

Další technické podmínky**III/34610 Jiříkov – most ev. č. 34610-2**

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev.č. 34610-2 u Jiříkovského mlýna, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Most v km 4,974 převádí silnici III/34610 přes výtok z Jiříkovského rybníka.

Popis rozsahu rekonstrukce

Stávající most je tvořen kamennou klenbou o světlosti 5,0 m, opěry jsou z masivních kamenných kvádrů, na opěry navazují nábrežní zdi výtoku z Jiříkovského rybníka.

Rekonstrukce mostu je řešena vybudováním nové nosné konstrukce založené za rubem stávajících opěr. Klenba mostu tak bude odlehčena.

Součástí stavby je i úprava části komunikace III/34610. V úseku navazujícím na most bude provedena nová konstrukce vozovky, včetně výškové a šířkové úpravy nivelety vozovky. V dalším úseku zůstane šířka vozovky stávající, bude provedena výměna vozovkových vrstev.

V prostoru stavby se nachází inženýrské sítě – přípojka vodovodu a NN ve vlastnictví majitele Jiříkovského mlýna. Přeložka těchto sítí bude v režii a na náklady majitele, v rámci stavby budou umístěny chráničky za mostem, je nutná koordinace.

Členění stavby

SO 02 Všeobecné konstrukce a práce

SO 101 III/34610 km 4,7772 59 – 4,945 08

SO 102 III/34610 km 4,945 08 – 5,003 29

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 201 Most ev.č. 34610-2

SO 002 Všeobecné konstrukce a práce

Součástí těchto prací jsou poplatky za skládku, geodetická měření, zařízení staveniště, vypracování povodňového a havarijního plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, geodetický dozor.

SO 101 III/34610 km 4,7772 59 – 4,945 08

Jedná se o opravu stávající komunikace. V této části je zachované šířkové uspořádání, celková délka úseku je 172,5 m, šířka vozovky 4,72 m. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky.

Konstrukce vozovky:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 40 mm
- Spojovací postřik

- Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ 60 mm
- Spojovací postřik

SO 102 III/34610 km 4,945 08 – 5,003 29

Úsek komunikace plynule navazuje na SO 101 a SO 201. V této části bude provedena výšková úprava nivelety a rozšíření volné šířky vozovky. Délka úseku je 58,2 m, šířka vozovky 5,0 m. Odvodnění komunikace je řešeno sklonem vozovky podél obrub do UV a podélnou drenáží.

Konstrukce vozovky:

- Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ACO 11 40 mm
- Spojovací postřik
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ 50 mm
- Infiltrační postřik
- Štěrkodrt' ŠD_A 150 mm
- Štěrkodrt' ŠD_A 150 mm

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude řešena za úplné uzavírky komunikace. Přístup k okolním nemovitostem bude zachován.

SO 201 Most 34610-2

Stávající klenba bude přespárována, části kamenných zdí budou ubourány a nově vyzděny. Za rubem klenby budou vybudovány betonové základy na mikropilotách a nad stávající klenbou bude deskotrámová železobetonová konstrukce o rozpětí 10,1 m, šířky 6,5 m. Na konstrukci mostu bude směrem k Jiříkovskému mlýnu navazovat betonová opěrná zeď. Most bude opatřený mostním zábradlím.

Odvodnění komunikace je řešeno sklonem vozovky se zaústěním do skluzu a do UV a podélnou drenáží.

Konstrukce vozovky na mostě:

- Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ACO 11 40 mm
- Spojovací postřik
- Litý asfalt MA 11 IV 35 mm
- Izolace NAIT na pečetící vrstvu 5 mm

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Objízdná trasa bude vedena ze silnice III/34610 za obcí Jiříkov po III/3464 do obce Proseč, dále po III/3463 ke křižovatce s III/34610. Délka objízdné trasy je 3,7 km. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.