

AKCE



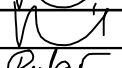
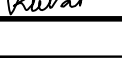

III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2

B
SO 102

PDPS

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Adam RUSSNÁK			
VYPRACOVAL	Ing. Adam RUSSNÁK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. JIŘÍKOV U KAMENE		DATUM	1/2020
III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2 SO 102 - III/34610 km 4,945 08 - 5,003 29			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	18029
			ARCHIVNÍ ČÍS.	102_01_TEZ
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 1

DOKUMENTACE
PDPS

III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2

**SO 102 - III/34610 km 4,945 08 -
5,003 29**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU.....	3
2	ROZSAH ÚPRAVY.....	3
3	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	3
4	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	3
5	KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	4
6	ODVODNĚNÍ.....	5
7	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	5
8	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	6
9	BEZPEČNOST PRÁCE	6
10	POŽÁRNÍ OCHRANA	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba: III/34610 Jiřikov - most ev.č. 34610-2
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1
Projektant: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno
vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka
zodp. projektant: Ing. Adam Russnák
Kraj: Kraj Vysočina
Katastrální území: KÚ Jiřikov u Kamene (662372)
Místo stavby: Na komunikaci III/34610, od křížení s III/3469 k Jiřikovskému mlýnu.

2 ROZSAH ÚPRAVY

Záměrem je rekonstrukce stávajícího mostu, jeho rozšíření a současně rekonstrukce přímo navazující komunikace. Na komunikaci mezi mostem a křižovatkou s III/3469 budou provedeny údržbové práce na stávající komunikaci, bez jejího rozšíření.

Stávající komunikace se nachází v extravilánu, mezi obcemi Miřátky a Kámen. Rekonstruovaná komunikace směrově sleduje průběh stávající komunikace. Na začátku úseku (SO 101) přímo kopíruje stávající komunikaci, jedná se zde pouze o opravu vozovky ve stávající poloze. V druhé části (SO 102) dochází k rozšíření stávající komunikace a zde je také navržena rekonstrukce stávajícího mostu (SO 201).

Podélný a příčný sklon komunikace vychází ze stávajícího stavu a je přizpůsoben místním možnostem.

3 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení vychází z místních možností při navázání na stávající stav. Zejména je nutno respektovat polohu stávajícího mostu a blízkých domů.

Směrové vedení SO 102:

Označení	staničení	směrový prvek	délka
ZÚ	0,172 49	R=70 m (P)	15,96 m
KK	0,188 45	R=20 m (P)	6,60 m
KT	0,195 05	přímá	35,65 m
KÚ	0,230 70		

4 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Niveleta vychází ze stávajícího stavu a v rámci místních možností respektuje požadavek na snížení terénu před domem č. p. 33.

Výškové vedení SO 102:

km 0,172 49 - 0,176 37	klesá 4,80 %	LOM, technologické zaoblení
km 0,176 37 - 0,214 98	klesá 4,50 %	R = 450 m, t = 7,30 m, y = 0,06 m
km 0,214 98 - 0,230 70	klesá 1,26 %	

5 KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Komunikace na začátku úseku navazuje na objekt SO 101, kde se ve stávajícím stavu nachází jednostranný příčný sklon cca 3,0 %, který je v rámci opravy zachován. Napojení na objekt SO 101 bude provedeno plynule. V celé délce úseku je navržen pravostranný příčný sklon. Příčný sklon se mění před obloukem o malém poloměru na 5,0 % a poté na 2,0 %. Příčný sklon 2,0 % je zachován po zbytek úseku. Na konci úseku je vozovka plynule navázána na stávající stav.

Šířka komunikace je v celé délce objektu navržena 5,0 m. Šířka je omezena okolní zástavbou a stávajícím mostem. Na začátku a na konci úseku je šířka komunikace na délce 5,0 m šířkově napojena na stávající stav.

Před mostem je komunikace na obou stranách s nezpevněnou krajnicí, za mostem je na nižší (pravé) straně navržen silniční obrubník. Podél obrubníku je vedena voda do uličních vpustí. Vpusti jsou vyústěny do toku. Na levé straně za mostem je navržena nezpevněná krajnice. Všechny krajnice jsou navrženy v šířce 0,5 m.

Na začátku úseku vlevo je navržena obnova zárodku stávajícího hospodářského sjezdu. Zárodek je navržen v proměnném sklonu 15 -20%.

Konstrukce vozovky mimo most vychází z TP 170 kategorie D1-N-2-VI/PIII - upravená. Na základě požadavku investora byla navržena celková tloušťka vozovky 500 mm.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulzí	PS-E		0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kat. asf. emulzí	PS-E		1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A	0/32 G _E	200 mm	ČSN 73 6129-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	0/63 G _E	min.200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem			min. 500 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. Edef,2=30 MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min. Edef,2=50 MPa a na druhé vrstvě ze štěrkodrti min. Edef,2=80 MPa.

Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

V rámci postupu provádění rekonstrukce bude odstraněno stávající souvrství konstrukce vozovky. Poté bude provedeno řádné dohutnění podkladu, v případě nesplnění požadavku Edef,2 = 30 MPa na pláni bude provedena úprava podložní zeminy či její výměna za vhodný nenamrzavý materiál do hloubky min. 200 mm pod úroveň pláně se separací geotextilií, a následně vybudování nových konstrukčních vrstev vozovky podle návrhu. Výměna podloží bude provedena se souhlasem investora.

Na začátku a na konci úseku je navrženo postupné navázání jednotlivých vozovkových vrstev na délce 2,0 m.

6 ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace.

Na začátku úseku je voda pouštěna přímo na terén a do koryta. Před mostem je na pravé straně navržen skluz. Za mostem jsou na pravé straně komunikace navrženy 2 uliční vpusti. Tyto jsou vyústěny přes revizní šachtu do toku.

Potrubí je uloženo do výkopu zároveň s drenážní trubkou odvodňující základy domu č. p. 33. Dno výkopu je zpevněno prostým betonem v tloušťce 0,1 m, z důvodu malého podélného sklonu (0,5 %). Nad trubkami dešťové kanalizace a vodovodní přípojky budou nově umístěny výstražné folie. Folie budou umístěny cca 20-30 cm nad horní hranu trubek.

7 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V místě stavby není ve stávajícím stavu vodorovné dopravní značení. Nově budou na obou stranách provedeny vodící čáry v šířce 0,125 m. Po dokončení stavby bude na základě požadavku policie ČR rozhodnuto o nutnosti umístění desky Z4a před střechou stávajícího domu. Střecha se nachází v těsné blízkosti komunikace. Jiné svislé dopravní značení není navrženo.

V km 0,110 a na konci úseku na levé straně se nachází stávající výstražná značka A6+IP05. Tyto budou odstraněny. Nově bude v místě mostu omezena maximální rychlost na 50 km. Značky budou umístěny symetricky, značka B20a - 70 km/h 80 m před mostem, značka B20a - 50 km/h 30 m před mostem. Za mostem budou umístěny značky B20b.

Umístění značek je navrženo s ohledem na místní podmínky a zajištění dobré viditelnosti značek. Vzájemná vzdálenost značek umožňuje snížení rychlosti jízdy bez nutnosti prudkého brzdění.

8 ÚPRAVY KOLEM DOMU Č. P. 33

Ve staničení km 0,210 665 - 0,230 70 se na pravé straně nachází dům č. p. 33. Na výrobním výboru ze dne 27.11.2018 bylo dohodnuto, že podél domu bude provedena nová hydroizolace. Hydroizolace bude provedena v celé délce souběhu s komunikací III/34610, celkem 20 m. Hydroizolace je navržena z nopové folie a ochrany geotextilií 300 g/m², doplněno perforovanou trubkou DN 150. Drenáž je vyústěna do uliční vpusti za mostem. Izolace je navržena do hloubky 80 cm pod upravený terén a následně prodloužena k drenážní trubce. Vyústění uliční vpusti a drenážní trubka podél domu vedou v jednom výkopu. Před zahájením je nutno provést kopanou sondu a ověřit polohu vodovodní přípojky k domu č. p. 20. V rámci stavby nesmí být přípojka poškozena. V rámci provedení kopané sondy musí být ověřena poloha sítí v místě stávajícího sklepního světlíku.

Na levé straně ve staničení km 0,218 00 se nachází stávající branka. K této bude proveden nový přístup z betonové zámkové dlažby.

Konstrukce přístupu k brance:

Zámková dlažba	60 mm
ŠP lože frakce 0/8	40 mm
Štěrkodrt' 0/32 GE	150 mm
Celkem	250 mm

9 INŽENÝRSKÉ SÍŤ

V prostoru stavby objektu SO 102 se nachází sítě v soukromém vlastnictví. Do těchto nebude v rámci stavby zasahováno, budou však připraveny chráničky pro jejich přeložku. Přeložka proběhne v režii a na náklady vlastníka sítě. Dále se podél domu č.p. 33 nachází stávající vodovodní přípojka. Její poloha bude před zahájením stavby ověřena kopanou sondou a v rámci stavby bude ochráněna. V rámci kopané sondy bude ověřena poloha sítí v místě sklepního světlíku domu č. p 33. V rámci stavby budou také umístěny nad všechny inženýrské sítě výstražné folie.

Projektant upozorňuje na zvýšenou opatrnost při zemních pracích, zejména při hloubení rýh pro trativod, přípojek z vpustí, úprav vjezdů a všech kříženích sítí pod vozovkou.

Vyznačení inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením stavebních prací je nutné požádat jednotlivé správce o jejich přesné vytyčení s následným řádným označením jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech bezpečnostních předpisů a podmínek vyjádření jednotlivých správců.

10 BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění montážních a zemních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být vytyčeny a během stavby viditelně označeny. Při všech souběžích a kříženích s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 v platném znění
- Nařízení vlády č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon 458/2000 Sb v platném znění.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

11 POŽÁRNÍ OCHRANA

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů v platném znění:

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění:

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

V Brně, leden 2020

Ing. Adam Russnák