


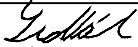
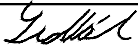
OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

D

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KONTROLOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: BRUNKA	DATUM		09/2019
NÁZEV AKCE III/12934 BRUNKA, MOST EV.Č. 12934-1 SO 901 ZPEVNĚNÍ KRAJNICE PODÉL KOMUNIKACE		FORMÁT		A4
		MĚŘITKO		-
		ČÍS. ZAKÁZKY		19002
		ÚČEL		PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY		ČÍS. PŘÍLOHY D.1.3.1

SO 901 – ZPEVNĚNÍ PLOCHY PODÉL KOMUNIKACE

D.1.3.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje	2
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	<i>2</i>
<i>b) katastrální území, obec, kraj</i>	<i>2</i>
<i>c) Investor stavebního objektu</i>	<i>2</i>
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci</i>	<i>2</i>
<i>b) územní podmínky,</i>	<i>2</i>
<i>d) geotechnické podmínky</i>	<i>2</i>
3. Technické řešení	3
4. Protikoroze ochrana kovových částí	4
5. Výstavba	4
<i>a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby</i>	<i>4</i>
<i>b) související (dotčené) objekty stavby,</i>	<i>5</i>
<i>c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).</i>	<i>5</i>

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

III/12934 Brunka, most ev.č. 12934-1, SO 901 – Zpevnění plochy podél komunikace

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Humpolec, kraj Vysočina

c) Investor stavebního objektu

Město Humpolec

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DSP.

b) územní podmínky.

Stavba se nachází na komunikaci III/12934 v intravilánu obce Brunka. Stávající plocha v místě navrhovaného zpevnění je tvořena zčásti zpevněnými plochami navazujícími na přilehlé parkoviště a zčásti je zatravněna. Výškově je tato plocha ve stejné úrovni jako komunikace III/12934 a přilehlé parkoviště.

d) geotechnické podmínky

Terén dané lokality je z širšího hlediska členitý a svažité, v celkovém sklonu směrem k vodnímu toku, avšak samotný terén posuzované plochy je poměrně rovinný, jediné terénní nerovnosti vytváří násyp tělesa komunikace. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Humpolecká kotlina a podcelku Humpolecká vrchovina, které jsou součástí celku Křemešnická vrchovina a oblasti Českomoravská vrchovina. Geologické podloží předkvartérního stáří je v posuzované oblasti tvořeno paleozoickými až proterozoickými horninami v podobě migmatitů. Dané podloží bylo zastiženo v případě sondy V-1 v hloubce 4,7 m pod stávajícím terénem v podobě zvětralého a navětralého skalního podloží. Z hlediska klasifikace dle Kvartérní pokryv je zde tvořen nesoudržnými zeminami v podobě zajiňovaných písků a hlouběji slabě zajiňovaných písčitých štěrků. Z hlediska klasifikace dle ČSN P 73 1005 se jedná o sedimenty třídy S5-SC a G3-G-F a dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako clCSa a saGr. Konzistence výplně zajiňovaného písku je stanovena jako měkká až tuhá. Index ulehlosti zvodnělého štěrku je stanoven jako ulehlý. Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místě sondy navážkou, která zasahovala do hloubky 2,7 m pod stávajícím terénem. Vrstva navážky se tedy bude pravděpodobně nacházet na celé posuzované ploše, avšak mocnost této vrstvy může být v rámci posuzované plochy proměnlivá. Ustálená hladina podzemní vody byla při provádění sondážních prací zachycena v nově provedené vrtané sondě s označením V-1 v hloubce 2,6 m pod stávajícím terénem. Tato voda bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s přilehlým vodním tokem. V období vydatnějších srážek může tedy docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny. Tato voda tedy bude mít vliv na způsob založení, i na geotechnické vlastnosti základových půd v dosahu aktivní zóny přitížení pod projektovaným objektem.

D.1.3.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ze vzorku vody ze sondy bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato voda neagresivní chemické prostředí. V daném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

3. Technické řešení

Jedná se o zpevnění plochy podél komunikace, která bude v rámci mostu lokálně upravena (rozšířena). Zpevnění bude probíhat od stávajícího přechodu pro chodce až k římsě mostu. Konstrukčně se bude jednat o osazení zámkové dlažby lemované obrubníky do upraveného podloží. Délka této úpravy je 21,0 m. Šířka je proměnná – od 2,0 m v místě napojení na stávající přechod pro chodce až po 2,6 m v místě napojení na římsu mostu. Spád je na tomto zpevnění jednostranný vedený směrem k parkovací ploše. Výška obruby nad konstrukcí komunikace je navržena 150 mm – navazuje na výšku římsy mostu SO 201.

Na okraji směrem k parkovišti je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní. Výška madla nad přilehlým povrchem je 1,10 m. Zábradelní sloupky jsou typicky vzájemně vzdáleny 2,0 m a jsou přišroubované přes ocelovou stojinu k patní desce, která je zakotvena do betonové konstrukce základu umístěné pod zámkovou dlažbou.

Složení zpevněné plochy:

Zámková dlažba	60 mm
Štěrkoдр' frakce 4/8	40 mm
Štěrkoдр' frakce 16/32	250 mm

CELKEM konstrukce	350 mm
-------------------	--------

Pro výstavbu objektu bude provedena otevřená stavební jáma. V blízkosti uložení inženýrských sítí je potřeba začít provádět výkop až po vytyčení těchto sítí a výkop je nutno provádět ručně, aby nedošlo k jejich poškození. Pokud by došlo k obnažení těchto sítí, je nutno je během výstavby ochránit dle požadavků jejich správce. Na dně stavební jámy je před pokládkou štěrkových vrstev nutno provést zhutnění podloží.

Vytyčení

Zhotovitel je povinen provést zaměření skutečného stavu konstrukcí, včetně porovnání tohoto měření se zadávací dokumentací.

Schéma pro vytyčení je zpracováno v souřadném systému JTSK. Výškově jsou kóty vztaženy k systému Balt po vyrovnání.

Přesnost vytyčení musí odpovídat normám:

- ČSN 73 0420-1 – Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 – Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky

D.1.3.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

- ČSN 73 0212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty

Betony

Pro jednotlivé konstrukční části mostů byly stanoveny třídy betonů a stupně vlivu prostředí (svp) (dle ČSN EN 206):

- podkladní beton (pod obrubníky) **C 20/25n- XF3**

(spárování stěrkou odolnou XF2 nebo XF4)

4. Protikorozní ochrana kovových částí

Protikorozní ochrana zábradlí bude provedeny dle TKP 19 část B pro stupeň korozní agresivity C4 a životnost nad 15 let např. ve skladbě:

- očištění povrchu min. na Sa 2 ½ (ponoření do roztoku kyseliny a opláchnutí ve skalici)
- žárové zinkování ponorem v lázni dle ISO 1461, nominální tloušťka zaschlého filmu 70 µm, minimální tloušťka 60 µm
- základní nátěr epoxidový, nominální tloušťka zaschlého filmu 120 µm, minimální tloušťka 100 µm
- vrchní nátěr polyuretanový, nominální tloušťka zaschlého filmu 80 µm, minimální tloušťka 50 µm

5. Výstavba

a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Dočasný přesun poštovní schránky
- Odstranění vozovky ve zpevněných částech
- Provedení výkopu do určené hloubky – během těchto prací nesmí být dotčeny sítě VO a NN
- Osazení obrubníků
- Pokládka štěrkových vrstev
- Pokládka zámkové dlažby
- Osazení ocelového zábradlí
- Zpětné osazení poštovní schránky a označníku autobusové zastávky

D.1.3.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 001 - Demolice stávajícího mostu ev.č. 12934-1

SO 181 – DIO

SO 201 – Most ev.č. 12934-1

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V okolí se nachází následující inženýrské sítě, které nesmí být během výstavby dotčeny:

- vedení VO – Humpolec
- vedení NN – E.ON



V Brně, září 2019

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák