací.

Poté dojde ke zhotovení pažící stěny (mikrozáporové pažení HEB 140 dl. 6,0 m do vrtů Ø 200 mm s horní převázkou z profilu U260 o celkové délce 15 m za opěrami 1 a 2. Na pažící stěně budou doplněny měřičské značky (3 ks na každou stěnu), které budou polohově zaměřeny před zahájením výkopových prací. Měření je nutné opakovat při každé změně úrovně výkopu. Podle výpočtu by měla max. deformace v hlavě dosahovat cca 20 mm. Při překročení této hodnoty je nezbytné ihned informovat projektanta stěny a provést případná opatření. Po skončení výstavby mostu bude stěna zaříznuta v úrovni pláň.

Poté dojde k provedení výkopu kolem mostu a samotné demolici mostu.

Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami.

Zhotovitel před započítím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI.

Vybouraný materiál bude upravován na přepravní kusovitost a průběžně odvážen na deponii. Zde bude recyklován a ukládán. Prostor pod mostem bude vyklizen a zbaven veškerých nečistot.

Využitelnost odstraněného materiálu (beton), např. pro obsypy, případně jako materiál krajnic, se stanoví přímo na stavbě podle kvality materiálu. Nevhodný materiál z mostu bude roztríděn a odvezen na skládky k tomu určené.

Odvoz a třídění materiálu se řídí platnými předpisy:

Zákon o odpadech č. 185/2001 sb.

Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů:

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu
17 01 01	beton
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet
17 04 05	železo a ocel
17 05 04	zemina a kamení

4. Výstavba

a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vytyčení inženýrských sítí
- Osazení provizorního dopravního značení

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Odstranění svodidel, zábradlí, vozovky
- Vyhotovení pažení, vyhotovení výkopu
- Demolice nosné konstrukce mostu
- Odvoz vybouraného materiálu

b) související (dotčené) objekty stavby,

- SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření
- SO 201 – Most ev.č. 12934-1
- SO 901 – Zpevnění ploch podél komunikace

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V okolí se nachází následující inženýrské sítě, které nesmí být během výstavby dotčeny:

- vedení VO – Humpolec
- vedení NN – E.ON



V Brně, září 2019

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák