

AKCE

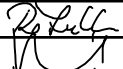

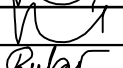
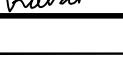
III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2

B
SO 201

PDPS

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Adam RUSSNÁK			
VYPRACOVAL	Ing. Adam RUSSNÁK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. JIŘÍKOV U KAMENE		DATUM	1/2020
NÁZEV AKCE III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2 SO 201 - Most ev.č. 34610-2			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	18029
			ARCHIVNÍ ČÍS.	201_01_TEZ
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 1

DOKUMENTACE
PDPS

III/34610 Jiříkov - most ev.č. 34610-2
TECHNICKÁ ZPRÁVA
SO 201 - Most ev. č. 3853-5

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU	3
2.1	Charakteristika mostu	3
2.1.1	Stávající most.....	3
2.1.2	Nový most	4
3	ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ.....	5
3.1	Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky, podklady na jeho řešení.....	5
3.2	Charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.	5
3.3	Územní podmínky.....	5
3.4	Geotechnické podmínky.....	5
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	6
4.1	Stávající konstrukce	6
4.1.1	Stávající klenba	6
4.1.2	Parapetní zdi.....	6
4.2	Nové konstrukce.....	6
4.2.1	Nová nosná konstrukce	6
4.2.2	Nová spodní stavba	7
4.3	Odvodnění mostu	7
4.4	Úpravy pod mostem	8
4.5	Vozovka na mostě	8
4.6	Vybavení mostu	8
4.7	Statické a hydrotechnické posouzení	8
4.8	Cizí zařízení na mostě	8
4.9	Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům.....	8
4.10	Požadované podmínky a měření sedání a průhybů - měření a monitoring	8
4.11	Požadované zatěžovací zkoušky	9
4.12	VÝSTAVBA MOSTU.....	9
4.12.1	Postup a technologie stavby mostu.....	9
4.13	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby - přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.....	9
4.14	Související (dotčené) objekty stavby.....	9
4.15	Vztah k území - inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.	9
5	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	
5.1	Vytyčovací údaje.....	10
5.2	Prostorové uspořádání a geometrie mostu	10
5.3	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce.....	10
5.4	Hydrotechnické výpočty	10
6	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.....	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) stavba objekt a číslo

Stavba: III/34610 Jiřikov - most ev.č. 34610-2
Objekt: SO 201 - Most ev. č. 34610-2

b) název mostu

Most ev. č. 34610-2

c) evidenční číslo mostu

34610-2

d) katastrální území, obec kraj

Katastrální území: Jiřikov u Kamene [662372]
Obec: Kámen [568821]
Kraj: Kraj Vysočina

e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo

Pozemní komunikace III/34610, šířka komunikace mezi obrubníky 5,0 m, volná šířka 6,0 m

f) bod křížení - všechna křížení na délce mostu

Y = 668 498,895
X = 1 092 035,327

g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy

Staničení mostu (líc opěry 1): km 4,971 00 --- provozní staničení
Staničení mostu (bod křížení): km 4,974 00 --- provozní staničení

h) staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.

Staničení mostu (bod křížení): km 4,974 00 --- provozní staničení

i) úhel křížení - všech překážek

90°

j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška

Volná výška nad dnem toku 2,9 m.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

2.1 Charakteristika mostu

2.1.1 Stávající most

Stávající most je tvořen kamennou klenbou o světlosti 5,0 m. Opěry jsou masivní z kamenných kvádrů. Koryto toku řeky Sázavky je v místě stavby regulováno nábrežními zdmi. Vzepětí klenby je 1,25 m. založení je předpokládáno plošné.

Diagnostický průzkum stávajícího mostu byl proveden firmou INSET s.r.o., v dubnu 2018. Cílem průzkumu bylo získat obraz o aktuálním stavu konstrukce a poskytnout podklad pro jeho rekonstrukci.

Stav spodní stavby mostu je dle provedené mimořádné prohlídky mostu hodnocen stupněm velmi špatný (stupeň VI dle ČSN 736121) a stav nosné konstrukce mostu jako špatný (stupeň V dle ČSN 736121) [12]. Zjištěné skutečnosti mají dopad na zatížitelnost mostního objektu. Most lze hodnotit klasifikačním stupněm objektu $\alpha = 0,4$ (spodní stavba) a $\alpha = 0,6$ (nosná konstrukce).

Na základě tohoto průzkumu a závěru mimořádné prohlídky mostu bylo rozhodnuto o způsobu rekonstrukce mostu.

2.1.2 Nový most

Rekonstrukce mostu je řešena vybudováním nové nosné konstrukce, založené za rubem stávajících opěr. Klenba mostu tak bude odlehčena a bude obnovena normová zatížitelnost mostu. Stávající klenba a kamenné opěry budou přespárovány. Stávající poprsní zdi jsou vykloněny a budou zdemolovány a nově vyžděny. Do koryta nebude v rámci stavby zasahováno.

Nosná konstrukce je navržena jako deskotrámová. Uložení nosné konstrukce je navrženo pomocí liniových vrubových kloubů. Základy jsou navrženy na 2 řadách mikropilot. Za základy je navržen ozub nosné konstrukce. Tloušťka konstrukce mostu je proměnná, s tloušťkou v ose 450 mm s protispádem na pravé straně.

Vozovka je v místě mostu ve směrové přímé, klesá 4,5 % ve směru staničení. Příčný sklon vozovky na mostě je pravostranný 2,0 %. Šířka vozovky na mostě je 5,0 m. Na obou stranách jsou navrženy římsy šířky 1,05 m s mostním zábradlím se svislou výplní.

a) délka přemostění

5,0 m

b) délka mostu

13,415 m

c) délka nosné konstrukce

12,0 m

d) rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných konstrukcí

světlost mostního otvoru = délka přemostění 5,0 m

e) šikmost mostu

kolmý

f) volná šířka mostu

6,5 m

g) šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku

na mostě nejsou chodníky

h) šířka mostu

7,1 m

i) výška mostu nad terénem

3,9 m nad dnem potoka (v ose komunikace)

j) stavební výška

0,45 m

k) plocha nosné konstrukce mostu

$12,0 \times 6,50 = 78 \text{ m}^2$

l) zatížení a zatížitelnosti mostu

Zatížení dle ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 1:

Zatížitelnost CZ-EN dle ČSN 73 6222:

- normální - 32 t
- výhradní - 80 t
- výjimečná - 180 t

3 ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1 Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky, podklady na jeho řešení

Stavba se nachází na komunikaci III/34610. Bod křížení komunikace s řekou Sázavkou je v km 4,974 00. Komunikace se nachází v extravilánu, v blízkosti se nachází nemovitosti - Jiříkovský mlýn.

Stávající komunikace je v místě stavby šířky zpevnění cca 4,5 m. Nově je na mostě navržena volná šířka 6,0 m. Šířka je navržena s ohledem na okolní nemovitosti a šířku navazujících úseků před a za mostem.

Most převádí silnici III/34610 přes řeku Sázavku. Stavba řeší špatný stavební stav mostu. Nová konstrukce mostu přemostuje stávající nosnou konstrukci a zároveň rozšiřuje vozovku na mostě.

Podklady:

- Prohlídka na místě (Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.)
- Zaměření situace (GEOTERC - geodetická kancelář, 3/2018, 4/2019)
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní zprávy
- Kopie listu z KM a informace o parcelách (KÚ Jiříkov)
- Diagnostika mostu ev.č. 34610-2 (INSET s.r.o., 4/2018)
- Mimořádná prohlídka mostu ev.č. 3853-5 (Ing. Milek Petr, 18.10.2015)
- Projektová dokumentace ve stupni DUSP
- Rozhodnutí o vydání společného povolení ze dne 6.12.2019 (č. j. MHB_ST/1616/2019/Ha)

3.2 Charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.

Most překračuje řeku Sázavku - přepad rybníka. Stávající koryto je betonové s kamennými nábrežními zdmi. Do koryta není v rámci stavby zasahováno.

3.3 Územní podmínky

Stavba se nachází v extravilánu na komunikaci III/34610. Okolí stavby tvoří plochy polí, budovy Jiříkovského mlýna a koryto vodního toku.

Stavbou budou dotčeny pozemky v KÚ Jiříkov, blíže viz záborový elaborát.

3.4 Geotechnické podmínky

Hladina podzemní vody byla při provádění sondážních prací zachycena v nově provedené vrtané sondě v hloubce 4,2 m pod stávajícím terénem. Tato voda bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s přilehlou vodní plochou Jiříkovského rybníka a potokem Sázavka. V období vydatnějších srážek může tedy docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny. Tato voda tedy bude mít vliv na způsob založení, i na geotechnické vlastnosti základových půd v dosahu aktivní zóny přitížení pod projektovaným objektem.

Geologické podloží předkvartérního stáří je v posuzované oblasti tvořeno horninami z období paleozoika až proterozoika, zastoupené především hnědočervenými pararulami. Dané skalní podloží bylo zastiženo v případě sondy V-1 již v hloubce 1,3 m pod stávajícím terénem v podobě zcela zvětralé skalní horniny třídy R6 charakteru stmeleného jemného písku. Hlouběji potom byly zastiženy zvětralé až téměř zdravé skalní horniny třídy R5 až R3 dle ČSN P 73 1005.

Kvartérní pokryv je zde tvořen výhradně nesoudržnými písčitými zeminami v podobě slabě zahliněného jemného písku. Z hlediska klasifikace dle ČSN P 73 1005 se jedná o sedimenty třídy S3-S-F a dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako FSa. Index ulehlosti suchého písku je stanoven jako středně ulehlý.

Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místě sondy navážkou, která zasahovala pouze do hloubky 0,5 m pod stávajícím terénem. Vrstva navážky se tedy bude pravděpodobně nacházet na celé posuzované ploše, avšak mocnost této vrstvy může být v rámci posuzované plochy proměnlivá.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU

4.1 Stávající konstrukce

4.1.1 Stávající klenba

Stávající klenba zůstane zachována a bude pouze přespárována. Přespárovány budou také ponechané stávající poprsní zdi a nábrežní zdi v korytě v celkové délce cca 12 m. Na základě prohlídky mostu v době stavby bude rozhodnuto o provizorním podepření klenby po dobu výstavby.

Stávající příslušenství bude rozebráno až do předepsané úrovně. Odstraňování příslušenství mostu a odhalování klenby musí být prováděno postupně rovnoměrně po celé délce klenby, aby nebyla ohrožena její stabilita. Před zahájením demolice stávajícího příslušenství předloží zhotovitel technologické postupy jednotlivých činností ke schválení.

V rámci prací nesmí být dotčena chránička umístěná přes koryto na pravé straně mostu.

Před zahájením rekonstrukce a v jednotlivých fázích výstavby bude stávající klenba kontrolována a v případě potřeby a se souhlasem investora bude provizorně podepřena na dobu stavby.

4.1.2 Parapetní zdi

Stávající parapetní zídky budou rozebrány minimálně předepsané úrovně - úroveň základové spáry nových základů. Po odhalení rubu stávajících konstrukcí bude na základě skutečného stavu rozhodnuto o definitivním způsobu rekonstrukce. Na základě prohlídky mostu v době stavby bude rozhodnuto o provizorním podepření klenby po dobu výstavby.

Pravá strana za mostem je značně vyboulená a bude rozebrána celá deformovaná část. Výkopy na rubu zdí budou provedeny pouze do úrovně nových základů. Pokud bude potřeba přezdít hlubší části zdí, bude toto provedeno z líce poprsních zdí bez dalších výkopů na rubu.

Stávající klenba a nábrežní zdi v délce cca 12 m (rozsah řešeného území) budou povrchově očištěny tlakovou vodou, přespárovány a doplněny vypadlé kameny. Před zahájením čištění bude na referenčním místě určen tlak vody, předpokládá se 500 bar. Na základě aktuálního stavu ponechaných konstrukcí může být provedena injektáž stávajících zdí, případně i klenby.

Stávající nábrežní zdi v blízkosti mostu budou ponechány. V případě nutnosti pro plynulé navázání na zpevnění bude na základě souhlasu investora přezděna horní řada kamenných kvádrů, tvořící patu zpevnění svahů nad korytem. Do stávajících zdí bude pomocí trnů Ø10 kotvena pata zpevnění kolem mostu. Zpevnění bude na zdi plynule navazovat.

4.2 Nové konstrukce

4.2.1 Nová nosná konstrukce

Nový most je navržen ve stejné poloze jako stávající. Šířka nové nosné konstrukce je 6,6 m. Rozpětí a světlost mostního otvoru jsou zachovány. Most převádí komunikaci III/34610 přes Řeku Sázavku - přepad rybníka. Koryto pod mostem bude ponecháno stávající.

Nový most je navržen jako deskotrámová konstrukce, uložená na liniových vrubových kloubech. Kolmé rozpětí nosné konstrukce je 10,1 m. Nosná konstrukce je navržena s plentovacími zídками tloušťky 0,25 m přes rub základů. Šířka nosné konstrukce 6,6 m, délka 12,0 m. Nová nosná konstrukce bude provedena na vrstvě vyrovnávacího betonu.

Tloušťka nosné konstrukce je proměnná, horní povrch ve sklonu 2,0 % s protispádem 4,0 % na spodní straně. Úžlabí je navrženo 0,81 m od kraje konstrukce. Nové poprsní zídky budou provedeny před nosnou konstrukcí v podélném sklonu dle navržené NK. Mezi kamennými zídками a nosnou konstrukcí bude dilatační spára tl. 20 mm vyplněná extrudovaným polystyrenem.

V rámci prací nesmí být dotčena chránička umístěná přes koryto na pravé straně mostu.

4.2.2 Nová spodní stavba

Spodní stavba nového mostu je tvořená základem na 2 řadách mikropilot. Přední řada je svislá, zadní řada skloněná. Mikropiloty jsou navrženy délky 4,5 m, délka kořene 3,5 m pod opěrou 1. V délce 4,0 m, s délkou kořene 3,0 m pod opěrou 2 a opěrnou zdí. V přední řadě jsou navrženy 3 mikropiloty, v zadní 2. Délka byla navržena na základě IGP v místě stavby a předpokládá vetknutí do navětralých skalních hornin R5, R4.

Při provádění mikropilot bude přítomen geolog pro řešení případných anomálií v podloží mostu. Piloty budou prováděny ze snížené úrovně stávajícího terénu. Základová spára se nachází nad úrovní podzemní vody. Čerpat vodu ze stavebních jam bude nutno pouze v případě vydatnějších srážek.

Za rubem plentovací zídky nosné konstrukce bude provedena rubová drenáž vyústěná na zpevnění kolem mostu, resp. u OP2 zaústěná do uliční vpusti.

Na pravé straně za nosnou konstrukcí bude provedena betonová opěrná zeď s kamenným obkladem v délce 2,0 m. Zeď bude založena plošně na základu výšky 0,3 m, pro omezení deformací bude ztužena 1 mikropilotou. Dřík je navržen šířky 0,6 m, celá zeď má šířku 0,97 m. Obklad zdi je šířky 370 mm a proměnné výšky 0,33 - 0,24 m. Obklad půdorysně navazuje na obnovené poprsní zdi. Skrz dřík zdi budou procházet navržené chráničky vodovodu a NN. Stávající parapetní zdi pod základem budou ponechány.

4.2.3 Římsy

Na obou stranách mostu jsou navrženy ŽB římsy šířky 1,05 m, šířkou nosu 0,3 m. Římsy jsou navrženy výšky 0,6 m na levé straně, 0,72 m na pravé straně. Na pravé straně je mezi římsou a dozděnou parapetní zdí navržena dilatační spára tloušťky 20 mm. Horní povrch římsy je ve sklonu 4,0 % směrem k vozovce, obrubník římsy je navržen ve sklonu 5:1, výšky 170 mm. Hrana obrubníku je zkosená 30/30, ostatní hrany 15/15.

Podél římsy bude ve vozovce provedena asfaltová zálivka, na nižší straně v úžlabí bude proveden proužek z drenážního plastbetonu. Pod římsami bude provedena ochrana izolace s výztužnou vložkou. Římsy budou do nosné konstrukce kotveny pomocí kotevní přípravků. Vše dle platných vzorových listů.

Obrubník římsy bude opatřen ochranným nátěrem S4. Ostatní povrchy budou opatřeny hydrofobním penetračním nátěrem. Na římsách je osazeno mostní zábradlí z uzavřených profilů.

Římsa na zdi za mostem na pravé straně bude stejného tvaru jako na mostě.

4.3 Odvodnění mostu

Před mostem vpravo je navržen skluz z kamenné dlažby. Skluz přechází přes stávající nábrežní zeď pomocí betonové žlabovky uložené do betonového lože. Za mostem se nachází uliční vpust vyústěná na zpevnění kolem mostu.

Na mostě není navržen odvodňovač ani odvodnění izolace.

Za rubem obou opěr jsou navrženy rubové drenáže. Drenáž za opěrou 1 je vyústěna přímo na zpevnění na pravé straně mostu. Drenáž za opěrou 2 je vyústěna do uliční vpusti v blízkosti mostu.

4.4 Úpravy pod mostem

Na obou stranách mostu bude provedeno zpevnění svahů z kamene do betonu až do úrovně horní hrany stávajících nábrežních zdí. Tloušťka zpevnění 350 mm. Před mostem vpravo je navržen skluz z kamenné dlažby. Skluz přechází přes stávající nábrežní zeď pomocí betonové žlabovky uložené do betonového lože. Za mostem se nachází uliční vpust vyústěná na zpevnění kolem mostu. Ve zpevnění na pravé straně bude provedeno vyústění rubové drenáže, resp. uličních vpustí. Na pravé straně za mostem je pod vyústěním uličních vpustí navržen kaskádový žlab. Podél pravého křídla opěry 2 je navrženo revizní schodiště, včetně stupadel v nábrežních zdech. Na levé straně za mostem budou provedeny stupně pro přístup na levý břeh.

Stávající dno nebude stavbou dotčeno.

4.5 Vozovka na mostě

Na mostě je navržena 2 vrstvá vozovka.

Konstrukce vozovky na mostě:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E		0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Litý asfalt	MA 11 IV		35 mm	ČSN EN 13108-1
<u>Izolace NAIP na vrstvu pečetící vrstvu</u>			5 mm	
Celkem			80 mm	

4.6 Vybavení mostu

Na obou stranách mostu je navrženo mostní zábradlí se svislou výplní. Barva zábradlí RAL 6017, májová zelená. Výška zábradlí je navržena 1,1 m nad povrchem římsy.

V přechodové oblasti za mostem budou umístěny 2 chráničky pro následnou přeložku sítí v soukromém vlastnictví.

4.7 Statické a hydrotechnické posouzení

Bylo provedeno statické posouzení nosné konstrukce mostu – viz příloha SO 201.

4.8 Cizí zařízení na mostě

V přechodové oblasti za mostem jsou navrženy 2 chráničky pro přeložku sítí v soukromém vlastnictví.

4.9 Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

S ohledem na charakter objektu není řešeno.

4.10 Požadované podmínky a měření sedání a průhybů - měření a monitoring

Vzhledem k charakteru konstrukce mostu – rámová nosná konstrukce malého rozpětí - není požadováno měření deformací.

4.11 Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není požadována.

4.12 VÝSTAVBA MOSTU

4.12.1 Postup a technologie stavby mostu

Celkový harmonogram výstavby je uveden v Plánu organizace výstavby – část F.

Postupně bude provedeno:

přípravné práce, vyznačení DIO, zřízení zařízení staveniště

odstranění stávajících vozovkových vrstev

vrtání mikropilot

demolice poprsných zídek, provedení výkopů pro spodní stavbu.

provedení základů

provedení poprsných zídek

provedení nosné konstrukce mostu

římsy, vozovky, chodník, příslušenství mostu

úpravy kolem mostu

provedení terénních úprav, ohumusování

ukončení DIO

dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stav.

4.13 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby - přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.

Do místa stavby je možný příjezd z obou stran komunikace. Stavba bude probíhat za vyloučené dopravy. Pro silniční dopravu bude vyznačena objízdná trasa.

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají na plochách zasažených stavbou. Skladovací plochy nesmí být zřízeny na pozemcích koryta potoka. Zajištění případných dalších skladovacích ploch je věcí zhotovitele stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

4.14 Související (dotčené) objekty stavby

SO 101 III/34610 km 4,772 59 - 4,945 08

SO 102 III/34610 km 4,945 08 - 5,003 29

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 201 Most ev.č. 34610-2

4.15 Vztah k území - inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí v soukromém vlastnictví. Tyto sítě nebudou stavbou dotčeny, ale budou připraveny chráničky pro jejich následnou přeložku. Přeložka proběhne v režii a na náklady majitele sítí.

5 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ

ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

5.1 Vytyčovací údaje

Zhotovitel je povinen pro všechny zeměměřické práce postupovat v souladu s požadavky TKP kap. 1 odstavec 1.6.3, zejména provést před začátkem prací kontrolu hlavních bodů lokální sítě použité pro zadávací dokumentaci a provést zaměření skutečného stavu konstrukcí včetně porovnání tohoto měření se zadávací dokumentací.

Vytyčované body jsou vytyčeny v souřadnicovém systému JTSK v zobrazovací rovině dané průměrnou výškou bodů, tj. bez zavedení oprav ze zobrazení a z nadmořské výšky. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení je stanovena dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2 a příloha 4 TKP, kapitola 18.

5.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Geometrie mostu vychází z umístění stávajících konstrukcí – mostu a převáděné komunikace III/34610. Stávající klenba zůstane zachována a bude přespárována. Nová nosná konstrukce je navržena nad stávající.

5.3 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Bylo provedeno statické posouzení nosné konstrukce mostu – viz příloha statický výpočet.

5.4 Hydrotechnické výpočty

Nebyly provedeny, mostní otvor zůstane stávající.

6 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Na mostě nejsou navrženy veřejné chodníky, užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá.

Na obou římsách je navrženo zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m. Zábradlí navazuje na linii nemovitosti za mostem.

V Brně, 1/2020

Ing. Adam Russnák